Resultados de Participación Ciudadana - EVAP

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP)

PROYECTO:

PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO–TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

CONTENIDO

I. RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL EVAP 3

1. Mecanismo del proceso de participación ciudadana 3

1.1. Línea de Atención Telefónica.....3

1.2. Entrevistas de Percepción 3

1.3. Entrega de Material Informativo.....3

1.4. Taller Participativo.....3

1.4.1. Convocatoria.....4

1.4.2. Desarrollo del Taller.....4

2. Conclusiones y recomendaciones.....16

2.1. Conclusiones 16

2.2. Recomendaciones 16

I. RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL EVAP

1. Mecanismo del proceso de participación ciudadana

1.1. Línea de Atención Telefónica

Como primera intervención se hizo la entrega de las cartas “Canales de Atención Telefónica” a las autoridades locales con la finalidad de poner en conocimiento los canales de atención de la empresa consultora. Se implementó un número de atención, horarios y duración de este mecanismo que será durante todo el proceso del EVAP. Esta información se brindó mediante un documento impreso a las principales autoridades locales. Este mecanismo se realizó con fecha 10 y 11 de julio del 2022 con un total de 14 entregas realizadas a las autoridades y/o representantes de Pebas, Nuevo Progreso, Mangual, Santa Julia. (Ver Anexo N° 01).

Se compartió los datos telefónicos y correos con la intención de recibir consultas, aportes y/o comentarios; sin embargo, no hubo ninguna consulta por parte de las autoridades y/o representantes locales, así como, de la población de Pebas, Nuevo Progreso, Mangual, Santa Julia.

1.2. Entrevistas de Percepción

Se aplicó un total de 123 entrevistas que permitió obtener información sobre las principales percepciones, opiniones de las autoridades locales y población en general respecto al proyecto de construcción de la carretera y conocer sus posibles efectos positivos y/o negativos. Este mecanismo se implementó con fecha 11, 12 y 13 de marzo del 2022. En líneas generales, la percepción de la población del área de influencia es positiva respecto al proyecto y con ello la facilidad de transporte. (Ver Anexo N° 02).

1.3. Entrega de Material Informativo

Se entregó el material informativo a la población de la localidad del área de influencia y autoridades en general. Como punto de partida se distribuyó información general del plano del proyecto y resumen ejecutivo. Este mecanismo se implementó durante la convocatoria y realización del Taller Participativo. (Ver Anexo N° 03).

1.4. Taller Participativo

El Taller Participativo tuvo como objetivo informar a la población de las características del proyecto, ambiental y social de la Evaluación Preliminar (EVAP), también aclarar dudas y preocupaciones e incorporar opiniones o sugerencias de la población.

1.4.1. Convocatoria

- *Cartas de Invitación a las autoridades locales*

Se realizó la entrega de cartas de invitación (impresas) a las autoridades y/o representantes locales del área de influencia del proyecto. En la invitación se indicó la fecha, hora y lugar del Taller Participativo, así como, los datos del especialista social Ronald Torres (empresa consultora FOMPER) y Rosmery Escudero (Provias Descentralizado). Así pues, se entregó un total de 22 cartas de invitación (Ver Anexo N° 04).

- *Material Informativo (Trípticos)*

Se hizo la entrega de trípticos informativos a las autoridades y/o representantes locales, así como, a la población en general del área de influencia del proyecto. Asimismo, se realizó el registro de la entrega del material informativo a un total de 98 personas en el área de influencia del proyecto. (Ver Anexo N° 05).

- *Cuña radial*

Se comunicó en las fechas del 31 de octubre al 06 de noviembre con un total de 10 pasadas diarias por medio de Radio Amistad 90.9 FM. Se comunicó la fecha, hora y lugar del Taller Participativo a desarrollarse en la I.E. ELZEARIO MAC DONALD. (Ver Anexo N° 06).

- *Afiches*

Se colocó los afiches informativos para la convocatoria del Taller Informativo en los lugares más concurridos del área de influencia. Se colocaron afiches en la localidad de Santa Julia, Mangual y Pebas. (Ver Anexo N° 07).

1.4.2. Desarrollo del Taller

El Taller Participativo se realizó el 06 de noviembre en la I.E. ELZEARIO MAC DONALD. La hora de inicio fue a las 10:00am. Al Taller Participativo asistió un total de 237 ciudadanos (Anexo N° 09: Registro de Asistencia). Al inicio del Taller Participativo se brindó alcances del proyecto a cargo del especialista de la empresa consultora FOMPER.

A continuación, la bienvenida de las autoridades locales y distritales:

- Edgar Wander Pinedo Bardales, Alcalde electo del Distrito de Pebas
- Cesar López Valles, Juez de Paz de Pebas

- Zina Pamela Santillán Hidalgo, Sub-Prefecta de Pebas
- Claria Fierro Huatuco, Especialista en Biología
- Cesar Matute, Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto

Acto seguido se procedió a la exposición de la Evaluación Preliminar (EVAP) del presente proyecto. La exposición estuvo a cargo de la siguiente especialista:

- Claria Fierro Huatuco, Especialista en Biología

Una vez concluida la exposición por parte de los especialistas de la empresa consultora FOMPER, se pasó a la ronda de comentarios, sugerencias y/o preguntas por parte del público. En total se recibió doce (12) intervenciones registradas en la ficha de Aportes y Respuestas.

- ***Edgar Pinedo Bardales***

Alcalde electo del Distrito de Pebas

¿La población entera conoce las características de la obra? ¿Alguna vez les dijeron cuántos kilómetros iban a ser de largo, cuántos metros va a tener de ancho esta pista? Le pregunto a la población.

Intervención de algunos pobladores respecto a la pregunta realizada: 4 metros de ancho

Continuación de la intervención del alcalde electo:

¿Eso nos dijeron hace mucho tiempo? ¿Cuándo, u hoy día? Porque aquí estoy viendo que dice este documento que es de 4 metros de ancho. La pregunta es: ¿ustedes sabían, las autoridades y el pueblo en general, sabían que era de esta característica, de 4 metros de ancho?

Intervención de algunos pobladores respecto a la pregunta realizada: No

Continuación de la intervención del alcalde electo:

Nunca han sabido. Señores de PROVÍAS, este documento no sé si esté equivocado. Aquí tengo al costado al señor juez que en una ocasión recibió también la visita de autoridades del Ministerio de Transportes a través de PROVÍAS y ellos manifestaron que iba a ser de 6 metros de ancho. Entonces la pregunta es, ¿hay un error aquí en este documento, en este folleto?

Respuesta brindada por Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto):

No, no hay ningún error. Lo que pasa es que uno puede hablar digamos de 6, 5, 4 metros, pero luego de los trabajos de ingeniería, de las diferentes pruebas que se han hecho de suelos, topografía, se ha determinado en los estudios definitivos que la vía tenga ese ancho. Más de un año han venido especialistas, topografía, infraestructura, drenaje, geología, suelos, han venido a hacer todos los estudios y luego arroja esos resultados.

Continuación de la intervención del alcalde electo:

De los 4 metros, si ahora en la ciudad con veredas peatonales de metro y medio, 2 metros, 3 metros, es insuficiente, creo que la gran población del distrito de Pebas esperaría que esta sea más amplia. Entonces la pregunta es: ¿es posible evaluar la posibilidad de volver a hacer o revisar el estudio de ingeniería para poder ampliar esta vía?

Respuesta brindada por Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto):

No, ya está ya. Este es el estudio definitivo, ya esta vía se ha culminado todos los estudios y eso es lo que arroja los trabajos de ingeniería, el ancho de la vía de 4 metros.

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Bien, les puedo comentar algo. El señor que ha hecho la pregunta está en lo correcto. Llevamos este proyecto a 30 a 50 años, pero debo señalarles a ustedes que la normativa ambiental va de a poco, está cambiando. Tenemos una normativa ambiental para 10 años porque esto va a seguir cambiando. Si retrocedemos a cero todo lo que hemos avanzado, imagínense el diseño de ingeniería que estaba ahí, hemos avanzado ambientalmente, vamos a quedar en cero. En sí, la carretera, un proyecto de carretera genera grandes impactos, tanto a la naturaleza como a los seres humanos. La vida operativa de un proyecto, más acho, más volumen de tráfico vehicular, atropellamiento. Vayamos de a poco, también genera impactos en el desbroce, cuanto más desbroce más impacto. No es de aquí que a un año o dos años que toda la población va a hacer tráfico alto, vamos de a poco. Para eso hay instrumentos de gestión ambiental, no solamente la certificación ambiental son con los 3. Hay el ITS, los PAMAS, que pueden de aquí a 10 años, 20 años modificar ese instrumento de gestión ambiental y ver esa realidad porque no sabemos de aquí a 10 años qué va a pasar. En 10 años se hace una evaluación, por eso es que nosotros presentamos un monitoreo para 5 años, no podemos darnos más porque no sabemos cómo se va a desarrollar esa área, porque carretera es para un desarrollo, es un gran impacto para los recursos naturales, para la flora y para la fauna, también para el ser humano. Entonces, vamos de apoco, personalmente. Vamos a proyectarnos para algo grande, pero vamos de a poco, porque si no vamos a encontrar vacíos

ambientales que al final sus hijos y sus nietos van a decir "¿por qué aprobaron algo?". Estamos trabajando de acuerdo a la normativa ambiental. Gracias.

Continuación de la intervención del alcalde electo:

Este distrito es, quién sabe, el último que pretende entrar a la vía de comunicación terrestre. Miren, no quiero crear malestar, pero, por qué hay problemas sociales en las diferentes obras que se generan en el Perú. ¿De cuándo es este proyecto, cuándo empezó este proyecto, me puede decir usted o el ingeniero?

Respuesta brindada por Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto):

Más o menos los estudios han durado un promedio de 2 a 3 años, pero digamos que esta inquietud de la población viene de mucho antes atrás. Como yo le decía en un principio, yo cuando entré acá en el 2013, cuando se creó la oficina en Iquitos, este proyecto ya tenía la inquietud de la población de Pebas, es más, inclusive tengo entendido que el Frente Patriótico siempre se opuso porque decían que iban a venir del lado ecuatoriano a poner sus negocios, etc. Entonces, se ha venido evaluando infinidad de ítems para que este proyecto se haga una realidad.

Continuación de la intervención del alcalde electo:

Miren, señores, ¿cree usted que la población va a tomar de buena manera algo que, habiendo empezado en el 2008, o póngale 2013, recién el domingo 06 de noviembre del año 2022 conoce que es de 4 metros de ancho? ¿Creen ustedes que si la población hubiera tenido conocimiento o las autoridades lo hubieran aceptado? No creo, ¿no? A ver, le pregunto al pueblo, ¿hubiera aceptado?

Intervención de los pobladores respecto a la pregunta realizada: ¡No!

