



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ANEXO 2

SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN, MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CVA N°37 SECTOR C

Los servicios de consultoría comprenden el Seguimiento, Monitoreo y Control (**SMC**) de las actividades que realiza el CONTRATISTA, sin ser limitativos. En tal sentido, se menciona en esta parte las principales actividades:

a) SMC DEL COMPONENTE DE MEJORAMIENTO (M)

- SMC de la elaboración del Plan de Mejoramiento
- SMC de la elaboración e implementación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y las políticas ambientales y sociales del BID vigentes.
- SMC de la identificación de predios e interferencias dentro del derecho de vía
- SMC en la ejecución física del Mejoramiento a nivel de soluciones básicas
- SMC de la recepción y elaboración del informe final del Mejoramiento

b) SMC DE CONSERVACIÓN (C) y GESTIÓN (G)

- SMC de la elaboración del Plan de Conservación
- SMC en la ejecución de la conservación (Conservación inicial - Transitabilidad, Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, Conservación Periódica de Puentes)
- SMC del relevamiento de información incluye la gestión de inventario de puentes
- SMC en la demarcación del derecho de vía
- SMC de la gestión y control de pesos vehiculares
- SMC de los evaluación final y recepción de áreas y bienes
- SMC de las emergencias viales y situaciones de riesgos potencial

A continuación, se indican las longitudes referenciales de los tramos que comprende el corredor vial:

RUTA	N° TRAMO	Descripción del Tramo	Progr. Inicio	Progres. Final	Long. a intervenir (Km)	Tipo de pavimento existente	NIVEL DE INTERVENCIÓN
CU-119 -Z18	34.1	Emp. PE-3SG (Santo Tomas) - Santo Tomas	0+000	2+100	1.99	Afirmado	MEJORAMIENTO
	34.2	Santo Tomas - Colquemarca	2+100	38+768	36.27	Asfalto	CONSERVACION
	35	Colquemarca - Emp. PE-3SY	38+768	85+810	47.04	Asfalto	CONSERVACION
CU-127	36	Emp. PE-3SY - Emp. CU-119 (Dv. Colquemarca)	0+000	16+058	16.06	Afirmado	MEJORAMIENTO
CU-119 -Z19	37	Emp. PE-3SY (Dv. Capacmarca) - Paccaritambo	105+600	178+332	72.64	Afirmado	CONSERVACION
	38	Paccaritambo - Emp. CU-117 (Abra Ranraccasa)	178+332	196+043	17.71	Afirmado	CONSERVACION
CU-143	39	Emp. PE-3S G (Buena Vista) - Emp. PE-3S G	0+000	14+237	14.24	Afirmado	MEJORAMIENTO
CU-142	40	Emp. PE-3S G (Abra Asnoccasa) - Emp. PE-3S G	0+000	20+512	20.51	Afirmado	MEJORAMIENTO



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

RUTA	N° TRAMO	Descripción del Tramo	Progr. Inicio	Progres. Final	Long. a intervenir (Km)	Tipo de pavimento existente	NIVEL DE INTERVENCION
CU-141	41	Emp. CU-129 (Dv. Accha) - Emp. PE-3SY (Pumapuquio)	0+000	58+350	58.35	Afirmado	MEJORAMIENTO
Longitud Total del Corredor Vial (Km)					284.81		
Longitud del Mejoramiento (Km)					111.15		

