



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ANEXO 1

SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN, MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CVA N°37 – SECTOR A

Los servicios de consultoría comprenden el Seguimiento, Monitoreo y Control (**SMC**) de las actividades que realiza el CONTRATISTA, sin ser limitativos. En tal sentido, se menciona en esta parte las principales actividades:

a) SMC DEL COMPONENTE DE MEJORAMIENTO (M)

- SMC de la elaboración del Plan de Mejoramiento
- SMC de la elaboración e implementación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y las políticas ambientales y sociales del BID vigentes.
- SMC de la identificación de predios e interferencias dentro del derecho de vía
- SMC en la ejecución física del Mejoramiento a nivel de soluciones básicas
- SMC de la recepción y elaboración del informe final del Mejoramiento

b) SMC DE CONSERVACIÓN (C) y GESTIÓN (G)

- SMC de la elaboración del Plan de Conservación
- SMC en la ejecución de la conservación (Conservación inicial - Transitabilidad, Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, Conservación Periódica de Puentes)
- SMC del relevamiento de información incluye la gestión de inventario de puentes
- SMC en la demarcación del derecho de vía
- SMC de la gestión y control de pesos vehiculares
- SMC de los evaluación final y recepción de áreas y bienes
- SMC de las emergencias viales y situaciones de riesgos potencial

A continuación, se indican las longitudes referenciales de los tramos que comprende el corredor vial:

RUTA	N° TRAMO	DESCRIPCION DEL TRAMO	Progres. Inicio	Progres. Final	Long. a intervenir (Km)	Tipo de pavimento existente	Nivel de Intervención
CU-124	1	Emp. PE-3S (Checacupe) - Pitumarca	0+000	8+650	6.60	Asfalto	CONSERVACION
	2	Pitumarca - Dv. Ausangate	8+650	40+100	31.45	Afirmado	CONSERVACION
	3	Dv. Ausangate - Emp. PE-3SI (Laguna Sabinacocha)	40+100	73+193	33.09	Afirmado	MEJORAMIENTO
CU-117	4	Emp. PE-3S (Cusco) - Paruro	0+000	58+418	56.97	Asfalto	CONSERVACION
	5	Paruro - Dv. Cusibamba	58+418	65+830	7.41	Pavimento básico	CONSERVACION
	6	Dv. Cusibamba - Accha	65+830	107+040	40.35	Pavimento básico	CONSERVACION
	7	Accha - Pillpinto	107+040	125+340	17.50	Pavimento básico	CONSERVACION



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
 "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

	8	Pillpinto - Acomayo	125+340	140+213	12.80	Pavimento básico	CONSERVACION
	9	Acomayo - Sangarara	140+213	157+500	17.29	Asfalto	CONSERVACION
	10	Sangarara - Dv.Pomacanchi	157+500	170+300	12.80	Asfalto	CONSERVACION
	11	Dv.Pomacanchi - Emp. PE-3S (Chuquicahuana)	170+300	175+354	5.05	Asfalto	CONSERVACION
CU-123	12.1	Emp. PE-3S (San Jerónimo) - Emp. CU-121 (Dv Paruro)	0+000	33+100	32.12	Afirmado	MEJORAMIENTO
	12.2	Emp. CU 121 (Dv Paruro) - San Juan de Quihuas	33+100	42+980	9.88	Pavimento básico	CONSERVACION
	13	San Juan de Quihuas - Rondocan	42+980	51+490	8.17	Pavimento básico	CONSERVACION
	14.1	Rondocan - Papres - Emp. 123 (Calzada)	51+490	77+238	25.68	Afirmado	MEJORAMIENTO
	14.2	Emp. 123 (Calzada) - Corma	77+238	83+816	6.58	Pavimento básico	CONSERVACION
	15	Corma - Emp. CU-117 (Acomayo)	83+816	101+056	17.24	Pavimento básico	CONSERVACION
Longitud Total del Corredor Vial (Km)					340.98		
Longitud del Mejoramiento (Km)					90.89		