Continuación de la intervención del alcalde electo:

No hubieran aceptado. ¿Por qué? Porque estamos queriendo mejorar la calidad de tránsito en nuestra ciudad, y si las futuras construcciones de la carretera, como hemos mostrado al ingeniero Cesar Cueto, podrían ser adecuadas a las vías vecinales de 6 metros de ancho. ¿Cómo entonces, esto siendo una vía vecinal, no ha sido considerado y consultado a la población? Por qué se ha esperado hoy día en silencio decirnos, y no decirnos ah. Estamos hablando de impacto ambiental, correcto, todo está bien, creo que las condiciones como ustedes mismos están encontrando, no hay mayor problema de impacto social, de impacto ambiental. La gran población aplaude realmente el gesto, la iniciativa de desarrollar este gran

proyecto, pero aquí, yo considero una de las debilidades de este proyecto. Si me permiten, le pediría en nombre de Pebas que revisen esta parte, que no signifique un retraso porque realmente todo el Perú se está llenando de carreteras, pero aquí no van a encontrar un solo obstáculo. No hay uno solo que se oponga aquí en Pebas, y si hubiera uno, que me diga en qué se opone, ¿en ambiental, en social? No hay nada, absolutamente nada. Por lo tanto, me parece que este punto, le pido, de la mejor manera al ingeniero, a la licenciada, que tomen en cuenta posiblemente, no sé si esté en mano de ustedes revisar esto y darnos una respuesta al tema en tratamiento. Y es más, la guarnición militar de Pijuayal, que también necesita servicios como todas las grandes comunidades, Nuevo Pebas que se acerca, y las que están en el camino, requerimos de una vía que nos ayude a mejorar, que nos ayude a superar el tremendo problema que tenemos en el puerto de Pijuayal. Se está ya en estudios muy avanzados la construcción del nuevo puerto principal de Pebas allá justamente donde va a terminar esta carretera, sería recomendable que esto esté acompañado de también una carretera de por lo menos 6 metros de ancho. Dejamos esta mañana la inquietud de la nueva autoridad que se hará cargo a partir del 2 de enero, y espero contar con la atención de ustedes y que realmente entiendan la necesidad de Pebas. Sabemos todos los procedimientos que se deben cumplir para aprobar la ejecución de una obra, pero también hagamos el esfuerzo, creo que como hoy día, el mismo Ministerio de Transportes, a través de PROVÍAS está aprobando y ejecutando vías comunales de 6 metros de ancho. Por lo tanto, queda por favor de parte nuestra esta inquietud, esta preocupación, y le pido al más alto nivel de PROVÍAS ventilar esta preocupación.

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Respecto a la inquietud, se va a considerar, se evaluará con todos los profesionales para ver qué salida se encuentra, porque como le digo, le vuelvo a repetir, vivimos con una normativa desfasada de los tiempos, por eso mencionaba el señor que hay carreteras que no tienen mantenimiento. La certificación ambiental que se le entrega al titular que se va a encargar de la carretera involucra varios compromisos, social y ambiental, voy por el ambiental. El ambiental significa monitoreos, parte física, parte biológica, parte social, eso genera costos. Como profesional es tomarlo un compromiso ambiental, disculpa que me salga del tema, tenemos empresas mineras que no se han proyecto 40-50 años, solamente tienen presupuesto para revegetar 10mil soles. Entonces veo costo dinero de aquí a 50 años, un poco complicado. Entonces por eso dentro de la normativa ambiental tenemos otros instrumentos se seguimiento al respecto, vamos con una certificación aprobada, viene digamos algo adicional que podemos incrementar a ese proyecto, viene otro instrumento que es el ITS, el Instrumento Técnico

Sustentatorio que es menos tiempo y podemos incrementar algo adicional que faltó a este proyecto.

Continuación de la intervención del alcalde electo:

Ya hemos empezado a plasmar ideas muy concretas de dos ejes carreteros principales como obras vecinales de 6 metros de ancho. Vamos en los próximos días a la ciudad de Caballococha a trabajar con el alcalde electo y con el actual alcalde a plantearle que se haga una corrección, en el sentido de que el distrito de Pebas no está considerado en el Plan de Desarrollo Vial que el Ministerio de Transportes exige para poder empezar una obra de carretera, por lo tanto, eso lo vamos a pedir y trabajar encarecidamente, si ya no se puede con el actual alcalde entonces con el electo, el ingeniero Julio Cesar Cano. En segundo lugar, yo no sé cómo nos sentiríamos si el proyecto de nosotros que empezaría desde la comunidad hermana de Sirón hasta Pebas se convierte en una vía de 6 metros de ancho vecinal. De aquí a San Pedro de Shishita, de la misma forma, y la esperada carretera de integración agrícola desde Nuevo Pebas hasta las comunidades o ríos o quebradas Cucaracha y Sábado. Todas estas proyectan realmente el gran movimiento de la carga de los productos vecinales y el mismo Ministerio de Transportes lo tiene dentro de su plan de trabajo de desarrollo y aprobación. Entonces vean ustedes la incompatibilidad que habría cuando tenemos ahora hoy día descubriendo que tenemos próximamente y ya muy avanzados los estudios de solamente 4 metros. Esto quería informarle al distrito ya que el tema merece realmente la atención y espero que realmente podamos seguir avanzando en este objetivo.

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Correcto. Tenemos un programado estimado digamos durante la vida útil, por eso le hablaba de costos, o sea podemos manejar de aquí a 10 exagerando 20 años un costo, pero de ahí a 30-40 años va cambiando. Entonces es un poco cambiante. Por eso les decía, manejamos con un estudio de aquí a 20 años y de ahí ya tenemos los otros Instrumentos de Gestión Ambiental que podemos mejorar, ya ir mejorando y se va de acuerdo a la realidad de nuestros hijos o nietos. Gracias.

- ***Rafael Rengifo Cabrera***

Pebas

Hay diversos impactos, no me voy a referir a todos porque sería muy largo exponerlos. Solamente quiero preguntarle, existen quebradas en la zona de influencia. Esas quebradas lógicamente traen abundancia de peces que es el sustento de las familias de la zona. Con la

finalidad de mitigar este impacto, le pregunto a usted, en cuanto a la pesca, ¿qué programas ha considerado para poder dar la mitigación a la pesca en esta zona?

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Como es una EVAP, se ha logrado identificar algo de 35-36 quebradas. Como especialista, como la evaluación de los impactos, como usted indica, hay peces, hay microorganismos. Por eso indicamos que el Instrumento de Gestión Ambiental para nosotros va a categoría 2, ¿qué significa? Que tengo que hacer un buen levantamiento de información para ver qué hay y cuánto hay. Con esa información se trabaja con diseño de ingeniería para ver qué programas. Para quebradas tengo entendido hay alcantarillas. Tenemos que ver qué equipo de alcantarillas, ya están diseñadas, pero tenemos que mejorar para conservar la biota, el recurso hidrobiológico. Tengan en cuenta que esta carretera es de 30,40, 50 años, entonces tenemos que hacer un programa que consista principalmente: 1. Evaluar qué hay y cuánto hay, para eso hay que hacer un monitoreo hidrobiológico, un monitoreo de evaluación de recursos. Ojo, este monitoreo no lo realizo yo, tengo que pedir autorización a PRODUCE para que me indique la metodología que voy a aplicar allí, los protocolos que tengo que usar para el levantamiento de información. Así nomás no lo puedo realizar. Es PRODUCE, el Ministerio de Producción, como entidad que realiza esa evaluación. Por eso vamos a categoría 2, ojo, ese es el compromiso desde el punto de vista ambiental, tenemos que identificar qué hay, cuánto hay. Una vez determinados los recursos qué hay y cuánto hay tenemos que dar un subprograma exacto. Lo que proponemos desde inicio como les dije en la EVAP, es el monitoreo de todas estas quebradas, de calidad de agua y de recurso hidrobiológicos. Los recursos no son solo peces, viene la cadena trófica, que son hidrobiológicos de las comunidades hidrobiológicas que ustedes no los ven. Se llaman fitoplancton, que es las algas, fitoplancton, que son los animalitos, y el perifiton, que viene a ser los alimentos pegados al sustrato.

- ***Norberto Manizari Ahuanari***

Pebas

Se escucha y no se entiende a veces. Se entiende, pero vemos a veces irregularidades dentro de eso. Están hablando de una carretera cerca a Pijuayal, entonces mi preocupación sería que yo desde hace tiempo vengo observando en algunos lugares, no conozco muchas partes del Perú, pero hay carreteras que aún se hacen, no están entregadas a las autoridades que les corresponde el cuidado de esas carreteras, entonces, ¿qué pasa?, se empiezan a deteriorar o vemos aquí en la carretera Pebas-Pucaurquillo, los puentes cuánto tiempo no prestan servicio adecuado. Entonces yo le pregunto a usted si va a elegir un comité o algo así, o las autoridades

competentes van a elegir a sus encargados para el cuidado de esta carretera. Esa sería mi pregunta.

Respuesta brindada por Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto):

Señor, más que todo usted está hablando del mantenimiento una vez construida la carretera. Sin ir muy lejos, en Iquitos, esa carretera Santa Clara, está totalmente deteriorada, no obstante, el Estado a veces le da ciertas partidas para el mantenimiento, pero a veces uno ya no puede hacer más allá. Claro que el Estado ha dado unas partidas en muchos casos digamos, o sino el mismo Gobierno Local con sus recursos tiene que dar mantenimiento para que esa inversión no se pierda, porque más o menos esta inversión está estimada en 26 millones, entonces imagínese. Siempre hay un plan de mantenimiento, por eso hay un convenio.

- ***Alejandro***

Párroco de Pebas

Yo veo que se ha hecho un estudio fabuloso, ha llevado mucho tiempo, ha llevado mucho dinero y ahora si este proyecto como ya se nos indicó pudiera tener un poco más de visión, precisamente para aprovechar la amplitud de la carretera que se necesita y que el dinero que ya se invirtió ahorita que han ustedes realmente hecho un estudio muy profesional, ya se aproveche con más visión porque se queda limitado verdad, qué pena que todo el dinero que ya se invirtió, y muy buenos resultados, ya podemos avanzar más fácilmente para la amplitud, porque de lo contrario se va a hacer algo muy limitado, tal vez no se le va a dar esa conservación que se ha visto en otros proyectos, y se va a desperdiciar todo lo que ustedes ya han hecho muy profesionalmente. ¿Por qué no mejor empujar un poquito más a nivel de diferentes instituciones para que se haga con más visión y así pueda producir mayor beneficio para la región? Esa también es una solicitud que se hace.

- ***César López***

Juez de Paz de Pebas

Ustedes dicen que el ancho de la carretera va a ser de 4 metros, pero ya han escuchado que la población está disconforme con esa medida, lo mejor sería hacer el ancho de 6 metros. Entonces le pregunto, ¿se puede o no se puede modificar el proyecto debido al ancho insuficiente que proponen para la carretera?

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Es viable, pero toma tiempo por varios motivos, de presupuesto, por ejemplo. De todas maneras, se va a consultar con el área correspondiente y se le hará llegar la respuesta a su inquietud.

- ***Jorge López Muñoz***

Pebas

¿Qué va a pasar más tarde cuando esto se haga realidad? Que se consulte al pueblo y el pueblo dice no queremos esto, queremos una cosa más grande. ¿Qué cosa va a hacer el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y todas esas empresas que ya lo han puesto de esa manera? Se tendrá que hacer caso al pueblo o se tendrá que dejar esta cosa en nada. Esa es mi pregunta por favor y quisiera que me respondan ustedes. Las consultas dicen que son después, o sea posteriores van a ser las consultas, ¿y si el pueblo no lo recibe? ¿Qué cosa va a hacer el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con este trabajo si en caso el pueblo no está de acuerdo a que se haga de esta forma? Mucho más si las vías de acceso como dice la autoridad que nuevamente va a tener posta en la Municipalidad, o sea la autoridad local, dice va a ser de 6 metros y nosotros una vía de tanta importancia como es el centro de comercio vamos a tener de 4 metros. Miren la distancia que va a haber de 6 a 4, entonces eso es lo que les queremos decir a ustedes. Señores, la consulta le vamos a hacer al pueblo. De esa manera, cuando ya se ha realizado las cosas y el pueblo diga no queremos eso, queremos de mayor cantidad, de mayor diámetro, entonces qué cosa va a hacer el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Buenos días y esa es mi pregunta, la contestan por favor.

Respuesta brindada por Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto):

Le voy a elevar su inquietud al administrador de esta obra y a través del teléfono que ha puesto en la relación de asistencia o por otro canal de comunicación se la absolverá esta inquietud que usted está planteado.

- ***Omar Vela***

Docente de Pebas:

Usted estuvo hablando de dinero, de dónde sacamos presupuesto para diferentes cosas. Y, a mí me gustaría que dentro de sus proyectos o dentro de sus presupuestos que vayan a hacer de este proyecto que no se escatime el presupuesto, y la escucho usted ha hablado bastante del impacto ambiental, porque es una carretera grande es un proyecto grande y sí, usted mismo lo dice tiene impacto ambiental, tenemos nuestro río el Ampiyacu, tenemos el río Amazonas. Estaba leyendo aquí rápidamente, parece que va a tener como alcantarillas esta situación, pero

también hay que tener cuidado de a dónde va a ir todas esas aguas. Yo le pediría que dentro de este proyecto no se escatime el presupuesto para cuidar y no contaminar nuestros dos ríos son importantes, el Amazonas y el Ampiyacu. El Ampiyacu es un lugar de donde mucha gente de ahí se come, tenemos el Amazonas, entonces, el proyecto excelente, pero la empresa que vaya a venir a hacer que no nos suceda como a veces vienen que hacen sus proyectos, no les interesa lo que vayan a malograr y después lo dejan así, y no es así. Tenemos el río Ampiyacu que tiene una gran cantidad de peces y usted lo ha expuesto, entonces hay que cuidar eso. Entonces, el proyecto excelente como le digo, pero mi inquietud es de cuidar de la contaminación de nuestros ríos de las quebradas, básicamente eso, gacias.

- ***Norberto Manizari Ahuanari***

Pebas

Algunas personas recién estamos conociendo algo de lo que desconocíamos. Dónde va esa ley de la consulta previa, porque siempre esas cosas vienen de arriba, yo creo que mi parecer sería lo contrario, de abajo hacia arriba. Consultar previamente a las comunidades donde se van a ejecutar algunos proyectos, esa es mi preocupación señorita.

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Bien, con respecto de la consulta previa, la participación ciudadana es lo que estamos llevando a cabo entonces todo lo que ustedes están manifestando está siendo grabado y está siendo escrito y va a llegar a la autoridad respectiva, entonces va a haber a la respuesta.

Respuesta brindada por Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto):

Quería dar un alcance sobre la consulta previa. ¿Cómo nosotros vamos a hacer una consulta previa si no hay un trazo definido, si no hay un estudio culminado, si no sabemos por dónde en ese entonces sería la carretera? La consulta previa siempre se hace al final del proyecto porque no sabemos si va a ir por un trazo A, B o C. Por eso se hace el perfil, el estudio definitivo, eso quería aclarar.

Respuesta brindada por la Lic. Claria Fierro (Especialista en Biología):

Sí, acotando esto como dice el ingeniero, esto es parte de la consulta previa.

- ***Jose Quevare Flores***

Pebas

Verdaderamente nosotros, este pueblo de Pebas, estamos cansados de mentiras. Así vienen grupos así de hombres profesionales y nos vienen a decir cosas que a la hora ya no es así. Por ejemplo, esta carretera de Pebas-Pucaurquillo, qué está pasando ahorita, los puentes que se ha construido ya se están deteriorando. Se ha sabido que esa carretera estaba presupuestada para que sea puente de concreto, pero han venido a hacer con maderita nomás, madera que no sirve para nada. ¿Quién se ha perjudicado? Nosotros somos los más perjudicados. Por ejemplo, esta gestión que está ahorita ha pronunciado al pueblo diciendo que una obra va a ser pista, el pueblo calladito ha escuchado eso, y se ha visto a la hora de la hora que no ha sido pista sino veredita nomás, esas cosas no se quieren ya. Lo que está pidiendo el pueblo no tiene que ser esa pista menos de 4 metros, un poquito más, pista verdaderamente pista bien hecha, no tampoco una mezcla pobre, porque si va a ser una mezcla pobre, en menos de un año ya se va a estar cuarteando eso. Esas cosas tampoco no se quieren, se quiere una buena obra verdaderamente lo que el pueblo va a gozar, especialmente nuestros motocarristas que van a gozar. ¿Qué está pasando ahorita en esta vereda? Cuando se va una moto y viene otra, el otro tiene que ir al bosque para que pueda pasar, eso hemos conversado con el ingeniero, bastante de eso hemos conversado, se va al bosque para que el otro pase recién, esas cosas no se quieren. Se quiere verdaderamente lo que el pueblo va a gozar de una u otra forma, muchas gracias.

- ***Rafael Rengifo Cabrera***

Pebas

Nosotros no hemos sido consultados, y no es una pista, no es una carretera lo que están considerando ustedes, porque una carretera tiene que tener un ancho considerable porque viene el tratado a cumplir su objetivo ahí como centro de comercio y es un tratado que se debe de respetar y es un tratado que tiene dinero en nuestro gobierno para cumplirse, ese dinero si lo hay para modificar esto. Lo que ustedes han hecho es un estudio como dice en su folleto, es una vía proyectada que está clasificada como trocha carrozable de tercera clase, lo dice acá. Es una trocha carrozable, para eso sí es, trocha carrozable, no es una carretera que nos va a traer adelanto a nuestro distrito, tantos años esperamos esto que se instale ya esta comisión que se comience a ejecutar las obras, Pebas necesita eso para su desarrollo, que, si es posible, sí es posible. Yo le hice una pregunta ambientalmente cuando tocamos el tema de la pesquería, no hay un programa tampoco, no hubo una respuesta con relación al programa para mitigar estos efectos, usted me dijo que se tiene que hacer un estudio previo y eso es aceptable, eso es así, eso significa que se puede modificar esto, y el pueblo de Pebas le está pidiendo a ustedes que hagan esta consulta, lo haremos a nivel de Gobierno Local también, a nivel de población, para que se cumpla con una carretera viable de 6 metros de ancho, muchas gracias.

- ***Romel Coblena***

Docente de Pebas

Haciendo un resumen de todos los participantes, por ejemplo el ingeniero dice que la consulta previa es luego, pero también dice que el proyecto es algo definitivo y el alcalde electo dice por qué no se modifica el ancho de la carretera de 4 a 6 metros, entonces vale decir que esto es susceptible a cambios, con la consulta previa, claro va a haber inquietudes de toda la población y está sujeto a cambios, porque si hacemos una consulta previa y para qué vas a hacer la consulta previa si no vas a escuchar al pueblo, algunas objeciones. Yo saludo realmente este proyecto porque Lorero sabemos que por el terreno accidentado hay pocas carreteras, Iquitos – Nauta, San Joaquín de Omaguas, ahora esta carretera, hay pocas carreteras, eso es desarrollo, en comparación con la región de San Martín que hay muchas carreteras. Sabemos que nuestras carreteras son los ríos, pero también tenemos muchas dificultades. Yo saludo este proyecto, pero también hay que escuchar al pueblo, sus inquietudes, hay que proyectarse más también, como en Japón como se hace, no nos vamos a comparar con Japón tampoco, pero hay que proyectar. Gracias.

- ***Sheilin Gisela Yombato Panduro***

Área de Desarrollo Urbano de la Municipalidad de Pebas

Usted dice que se han hecho diferentes estudios de suelo, topografía, y que en base a los resultados se tomó la decisión de que el ancho de la vía fuera de 4 metros en lugar de 6 metros. Yo les pediría que, así como han venido para explicarnos todo lo relacionado con los impactos ambientales, también vengan especialistas para que nos expliquen los parámetros que se tomaron para el estudio del ancho de la vía y así poder entender mejor. Muchas gracias.

Una vez finalizada la ronda de comentarios, sugerencias y/o preguntas por parte del público y, por supuesto, las respuestas brindadas por los especialistas de la empresa consultora FOMPER, se pasó a la lectura del Acta del Taller Participativo y la correspondiente firma de las autoridades, representantes y público en general que asistió al Taller Participativo del proyecto **"CREACIÓN DEL PUENTE CARLOS Y ACCESOS, DISTRITO DE INAMBARI, PROVINCIA DE TAMBOPATA – REGIÓN DE MADRE DE DIOS"**. En este contexto correspondiente a las firmas la población no firmó el Acta del Taller Participativo debido a su disconformidad con el ancho de vía. Sin embargo, las autoridades procedieron a firmar el Acta del Taller Participativo en conformidad que se adjunte las inquietudes de la población y autoridades. (Ver Anexo N° 10: Acta).

Las autoridades firmantes son:

- Edgar Wonder Pinedo Bardales, Alcalde Electo del Distrito de Pebas
- Zina Pamela Santillán Hidalgo, Sub-Prefecta de Pebas
- Cesar López Valles, Juez de Paz de Pebas

Dentro del plazo de siete (7) posterior a la realización del Taller Participativo no se recibió ningún comentario y/o pregunta por los canales brindados en las Cartas de Invitación, Material Informativo y PPT Taller Participativo.

2. Conclusiones y recomendaciones

2.1. Conclusiones

- El presente proyecto informó a las autoridades y representantes locales, población en general y afectados sobre el contenido de la Evaluación Preliminar (EVAP). El Taller Participativo tuvo una duración de 2 horas y 30 minutos.
- El Taller Participativo de la Evaluación Preliminar contó con la presencia de las autoridades y/o representantes siguientes: Edgar Wander Pinedo Bardales (Alcalde electo del Distrito de Pebas), Cesar López Valles (Juez de Paz de Pebas), Zina Pamela Santillán Hidalgo (Sub-Prefecta de Pebas), Edwin Vega Flores (Apu Comunidad Nativa San José de Piri). Asimismo, contó con la intervención de Cesar Matute (Coordinador Zonal de Provias Descentralizado de Loreto).
- Se recibió doce (12) intervenciones registradas en la ficha de Aportes y Respuestas las cuales se realizaron verbalmente en el Taller Participativo. Asimismo, se brindaron los alcances a la preguntas y comentarios por parte de los especialistas ambiental, social y afectaciones.
- Dentro del plazo de 7 días posterior al Taller Participativo no se recibió ningún comentario y/o pregunta por los canales brindados en las Cartas de Invitación, Material Informativo y PPT Taller Participativo.

2.2. Recomendaciones

- Asegurar el acceso a la información del expediente técnico y Plan de Manejo Ambiental a las autoridades y/o representantes en el área de influencia con la finalidad de hacer efectiva la participación ciudadana y facilitar la comunicación entre la empresa ejecutora y la población del área de influencia directa del proyecto.

- Si bien el presente estudio tiene por finalidad elaborar el estudio ambiental se debe complementar y dar énfasis en la difusión del expediente técnico de ingeniería a razón de la alta expectativa e importancia para las autoridades y población en general del distrito de Pebas.

Anexo Nº 01 – Línea de Atención Telefónica

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Viceministerio de Transportes — Provias Descentralizado
	"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 10 de Julio de 2022

Señor: CARMEN NATALY PEÑA BURGA.

Cargo: PROMOTORA PRONOEI "LAS GALLINETAS" SANTA JULIA.

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

PRONOEI LAS GALLINETAS BAJO AMAZONAS

CARMEN NATALY PEÑA BURGA

DNI: 74607432

FECHA: 10/07/2022

Miguel Castro Villar

Gerente General

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: JEAN PIERRE LOPEZ ALMEIDA

Cargo: JEFE DE DIVISION DE SEGURIDA CIUDADANA Y POLICIA MUNICIPAL

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

JEAN PIERRE LOPEZ ALMEIDA
F: 11:07-22
H: 08:44

Miguel Castro Villar

Gerente General

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: ZINA PAMELA SANTILLAN HIDALGO

Cargo: SUB PREFECTO – PEBAS

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

SUB PREFECTURA DEL DISTRITO DE PEBAS – RIO AMAZONAS

ZINA PAMELA SANTILLAN HIDALGO
SUB PREFECTA DEL DISTRITO DE PEBAS
MINISTERIO DEL INTERIOR

11/07/2022
7:55 am

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: ANTHONY RENGIFO VASQUEZ

Cargo: COMISARIO PNP PEBAS

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

OA. 405407
Anthony J. RENGIFO VASQUEZ
ALFZ PNP
COMISARIO COM. PEBAS
DNI: 70665745
TELE: 987857954
FECHA: 11/07/2022

FOMPER	Ministerio de Transportes y Comunicaciones · Viceministerio de Transportes · Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: RAQUEL ELENA CABALLA ALEGRIA.

Cargo: GERENTE ACLAS PEVAS.

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

ACLAS C.S. PEVAS
RAQUEL ELENA CABALLA ALEGRIA
CDP 13183
GERENTE

DNI: 22080707
TELE: 956239508
FECHA: 14/07/2022

FOM PER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: MARIELA ELIZABETH RODRIGUEZ PINEDO

Cargo: DIRECTORA I.E.P. Nº 601035 – NVO. PROGRESO

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

I.E.P. Nº 601035 PEBAS – NUEVO PROGRESO – DIRECCIÓN

DNI: 06115222
MARIELA ELIZABETH RODRIGUEZ PINEDO
TELE: 928921789
FECHA: 11/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones · Viceministerio de Transportes · Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: LISSY PAOLA GOMEZ ACHING.

Cargo: DIRECTORA I.E.P.S.M. ELZEARIO MAC DONALD.

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

I.E.P.S.M. ELZEARIO MAC DONALD DIRECCION PEBAS

Lic. Lissy Paola Gómez Aching
Directora
I.E.P.S.M. Elzeario Mac Donald
DNI: 40201986
TELE: 928921789
FECHA: 11/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones · Viceministerio de Transportes · Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 10 de Julio de 2022

Señor: MARIA AZUCENA PINEDO VEGA.

Cargo: DIRECTORA (E) I.E.I.P.S.M. Nº 60078

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

I.E.P.I.P.S.M. Nº 60078 "YRA" DIRECCION OEVAS

MARIA AZUCENA PINEDO VEGA
DIRECTORA (e)
DNI: 05718143
TELF: 993446711
FECHA: 10/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado
	"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: HEBER MARCOS SALDAÑA CIEZA

Cargo: PRESIDENTE ASOCIACION MOTOCARRISTAS DEL DISTRITO DE PEBAS

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

HEBER MARCOS SALDAÑA CIEZA

DNI: 46421959

TELE: 925303879

FECHA: 11/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones · Viceministerio de Transportes · Provias Descentralizado
	"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 11 de Julio de 2022

Señor: JONATAN HUAMANI OXA

Cargo: RESPONSABLE DEL PUNTO DE VENTA DE PASAJE "TRASPORTE AYDE"

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

JONATAN HUAMANI OXA

DNI: 47827075

TELE: 931907535

FECHA: 11/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 10 de Julio de 2022

Señor: RAYMUNDO INUMA MERMAD

Cargo: TENIENTE GOBERNADOR.

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

RAYMUNDO INUMA HERMAD
DNI: 05792837
TELÉ: 935247291
FECHA: 10/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 10 de Julio de 2022

Señor: CROBER CAHUACHI VASQUEZ

Cargo: AGENTE MUNICIPAL

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

CROBER CAHUACHI VASQUEZ
DNI: 44648650
TELE: 940547861
FECHA: 10/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones · Viceministerio de Transportes · Provias Descentralizado
	"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 10 de Julio de 2022

Señor: SOLVEY CANELAO ICURI

Cargo: COORDINADORA VASO DE LECHE

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

Miguel Castro Villar

Gerente General

SOLVEY CANELAO ICURI
DNI: 76549258
FECHA: 10/07/2022

FOMPER	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

Lima, 10 de Julio de 2022

Señor: CESAR LÓPEZ VALLES

Cargo: JUEZ DE PAZ

Presente.-

Mediante la presente reciba usted un cordial saludo de nuestra empresa FOM PER S.A.C.

El motivo del presente es para informarle que nuestra empresa realizará el estudio social ambiental del proyecto "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO", en el centro poblado de Pebas, y que como parte del proceso de participación ciudadana, se implementarán números de atención telefónica.

Por lo cual de tener alguna duda y/o consulta con respecto al proyecto, comunicarse a las siguientes vías telefónicas, las cuales estarán disponibles en el siguiente horario:

Horario de atención Y Número de las Líneas Telefónicas			
Nombre	**Institución**	**Teléfono**	**Horario de atención**
Lic. Roberto Saldaña Trujillo	Especialista Social de la empresa FOM PER S.A.C.	992661669	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Lic. Rosmery Adalit Escudero	Especialista Social de Provias Descentralizado	940652281	Lunes a Viernes: 9:00-4:00 p.m.
Ing. Miguel Castro Villar	Gerente Empresa FOM PER S.A.C	(01)6526253 (01)6526250	Lunes a Viernes: 8:30-6:00 p.m.

Sin otro particular, me despido cordialmente.

Muy atentamente,

PODER JUDICIAL
Juzgado de Paz de Pebas - Dist. de Pebas - Ramón Castilla
Fecha 11-07-22
Hora 10:00 a.m.
Firma
RECIBIDO

Miguel Castro Villar

Gerente General

Anexo Nº 02 – Entrevistas de Percepción

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: YESENEA PEREZ ZEGARRA
1.6.CARGO: PRONOEI 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: PRONOEL
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 925322956 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
CALLES CON BACHES

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
obstaculos hacia mi destino

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que hagan obras y mejoren esos Problemas

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que busquen soluciones a la molestia de nosotros los Pobladores y que hagan obras Buenas.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Por medio del encuestador

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque los motocarristas tendran mas ganancias y habria mejo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, PEBAS Segura Creciendo,

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, Puede haber accidentes y robos

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
REGANDO LA INFORMACIÓN

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE YA SE DE Y NO NOS MIENTAN.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: YESENEA PEREZ
N° de DNI: 73480298

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: _____ 1.2. DISTRITO: PEBAS

1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO

1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MELITA SIRI MORENO

1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: _____

1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: _____ 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
NINGUNO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE LAS PISTAS SEAN DE DOBLE VIA

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si, Por medio del encuestador

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Sera un nuevo sitio Para Pascar.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, Para trabajar toda la población

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
colaborando con el desarrollo.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
charlas

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MELITA SIRI
N° de DNI: 45112806

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP Nº 109556
FOMPER

ROBERTO FELIX SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ROLANDO PANDURO MIBECO
1.6.CARGO: DOCENTE 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: 60078. Y. P. P
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 925523320 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
SON PEQUEÑAS LAS VÍAS DE ACCESO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
AFECTAN DIRECTAMENTE A LOS POBLADORES EN EL TRANSPORTE

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE ACCESO.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
BUSCAR PROYECTOS, HABLAR CON EL MUNICIPIO..

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO, Por medio del encuestador

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, pero que una a los pueblos que estan a la orilla de rio

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, 1- transporte rapido 2- emergencias de salud

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Siempre y cuando hagan un estudio de suelo.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
1. Como viviente haria concentisar a las personas sobre el proyecto.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
1- El MONTO FINANCIERO
1- El PERSONAL

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ROLANDO
N° de DNI: 40384580

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
POMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TRUJILLO
CAP N° 2843
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M-R-C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: CARMEN NORIEGA GOMEZ
1.6.CARGO: DIRECTORA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: I.E.I N° 167 SAN FRANCISCO
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 929055979 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DIFICULTAD CUANDO LLUEVE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
CUANDO LLUEVE LOS MOTOCARROS NO PUEDEN ENTRAR

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
SOLICITAR A LAS ENTIDADES PUBLICAS PARA QUE SE APRESUREN.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EXIGIR A LA MUNICIPALIDAD PARA LA CONTRUCCIÓN DE LAS PISTAS

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI, POR MEDIO DEL ENCUESTADOR

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, POR MEDIO DE LAS CARRETERAS FACILITA EL TRANSPORTE VEHICULAR

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI, SERIA ECONOMICO, TRANSPORTE DE PRODUCTOS AGRICOLAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
ESO SE VERA CON EL TIEMPO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
PONIENDO IDEAS POSITIVAS, DIFUNDIENDO LA INFORMACIÓN A LOS DEMÁS POBLADORES.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUIENES LO VAN A CONTRUIR, HASTA CUANTOS KM SERA CONSTRUIDO SERA CARRETERA O PUENTE!

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CARMEN NORIEGA
N° de DNI: 05315777

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: _____ 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JAIME PERCY DURAN VALENSIA
1.6.CARGO: PERSONAL. H.D.P 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: MUNICIPALIDA DE PEBAS
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 943144207 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
MUCHA CONGESTION EN LAS MAÑANAS

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
SON PEQUEÑAS LAS PISTAS QUE A VECES OCURRE ACCIDENTES

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
AMPLIACIÓN DE LAS VIAS DE ACCESO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE PONGAN SEMAFOROS EN LAS CALLES PRINCIPALES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si, Por medio de los ingenieros.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, el desarrollo de trabajo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, 1-la ampliación de la zona urbana

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Difundiendo la información

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
el costo de la inversion y la fecha de inicio

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JAIME PERCY DURAN
N° de DNI: 46580404

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHI SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 4813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: EVELIO VEGA FLORES
1.6.CARGO: PROFESOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: PUCAURQUILLA
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ESTA BUSQUE, CON MALESA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO HAY TRABAJO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
CONVERSAR CON LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
ESTUDIO PARA REFACCIONAR LAS VIAS.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. DESARROLLO,

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. VENTAS DE NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
SI VA A HACER DE DOBLE VIA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: EVELIO VEGA FLORES
N° de DNI: 05791828

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2049
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LARETA
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JAMES BUTUNA VASQUEZ
1.6.CARGO: PTE. VILLA PRO. 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: ——
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: —— 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NO HAY CONTRUCCION.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO AFECTA DIRECTAMENTE

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE CONSTRUYA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
PEDIR APOYO A NUESTRAS AUTORIDADES LOCALES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA TELEVICION Y RADIAL.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PARA BENEFICIO DEL PUEBLO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. DANDO TRABAJO A LA GENTE.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO TIEMPO DURARA EL TRABAJO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JAMES BUTUNA VASQUEZ
N° de DNI: 43196769

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 7013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JOSE. N. GONZALES MUZUMBITE.
1.6.CARGO: PROFESOR. 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: TECNOLOGICO
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA:

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE EMPIECE.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUEDA LEJOS

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REUNIONES CON LAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PORQUE TRAERA DESARROLLO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. ASI SE VENDEN NUESTROS PRODUCTOS.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CHARLAS, TALLERES,

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: José N. Gonzales M.
N° de DNI: 45473367

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2018
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO.
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ANLES PEREZ VASQUEZ
1.6.CARGO: TEC. ELECTRICISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: INDEPENDIENTE.
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 929602037 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE ESTA DESCUIDADO, FALTA CONTRUIR.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO SE PUEDE VENDER NUESTROS PRODUCTOS

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR A LAS AUTORIDADES A LA CONSTRUCCION

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REUNIONES, CONCIENTIZAR A LA POBLACION

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PARA EL DESARROLLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
VENTAS DE PRODUCTOS AL EXTERIOR

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON IDEAS, APOYANDO A LAS AUTORIDADES Y AL GOBIERNO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ANLES PEREZ VASQUEZ
N° de DNI: 45116914

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: MARISCAL RAMON CASTILLA 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: GABRIEL ANTONIO DE JESUS DA COSTA PEREIRA
1.6.CARGO: DIRECTOR DDUI 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 925311787 1.9.FECHA: 11/03/2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
UNA DOLENCIA POR ACCESO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
CONSTRUCCION DE MAYOR CANTIDAD DE VIAS DE ACCESO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EL MANTENIMIENTO DE VIAS EXISTENTES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puerto Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI, MEDIANTE DOCUMENTO CURSADO POR PROVIAS

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, POR QUE LOS P.I.P. CONTRIBUYEN AL DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI, ACCESO A PUNTOS ESTRATEGICOS DE COMERCIO Y NAVEGACION, TURISMO, TRANSITABILIDAD, GENERACION DE EMPLEO, ETC.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
POSIBLEMENTE CONTAMINACION AMBIENTAL.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
BRINDANDO INFORMACION OPORTUNA A LOS INTERESADOS

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
RESUMEN EJECUTIVO Y PLANOS, ETC.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: GABRIEL A. DE JESUS DA COSTA PEREIRA
N° de DNI: 40496119

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2845
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R.C. 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Cesar Lopez Valles
1.6.CARGO: Juez de Paz 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: Poder Judicial PEBAS
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 931 324 074 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Regular estado

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
en poco afectacion

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
La municipalidad Tiene que coordinar

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
PEBAS necesita las Vias de acceso para Tranporte publico no peatonal

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?
Si, se entero x el anteria d cabo sabia

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, dentro delos parametros de las Normas existentes.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Trae Beneficio, Porque ahorrara Tiempo en el Traslado de los pasajeros al hacer el retiro de Vacuante de RIO, Cayo del Baja y no se podran acercar.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
coordinar con municipalidad.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Si, mas Informacion a los Nuevos Tiempos

PODER JUDICIAL DEL PERU
CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE LORETO
CÉSAR LÓPEZ VALLES
JUEZ DE PAZ
PEBAS

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CESAR LOPEZ VALLES
N° de DNI: 40575411

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 104556
FOMPER

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO
C.I.P. N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARLON SANTILLAN ORTIZ
1.6.CARGO: JEFE de IMAGEN 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: M.D. PEBAS
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA:

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Falta Mejorar la Infraestructura

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Coordinar con los gobiernos Locales - Regional

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Las autoridades deberan Tomar el control

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO Sabia, Pero me acabo de enterar

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si está de acuerdo, Trae desarrollo,

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Beneficia a los agricultores, mejor acceso al puerto a Sacar sus productos

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando en la convocatoria a la población

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
En esta etapa no encuentra el proyecto y la posibilidad de mano de obra local.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MARLON S. SANTILLÁN ORTIZ
N° de DNI: 05791566

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ERNIE SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: WILMER CELIS FLORES
1.6.CARGO: JEFE PUESTO CONTROL 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: SERFOR - PEBAS
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 952501142 1.9.FECHA: 17-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Faltan Vias Carrozables

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
demora en llegar al pueblo

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Mejorar la Via con otras con la municipalidad.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Progreso a progreso para el pueblo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, mejor Transporte de los productos al mercado.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
participando en los Talleres.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
En que proceso se encuentra y se desarrolle el proyecto.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Wilmer Celis Flores
N° de DNI: 05362506

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: P.M.BAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: BRAULIO BARRERA PIÑA
1.6.CARGO: Sub oficial Fuerza 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: COMUNIDAD PEBAS
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 950 642 635 1.9.FECHA:

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Falta arreglar un poco

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Algunos puntos son anchos y otros para pasar

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?
NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque hara mas accesible el Transporte.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, Porque desarrollar el Comercio.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Brindar seguridad para el proyecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Si para saber como se encuentra el proyecto

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Braulio BARRERA PIÑA
N° de DNI: 45848872

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2855
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Jose vicente Vasques Maloverry
1.6.CARGO: Docente 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: "Tecnologico Nebridas Lopez Chucae"
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 965780081 1.9.FECHA: 12-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No Contamos con una Carretera

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
la Construccion de la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
una Propuesta

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Porque va aver mas via de acceso

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Turismo + desarrollo economico

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
de una forma economico

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Jose Vicente Vasques Maloverry
N° de DNI: 05373553

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPLR

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Hector Hugo Chavez Nuñez
1.6.CARGO: Docente 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: CEBA
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 900 44 5878 1.9.FECHA: 12-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Dificultades

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Gestionar para que se haga realidad el Proyecto

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Coordinar Con las diferentes instituciones

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (Radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para tener un mayor acceso

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si mototaxistas

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Donde ideas

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas Información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Hector Hugo Chavez Nuñ
N° de DNI: 05791333

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIS SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Marcela Patricia Gallardo Salvino
1.6.CARGO: Docente 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: Irayda Rojos Regra 60078
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 918806355 1.9.FECHA: 12-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultad en el medio de transporte

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que las autoridades gestionen el proyecto

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Dando ideas a las autoridades

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Marcela Patricia Gallardo Salvino
N° de DNI: 72110431

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 189556
FOMPER

ROBERTO ESHI SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Carla del Rosario Rios Mejia
1.6.CARGO: Docente 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: 391 Pucaurquillo
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 929235577 1.9.FECHA: 12-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultad en la Movilización

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que le Construyan la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que todas las autoridades gestionen para que se haga realidad la carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del [illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? No

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
charla

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Carla del Rosario Rios Mej
N° de DNI: 42361054

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESHI SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ROMEL MANUYAMA ALTAMIRANO
1.6.CARGO: SERENAZGO 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: N.D.P
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 925769760 1.9.FECHA: 17-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
NINGUNO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Calles de doble vias

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO, RECIEN ME ENTERO POR MEDIO DEL ENCUESTADOR

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, pos que el Pueblo tendrá mucha entrada economica

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, 1-Transporte vehicular

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO DENTRO DEL PROYECTO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Que lo difundan por la radio Amistad

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Romel manuyama A.
N° de DNI: 80659037

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R-C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JANE ARevALO PEREZ
1.6.CARGO: SERENAZGO 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: M.P.D
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 931906918 1.9.FECHA: 12-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Accidentes

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
NINGUNO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
El cuidado del trayecto

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO, Recien me entero por el encuestador

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, porque podemos mejorar como distrito

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si,

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
insentivar para el trabajo

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
resultado de lo que me estan encuestando

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JANE AREVALO
N° de DNI: 43437592

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIZ SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: MARISCAL RAMON CASTILLA 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JESÚS VASQUEZ PEZO
1.6.CARGO: EFECTIVO POLICIAL 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: POLICIA NACIONAL DEL PERÚ
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 944945891 1.9.FECHA: 12 MAR 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE LAS VIAS DE ACCESO SON MUY ESTRECHAS

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO PERMITEN EL CORRECTO FLUIDO DEL TRANSITO VEHICULAR

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE SE INVIERTA MEJOR LOS RECURSOS DEL ESTADO EN ESTE DISTRITO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE SE HAGA UN CORRECTO ESTUDIO TOPOGRAFICO PARA EL INICIO DE LA OBRA

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?
NO, LA ENCUESTADORA DECIDA LO COMENTO.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, PORQUE AYUDARIA AL MEJOR DESARROLLO ECONOMICO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
ECONOMICOS Y EDUCACIÓN.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
DE ORIENTAR A LA POBLACIÓN CON RELACIÓN AL PROYECTO Y ASI MUCHOS POBLADORES MAS SE ENTERARIAN.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE LOS MISMOS REPRESENTANTES LLEGARIAN A ESTE DISTRITO PARA MEJOR ORIENTACION A LA POBLACION.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JESÚS VASQUEZ PEZO
N° de DNI: 47825437

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHI SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEDAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: LEYMAN GONZALES RIOS
1.6.CARGO: EFECTIVO PNP 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: POLICIA NACIONAL DEL PERÚ
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 939136809 1.9.FECHA: 12 MARZO 2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE SON MUY ANGOSTAS.
2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
AL SER MUY ANGOSTAS DIFICULTA EL TRANCITO.
2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
CONSTRUIR NUEVAS PISTAS DE DOBLE VÍA.
2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EL MEJORAMIENTO DE LAS CALLES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?
SI TENGO CONOCIMIENTO - ME ATRAVEZ DE LA ENCUESTADORA.
3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, POR QUE TRAERA MAS DESARROLLO AL DISTRITO.
3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI CREO QUE TRAERA VENTAJAS. YA QUE PARA TRABAJO, ACCESABILIDAD A LOS POBLADORES.
3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.
3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CONTRIBUYENDO CON EL ORDEN Y CONTROL.
3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE INFORMEN DE LA FECHA DE INICIO DEL PROYECTO Y DE QUE MANERA SERA EJECUTADA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: LEYMAN GONZALES RIOS
N° de DNI: 46785395

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHU SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M R C 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARCOS EDWIN PANDURO NORIEGA
1.6.CARGO: PROFESOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: CETPRO
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 976325376 1.9.FECHA: 12-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
PUENTE EN MAL ESTADO - AL COSTADO DE LA RADIO AMISTAD

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO SE PUEDE TRANSITAR FACILMENTE

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
UN ACUERDO MUTUO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
UN PRESUPUESTO PARA PODER SOLUCIONAR LAS VIAS DE ACCESO.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Por que VA AYUDAR A QUE LOS TRANSEUNTES TENGAN UNA MEJOR VI

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, SE BENEFICIARIAN LAS PERSONAS VIVEN DEL DIARIO (AGRICULTOR MOTOCARRISTAS, etc)

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si - Por las NOCHES, SI NO HUBIERA UNA BUENA SEGURIDAD CIUDADANA

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
GESTIONAR

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE TENGA UN RECREO TURISTICO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MARCO EDWIN PANDURO
N° de DNI: 70467381

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHU SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JHONY MANUEL MUMBITE
1.6.CARGO: TEC. ELECTRICISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: MUNICIPIO
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 965352824 1.9.FECHA: 13-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
HESTA ABANDONADO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO GENERA TRABAJO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR A LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
MAYOR PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERA MAS PUESTOS DE TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
MAS MOVIMIENTO COMERCIAL

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
SOBRE CUANTO PUESTOS DE TRABAJO VA HABER.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JHONY MANUEL MUMBITE
N° de DNI: 42204956

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TREJITO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: HEBER M. SALDAÑA CIEZA
1.6.CARGO: DEMOCRATA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: ASOCIACION
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 925393899 - 963569877 1.9.FECHA: 12-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DE CONSTRUIR.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO GENERA NADA (INDISUSO)

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
CONSTRUIR LA PISTA DOBLE VIA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COORDINA CON LA AUTORIDADES PARA MEJORAR LAS PISTAS Y TENER DOBLE ACCESO. VEHICULAR.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR MEDIO DEL ALCALDE.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PARA BIENESTAR VEHICULAR DE LOS PASAJEROS

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. FACILITAR NUESTROS PASAJEROS, CARGA Y TAMBIEN LA CAMINATA DE LOS PEATONES.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRASLADANDO AL PERSONAL OBRERO, ING. CAPATAZ ETC.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO SERIA EL PASAJE PARA COBRAR A LOS PASAJEROS. Y LA DISTANCIA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: HEBER M. SALDAÑA CIEZA
N° de DNI: 46421959

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Isaias Pinedo Moreno
1.6.CARGO: Albañil 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No Se puede transportar rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
en la Movilizacion y economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que las autorides apoyen en la Construccion de la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando en lo que se puedo para que se realize la Construccion de la Carretera

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Isaias Pinedo Moreno
N° de DNI: 43674900

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: _____ 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARGARITA ISABEL GONZALES TORRES
1.6.CARGO: DOCENTE 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: SAN FRANCISCO
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 929602160 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DE NUEVAS PISTAS PEATONALES

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE los motokars NO PUEDEN LLEGAR a los LUGARES más alejados

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE LAS AUTORIDADES LOCALES DEBEN HACER más obras para mejorar las calles.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE LAS AUTORIDADES DEBEN HACER proyectos para mejorar la calidad de vida de toda la población.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero ?
NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, Porque trae desarrollo para la población.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, mejor economia para los taxistas, mejor acceso para los agricultores.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
SENSIBILIZANDO a la población q' la Carretera traera desarrollo para todos.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
¿Cuanto de ancho tendra la Carretera?

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Margarita Isabel Gonzales Torres.
N° de DNI: 47179479

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 4033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Rosaura llamo espego
1.6.CARGO: Estudiante 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay un medio de tramsporte

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
De que no hay mobilidad

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se Comstruta la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se haga realidad la Construcción de la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si mediante una emisora

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si para el beneficio de la Población

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
una charla

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Rosaura llamo Espejo
N° de DNI: 45596783

Ing. Miguel Castro Villar
Saje GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: OLGA FLOREZ CAHUACHI
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 925518963 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Que seria una sola via

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
miedo a accidentes

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
charlas con los locadores

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Arreglen los puentes, calles

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?- Por medio del encuestador

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si estoy de acuerdo por que seria un buen acceso para los demas comunid

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, Para que los Pueblo Pequeños puedan traer sus productos y tengan facilidad en llegar al distrito de PEBAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Creo que NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Regando la información a los demas Pobladores.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Quisiera saber que Pueblos son beneficiados del Puente

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos:
N° de DNI: 46305370

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPLER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: GOLBET Quintanilla HUAMAN
1.6.CARGO: CONSTRUCCIÓN 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 927937493 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
De que no hay acceso de moverse a un lugar diferente sin canoa

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
El unico solución sería el Puente

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
de que las carreteras y los puentes se hagan más anchos

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque vamos a teger mejora en nuestro distrito

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, beneficios a los poblades con sos productos.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO creo porque va hacer crecer al Pueblo

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
ayudaría en ser partícipe en la construcción con otras personas que buscan trabajo

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Que antes que ejecuten venga alguien y de una charla.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: GOLBET QUINTANILLA
N° de DNI: 47780715

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHE SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2015
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: SAIDA LUZ ESCOBAR EDERI
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
EN NADA

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
NIN GUNO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
PARA MEJORAR CREO QUE DEBEN HACER OBRAS

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Por medio del encuestador

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque nos va na beneficiar a todos los Pobladores

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, una nueva via de acceso

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO CREO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Regar la información a mis vecinos

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
una foto del avance

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: SAIDA LUZ ESCOBAR
N° de DNI: 94836723

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M-R-C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: CARLOS CHARPETIE NUÑEZ
1.6.CARGO: AGRICULTOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 953240414 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUN Problema

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
NINGUNO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
CHARLAS CON los MOTOCARRISTAS y sean RESPONSABLES CON SU TRABAJO Y RESPETEN A los PEATONES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si, por la radio

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Porque de esa manera ya no iremos en bote

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, Si lo hacen estaríamos beneficiados

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, que estamos en dudas no sabemos si lo haran o no y es una cosa negativa para todos.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
OAR APOYO EN la construccion o limpieza en el proyecto.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
verlo terminado

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CARLOS CHARPETIE
N° de DNI: 05780625

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHE SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MELISSA NOLORBE COQUE
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 910173988 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
LOS DERRUMBES DEL PUENTE PEATONAL DE LA CARRETERA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
ACCIDENTES.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE DEJEN DE MALEÑAR MENORES DE EDAD.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
RESPONSABILIDAD Y vigilancia DE LA POLICIA

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Por medio de la Radio.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque beneficiaria a los agricultores y la Población

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, en el Rubro del Mercado.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NINGUNO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
INSENTIVANDO A LA POBLACION QUE ESTEN DE ACUERDO.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
LA AFIRMACIÓN, Y CONFIRMACIÓN DEL PROYECTOS

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Melissa Nolorbe Luque.
N° de DNI: 41167848

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 3013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: KATTERI SORIA GONZALES.
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022.

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DETERIORADA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
No se puede Vender los productos

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Realizar la limpieza.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Hacer mingas comunales para su limpieza.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI, EN EL MERCADO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, Porque genera Trabajo.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI, aumento del comercio, trabajo.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Talleres, y cuando y como se desarrollará el proyecto.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: KATTERI SORIA GONZALES
N° de DNI: 74130633

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPLER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: PABLO BUTUNA RODRIGUEZ
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA:

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DETERIORADA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Hacer trabajos comunitarios

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Gestionar con la municipalidad o trabaja Perú para su limpieza.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?
SI. EN EL MERCADO.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. Genera TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. Se podra acceder al comercio, y crecimiento de la poblacion.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANDO EMPIEZA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: PABLO BUTUNA RODRIGUEZ
N° de DNI: 45343259

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JAKELINA RUIZ SANCHEZ.
1.6.CARGO: Vendedora 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22.

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ESTA MONTE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
ESTA DETERIORADA

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Gestione Proyectos Para su Limpieza

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Propongo Se gestione con el municipio y la Comunidad para su Limpieza.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. TRAE TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI - DESARROLLO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Cuando empieza.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JAKELINA RUIZ SANCHEZ
N° de DNI: 45001295

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP Nº 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TREJILLO

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: SEGUNDO A. CHISQUIPAHA GOMEZ.
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22.

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DETERIORADA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Gestionar la Limpieza.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Se realice la limpieza de la carretera.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque genera trabajo.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, Comercio, Crecimiento poblacional.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANDO EMPIEZA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: SEGUNDO A. CHISQUIPAHA GOM
N° de DNI: 44241825

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS.
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: CORINA RODRIGUEZ RODRIGUEZ.
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA:

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DETERIORADA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
ESTA MONTE - ATRAZO.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Gestionar Proyectos -

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Hacer minga comunal para su limpieza

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI, LOS VECINOS

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. Porque Generan empleos.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI, comercio, transito, aumento de la poblacion.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANDO EMPIEZA Y COMO SE HARÁ.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CORINA RODRIGUEZ RODRIGUE
N° de DNI: 80445518

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPLA

ROBERTO ESHE SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS.
1.3. PROVINCIA: 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: HARLIN C. SOUSA D'JESUS
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022.

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DETERIORO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Realizar la Limpieza.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Coordinar con las autoridades para la limpieza.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si, en el mercado.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Porque genera empleo.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, traeria crecimiento del comercio, habria donde vender los productos.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJANDO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
COMO SE realizará y cuando.

¡Muchas gracias por su colaboración!

HARLIN
Firma del informante
Nombres y Apellidos: HARLIN C. SOUSA D'JESUS
N° de DNI: 45179577

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPLER

ROBERTO ESHIN SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2015
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: M.R.C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: LINDER SOUSA D' JESUS
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ABANDONO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
DECEPCIÓN, ya que no se realizó

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Hacer trabajo con la población de limpieza.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Coordinar todas las autoridades para la limpieza.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR COMENTARIOS, Y LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. TRAERA TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. VENDER NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CAPACITACIONES, TALLERES, E.T.C.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: LINDER SOUSA D' JESUS
N° de DNI: 45179688

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MELANIA A. BUTUNA RODRIGUE
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA:

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DETERIORADA / MONTE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
DIFICULTAD PARA LLEGAR A CASA

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE LE HAGAN PISTA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE SE GESTIONE PROYECTOS PARA SU EJECUSION.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Ahora que escucho, Estoy de acuerdo porque trae desarrollo.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. Generaría empleos, comercio, habría más población.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
TRABAJARIA DE SER EL CASO.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Cuando se llevará a cabo.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MELANIA BUTUNA RODRIGUE
N° de DNI: 44646067

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIE SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: SINTIQUI M. VARGAS SORIA
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 – 03 – 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ABANDONO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO SE PUEDE TRANSITAR

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE LA OBRA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
MAYO CUIDADO

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. DESARROLLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. PARA VENTA. DE ARTESANIAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
TALLERES. CHARLAS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: SINTIQUI M. VARGAS SORIA.
N° de DNI: 72631560

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2613
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: LUYDA SALDAÑA SORIA
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA TRABAJAR

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO HAY TRABAJO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COMENZAR LA OBRA.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COORDINACION CON LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. HABRA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. PARA VENDER NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA PESADA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CHARLA, TALLERES E.T.C

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: LUYDA SALDAÑA SORIA
N° de DNI: 80656641

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDANA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARIETH CATASHUNGA GERMON
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE NO COMIENZA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO PUEDO VENDER MIS PRODUCTOS

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
TRABAJANDO DE ACUERDO CON LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. COMO LA LLEGADA DE TURISTAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA VENTA DE PRODUCTOS.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
LAS VENTAJAS

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos:
N° de DNI: 45179573

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: CAYO CAMASHUNGA VILCHEZ
1.6.CARGO: PESCADOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA COMENZAR

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO SE PUEDE TRANCITAR

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
PONERNOS DE ACUERDO CON NUESTRAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EXIGIR A NUESTRAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. TRABAJO PARA TODOS

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAS MOVIMIENTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE BENEFICIOS TRAERA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CAYO CATASHUNCA VILCHE
N° de DNI: 70079672

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: GLENDIS CAHUACHI SOUSA
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA LIMPIAR EL MONTE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO SE PUEDE TRANSITAR.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE LA OBRA.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COMUNICACION CON NUESTRAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. COMENTARIOS

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERARA EMPLEO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
CON LA VENTA DE NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CAPACITACIONES, TALLERES, E.T.C

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: GLENDIS CAHUACHI SOUSA
N° de DNI: 48577609

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: BIANCY M. PEREZ. RIOS
1.6.CARGO: ESTUDIANTE 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: TECNOLOGICO
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
DESPEJE DE LA VIA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO SE PUEDE MOVILIZARSE.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE CON LA CONSTRUCCION.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
AUTORIDADES Y PUEBLO EN COORDINACION.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. VA A DAR TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. CON ACCESIVILIDAD DE TRANSEUNTES

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON TRABAJO DIRECTO, DE LA COMUNIDA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
COMO LAS PERSONAS VAN A TRABAJAR

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: BIANCY M. PEREZ RIOS
N° de DNI: 76660631

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: RUITER DIDI MAYTAHURI GUERRA
1.6.CARGO: MOTOCARRISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 929010806 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
EN ABANDONO.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO PUEDEN TRANSITAR.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR A LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
INCENTIVAR A LAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERA TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAYOR MOVIMIENTO.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO DURARA LA OBRA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: RUITER D. MAYTAHURI GUERRA
N° de DNI: 47031994

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPLA

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: LORETO
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MAGDALENA ZAMBRANO TANTAJAYA
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 — 03 — 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ESTA ABANDONADA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY MOVIMIENTO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE LAS AUTORIDADES EXIGAN LA CONSTRUCION.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
CREANDO EMPLEO POR MEDIO DE LA OBRA.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAYOR VENTAS.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
MANO DE OBRA DIRECTA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTOS KILOMETROS SERA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MAGDALENA ZAMBRANO TANTAJAYA
N° de DNI: 75985918

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: LIVIA TANGOA PANAIFO
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUEJA SE ESTAN PREOCUPANDO LAS AUTORIDADES

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY EMPLEO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
MAS COORDINACION

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EXIGIENDO A LAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. COMENTARIOS

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. TRABASO PARA EL PUEBLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
MAYOR TRANCITO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON EL ALQUILER DE CUARTOS.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO PERSONAL NECESITARA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: LIVIA TANGOA PANAIFO
N° de DNI: 45000862

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ESLEY D. MAYTAHUARI GUERRA
1.6.CARGO: OBRERO 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 – 03 – 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DESPEJAR LA MALEZA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO SE PUEDE MOVILIZARCE

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR PARA QUE COMIENCE.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COORDINACION CON LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
MAYOR VENTA PARA EL PUEBLO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
SI VAN A TRABAJAR LAS MUJERES

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ESLEY D. MAYTAHUARI GUERRA
N° de DNI: 48415412

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 4813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: CHARY C. GUERRA LOPEZ
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 – 03 – 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DESPEJE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO HAY EMPLEO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR A LA EMPREZA QUE COMIENZE.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REFACCION DE LAS PISTAS DE ACCESO.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PORQUE HABRA TRABAJO PARA MUJER y HOMBRES

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI MAYOR MOVIMIENTO.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
SI VAN A NESECITAN MANO DE OBRA TECNICA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CHARY C. GUERRA LOPEZ
N° de DNI: 45112817

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPLA

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 7013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JOSE ZAMBRANO YAHUARCANI
1.6.CARGO: OBRERO 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ESTA MONTE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO GENERA TRABAJO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR QUE COMIENCE

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EXIGIR A NUESTRAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. MUNICIPIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. POR MAS TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. VENDER, TRANSPORTAR

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CHARLAS, CAPACITACIONES.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JOSE SAMBRANO YAHUARCANY
N° de DNI: 45069948

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 7673
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARINA CAHUACHI MARTINES
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11- 03- 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE ESTA ABANDONA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO GENERA EMPLEO.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COORDINACION CON LOS ENCARGADOS

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
EXIGIR QUE REFACCIONEN.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI, RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. MAYOR EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. VENTAS DE ARTESANIAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO GANARIA UN OBRERO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MARINA CAHUACHI MARTI
N° de DNI: 05355760

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS

ROBERTO ESHE SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: SILVIA SORIA SAAVEDRA
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE FALTA QUE LE CONSTRUYAN

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE ESTA PARALIZADA

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COORDINA CON LA EMPREZA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REFACCION PERMANENTE.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI GENERA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. ALQUILER DE HOSPEDAJES.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO GANARIA UNA MUJER

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: SILVIA SORIA SAAVEDRA
N° de DNI: 43437596

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: DANY M. CAHUAMARY P.
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 – 03 – 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE ESTA EN ABANDONO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO SE PUEDE MOVILIZAR.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COORDINAR CON CON LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COORDINAR CON LAS AUTORIDADES LOCALES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI GENERA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAYOR VENTA

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTOS KM. DE PISTAS SERA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: DANY M. CAHUAMARY P.
N° de DNI: 76849255

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHU SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: NEMIAS FIERRO DELA O
1.6.CARGO: AGRICULTOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE LAS AUTORIDADES LA AN ABANDONADO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
EN GENERAR EMPLEO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COORDINAR PARA QUE EMPIECE

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE LAS AUTORIDA EXIGAN PARA QUE SE CONSTRU-YA

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI.. COMENTARIOS

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PORQUE VA GENERAR. EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAYOR COMERCIO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUIENES VENDRAN DE OTRA PARTE.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: NEMIAS FIERRO DELAO
N° de DNI: 76698539

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: LILA N. LLIGO RUIZ
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DESPEJAR

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY MOVIMIENTO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR QUE SE CONSTRUYA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
BUZON DE RECLAMO EN EL MUNICIPIO

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI MAS VENTAS

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MONIMIENTOS COMERCIAL.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO DURARIA EL TRABAJO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: LILA N. LLIGO RUIZ
N° de DNI: 44244305

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESHI SALDAÑA TREJO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provías Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ALEX RIOJA PANDURO
1.6.CARGO: AGRICULTOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ABANDONO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY MOVIMIENTO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COMUNICACION CON LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
TODOS TRABAJAR EN CONJUNTO.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. MOVIMIENTO SOBRE VENTAS

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. TRABAJOS PARA MUJERES Y HOMBRES

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
COMO CUANTO SE GANARA

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ALEX RIOJA PANDURO
N° de DNI: 46548980

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provías Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: GUIDA MIMICO LUPEZ
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DESPEJE

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY MOVIMIENTO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COMUNICACION ENTRE AUTORIDADES Y PUEBLO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE LAS AUTORIDADES SE RELACIONEN CON EL PUEBLO.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. HABRA TRABAJO PARA TODOS

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. COMO VENTAS DE ARTESANIA.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO TIEMPO DURARA LA OBRA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: GUIDA MIMICO LUPEZ
N° de DNI: 05791368

Ing. Miguel Castro Villar
Jefe GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MANUEL ARANA AHUANARI
1.6.CARGO: ESTIBADOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ESTA ABANDONADO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY COMERCIO.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR AL GOBIERNO QUE EMPIECE LA OBRA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE LAS AUTORIDADES REFACCIONEN LAS PISTAS

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI TELEVISION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. LA TROCHA FALTA LIMPIAR

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. VENTAS,

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO TIEMPO DURARA LA OBRA

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MANUEL ARANA AHUANARI
N° de DNI: 05349624

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 1013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: NAIRY G. CAMPOS AHUANARI
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
LIMPIEZA DE LA MALEZA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO COMUNICACIÓN CON OTROS PAISES

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COMENZAR LA OBRA.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COORDINAR CON LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. POR QUE GENERA TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. ASI COMO EMPLEO PARA LAS PERSONAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
COMO QUIENES VENDRAN A VIVIR.
ACA

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: NAURY G. CAMPOS CAHUACHI
N° de DNI: 44616358

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 4013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ORLANDO CATASHUNGA MANUYAMA
1.6.CARGO: PESCADOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
ABANDO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY TRANSITO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE LA OBRA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
COMUNICACION CON NUESTRAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PORQUE GENERA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MOVIMIENTO CON LOS DIFERENTES COMUNIDADES

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANDO SE REALIZARA EL PROYECTO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ORLANDO CATASHUNGA MANUYAMA
N° de DNI: 40659038

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ELIA T. SABOYA CERRON
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
EN ABANDONO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY MOVIMIENTO COMERCIAL

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE EL PROYECTO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE LAS AUTORIDADES CIRCULEN POR LAS CALLES Y VEAN LO QUE ESTA MAL Y REPARACIONES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERARA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. COMO LA VENTA DE ARTESANIAS, COMIDA ALQUILER DE DE HOSPEDAJE

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANDO LLEGARAN.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ELIA T. SABOYA CERRON
N° de DNI: 76424091

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARIA ATICLIA DE LA CRUZ
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11 — 03 — 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
EN ABANDONO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY MOVIMIENTO COMERCIAL

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE EL PROYECTO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
QUE NUESTRAS AUTORIDADES SALGAN POR LAS CALLES A VER LA PROBLEMATICA.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. GENERA EMPLEO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MOVIMIENTO COMERCIAL

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUIENES VENDRAN

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MARIA A. TICLIA DE LA CRUZ
N° de DNI: 23161584

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JHONY F. MANZUR MOZOMBITE
1.6.CARGO: TEC. ELECTRISISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: MUNICIPALIDAD
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 965352824 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22.

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE NO ESTA CONSTRUIDA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO ME AFECTA MUCHO POR QUE NO ME QUEDA CERCA.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIEZE LO ANTES POCIBLE.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
JUNTANDOS ENTRE MORADORES Y CONVERSAR CON LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. POR QUE TRAERA DESARROLLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. ASI PODRIAMOS VENDER NUESTROS PRODUCTOS MAS ACCECIBILIDAD.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA, CON IDEAS.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE BENEFICIOS TENDRIAMOS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Johny F. Manzur Mozombite
N° de DNI: 42204956

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHE SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO.
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ALEXANDER PEÑA SEOPA.
1.6.CARGO: MOTOCARRISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE LE FALTA CONSTRUIR.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO ME AFECTA MUCHO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIECE LU ANTES POSIBLE.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
JUNTARNOS LOS COMUNEROS, Y DIALOGAR CON LAS AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. POR QUE TRAERIA DESARROLLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. ASI. PODRIAMOS VENDER NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE TENDRIAMOS BENEFICIOS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ALEXANDER PEÑA SEOPA
N° de DNI: 44240357

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg CIP N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: DEYVIS MARTIN MOZOMBITE TAMANI
1.6.CARGO: OBRERO 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22.

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE LE FALTA CONSTRUIR
2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
ES QUE QUEDA LEJOS AL LUGAR DONDE VIVO.
2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE EMPIEZE LO ANTES POSIBLE.
2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REUNIRNOS ENTRE COMUNEROS Y CON NUESTRA AUTORIDADES.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION
3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. POR QUE TRAERIA DESARROLLO.
3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. ASI. PODRIAMOS VENDER NUESTROS PRODUCTOS.
MAS ACCESIBILIDAD.
3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.
3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA, IDEAS,
3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
QUE TENDRIAMOS BENEFICIOS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Deyvis Martin Mozombite Tamani
N° de DNI: 45770840

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JOSE MONTELUIS IPUSHIMA
1.6.CARGO: PESCADOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DE COMUNICACION

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
TODAVIA NO HAY ACCESO A LA CARRETA.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
MAS COMUNICACION CON LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
DAR CHARLAS, TALLERES. E.T.C.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PARA MEJORAR EL DESARROLLO DEL DISTRITO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. PARA EL MERCADO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
MAS CURSOS, CAPACITACION E.T.C.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JOSE MONTELUIS IPUSHIMA
N° de DNI: 43437609

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESHIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ROLANDO CATASHUGA MARUYAMA
1.6.CARGO: PESCADOR. 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA DE COMUNICACION

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO SE PUEDE VENDER NUESTRO PRODUCTOS

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE LAS AUTORIDADES EMPIECEN LA OBRA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
ESTAR COMUNICADOS CON NUESTRAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. POR QUE TRAERA DESARROLLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. VENTAS DE LOS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA CONSTRUCCION DE LA OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
SOBRE QUE VENTAJAS TENDRIAMOS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ROLANDO CATASHUNGA M.
N° de DNI: 05791714

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2855
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ZOILA MOZOMBITE RIMACHI
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 913961258 1.9.FECHA: 11- 03- 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NO ESTA COMENZADA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO HAY ACCESSO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COMUNICACION CON LAS AUTORIDADES

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
CHARLAS, TALLERES, E.T.C.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR TELEVICION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PARA MEJORAR NUESTRAS VENTAS

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAS DESARROLLO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
MAS TALLERES CAPACITACIONES.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ZOILA MOZOMBITE R.
N° de DNI: 45328130

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
POMPER

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. P. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: AURELIO FERNANDEZ PIZAN
1.6.CARGO: MOTORARRISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUN PROBLEMA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO ME AFECTAN EN NADA.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE SE CONSTRUYA LA OBRA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
MAYOR ATECCION AL PUEBLO.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DIRECTAMENTE CONLOS INGENIEROS

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. MAS DESARROLLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. PODER VENDER PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
IDEAS, MANO DE OBRA. E.T.E.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
COMO TALLERES, CHARLAS Y OTROS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: AURELIO FERNANDEZ P.
N° de DNI: 23161586

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESHIR SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: TERESA CERNA CAHUACHI
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NO ESTA CONSTRUIDA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NO ME AFECTA DIRECTAMENTE

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE SE CONSTRUYA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
APOYO A NUESTRAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. POR LA TELEVISION

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PARA EL BENEFICIO DEL PUEBLO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. DANDO BENEFICIO DEL PUEBLO CON TRABAJO.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO TIEMPO DURARA LA OBRA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: TERESA CERNA CAHUACHI
N° de DNI: 40573748

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TREJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ALICIA SANCHEZ CHUJUTALLI
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE SE CONSTRUYA.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE ESTA DISTANTE

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE COMIENCE.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REUNIONES CON LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI. PORQUE TRAERA TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. SE PODRA VENDER NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
APOYANDO A LA CONSTRUCCION DE LA OBRA.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
SOBRE CHARLAS, TALLERES.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ALICIA SANCHEZ CHUJUTALLI
N° de DNI: 05705204

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
POMPLA

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2015
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C. 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: LATIA RIMABAQUE SANCHEZ
1.6.CARGO: AMA DE CASA. 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE ESTA MUNTE NO EMPIEZA

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO PODEMOS VENDER NUESTROS PRODUCTOS

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EXIGIR QUE SE CONSTRUYA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
REUNIONES CON LAS AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. DE LA TELEVICION.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI TRAERA DESARROLLO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. SE PODRA VENDER NUESTROS PRODUCTOS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON LA MANO DE OBRA

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
COMO TALLERES, CHARLAS.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: LATIA. RIMABAQUE SANCH
N° de DNI: 45888617

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSI N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Rosi Ponaico Asipali
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Medio de transporte

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se llegue a realizar la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Apoyar para que se haga realidad la carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación d[illegible] y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si Cradiol

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando al protecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Rosi ponaico Asipali
N° de DNI: 45001302

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2813
ESPECIALISTA CIVIL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Ernestina Cahuachi Pinedo
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
dificultad en la movilizacion

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apagar para que se haga realidad la Obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llegue a Realizar la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Curlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Agricultores

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Ernestina Cahuachi Pinedo
N° de DNI: 80585586

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109558
FOMPLER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Celenita Panaifo Pinedo
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Mavilizarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
No hay un medio de transporte rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize el trabajo

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Apoyar para que se realize la obra

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (emisora)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si porque nos daria un mejor beneficio

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Motocar
agricultores

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Celenita Panaifo Pinedo
N° de DNI: 75961318

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 105556
POMPLA

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R - C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: JULIAN MACEDO PACAYA
1.6.CARGO: AGRICULTOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 12-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
NINGUNO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
NADA

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
NADA

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, por que el pueblo seguiria creciendo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, mejo trasporte

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Con nada

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
DOCUMENTO

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: JULIAN MACEDO
N° de DNI: 80680966

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS
1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C
1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: ROSANA TORRES MORENO
1.6.CARGO: AGRICULTORA
1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO:
1.9.FECHA: 12-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
CALLES SIN EMPISTAR

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
CUANDO LLUEVE UNO PASA Y CAUSA MUCHA MOLESTIA, SALIMOS SOCIOS

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
EMPISTAR LAS CALLES OLVIDADAS

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
NINGUNO

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO, RECIEN ME ENTERO POR MEDIO DEL ENCUESTADOR

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI, POR QUE YA NO LLEMOS CAMINANDO Y LOS MOTOCARRISTAS GANARAN

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
CON TRABAJO

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
REGANDO LA INFORMACIÓN

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: ROSANA TORRES
N° de DNI: 40564439

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MARJORIE AMAZONAS GONZALES TORRES
1.6.CARGO: 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 988763513 1.9.FECHA: 12-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Pistas pequeñas y derumbadas

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Es un obstaculo para los motocarristas

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que esta gestion lo arreglen y mejoren en los puentes

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Ninguno

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? No, me entere por medio de la radio

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si, Por que nos va ha beneficiar a todos en especial a los Pueblos lejan

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si, - Mejor comercio ,

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
En encuestas

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
- La fecha en que empezaran a hacerlo
- Si daran o no trabajo a personas del pueblo.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MARJORIE GONZALES
N° de DNI: 60688623

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M-R-C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: MIRIA PINEDO NUÑEZ
1.6.CARGO: AMA DE CASA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
LAS PISTAS SON MUY ANGOSTAS Y DIFICULTAN EL PASE de los taxis.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE LAS PISTAS CONSTRUIDAS SEAN ANCHAS.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
LA MUNICIPALIDAD debe HACER OBRAS grANDES porque PEBAS CRECE CADA VEZ MAS.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? ATRAVES DE LA RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Porque UN pueblo que tiene CONVETERA ES UN pueblo EN desARROLLO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
MEJOR acceso de los productos agricolas de la Comunidad de NUEVO PEBAS, YA QUE ELLOS aBASTECEN EL MERCADO del distrito.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO
—

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
—
—

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Todo sobre el proyecto.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: MIRIA PINEDO NUÑEZ
N° de DNI: 44088985

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Marcos García Guerra.
1.6.CARGO: Asist. Servicios Publicos 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11 - 03 - 22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
FALTA MAS PISTAS DE ACCESO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
MIS hijos NO PUEDEN tomar taxi PARA ir al Colegio.

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
LAS AUTORIDADES DEBEN ARREGLAR LAS CALLES más alejados

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
DEBEN REFACCIONAR donde ESTAN deterioradas.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? POR Comentarios de los pobladores.

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Porque todos nos VAMOS a BENEFICIAR.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
mejor acceso para los agricultores y Comerciantes.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
—
—

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando en el proyecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Cuando EMPEZARA LA OBRA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Marcos G. García Guerra.
N° de DNI: 72616684

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 199556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TREJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: CANDELARIA TORRES MACEDO
1.6.CARGO: AGRICULTORA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NO HAY Carretera HACIA los TERRENOS Agrícolas.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
La DISTANCIA PARA CAMINAR ES demaciado

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
DEBEN HACER CARRETERAS PARA MEJORAS EL ACCESO.

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
—
—

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? — NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué? Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
— Si, MEJOR TRANSPORTE PARA los PUEBLOS QUE
— ESTAN CERCA DE ESE PROYECTO

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
— NO
—

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
— llevando la información a otros
— Pueblos.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
— documentos
—

¡Muchas gracias por su colaboración!

Candelaria Torres

Firma del informante
Nombres y Apellidos: CANDELARIA TORRES MACEDO
N° de DNI: 05791894

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHE SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M. R. C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: RUBEL GUERRA SIAS
1.6.CARGO: MOTOKARRISTA 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: ASOCIACION
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 927504216 1.9.FECHA: 13-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
QUE ESTA DESCUIDADO

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
QUE NO GENERA EMPLEO

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
COMUNICACION ENTRE MOTOKARRISTAS Y MUNICIPIO

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
CONVENIO MOTOKARRISTAS Y AUTORIDADES

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? SI. RADIO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI GENERARA TRABAJO

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
SI. MAS PASAJEROS PARA LOS MOTOCARRISTAS

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO.

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
LLEVANDO Y TRAENDO A LOS OBREROS

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
CUANTO COBRARIA A LOS PASAJEROS

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: RUBEL GUERRA SIA
N° de DNI: 45174527

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESHU SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO:
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Raymer Edwar Alvarado Asipali
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Movilizarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Movilidad y economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize el trabajo

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga la Construcción de la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si para que haya mas trabajo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si muchos beneficios

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Raymer Edwar Alvarado Asipali
N° de DNI: 48577402

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPEN

ROBERTO ESHIY SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Eugenia Shapiama Sunta
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Que no se puede Movilizar rapido para Sacar un Producto

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
de que no hay movilizacion rapida y tambien economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar para que se realize la Construcción

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se realize para tener un mejor beneficio

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para el beneficio de los agricultores transportistas

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si a los agricultores y medio de transportes

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando para la construccion de la carretera

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información Sobre el Proyecto

¡Muchas gracias por su colaboración!

FIRMA

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Eugenia Shapiama Sunta
N° de DNI: 80582223

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Jose Rivera Diaz
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11.03.2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Movilización

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente en el transporte

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize la construccion de la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Conversar con la población y autoridad para que se haga la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para el beneficio del Pueblo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Jose Rivera Diaz
N° de DNI: 80582367

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2815
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Julio Cesar Moreno Vasquez
1.6.CARGO: Poblador 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultades para Mobilizarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar para la construccion de la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se realiza la Carretera para que haya mas trabajo

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si Atraves (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para el beneficio del Pueblo Pebano

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas informacion para estar bien informado sobre el trabajo

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Julio Cesar Moreno Vasquez
N° de DNI: 05791897

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
POMPEN

ROBERTO FRIC SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Roger Cahuachi Zunta
1.6.CARGO: Poblador 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Muchas dificultades

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Movilización y economicamente para el transporte

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga la construccion de la Carretera para el bien de la poblacion

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Roger Cahuachi Zunta
N° de DNI: 80582365

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2033
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Felipe Rios Lopez
1.6.CARGO: Poblador 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede transitar

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se llegue a realizar el Proyecto de la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Apoyar para que se realize la obra

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Ayudando en el proyecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Felipe Rios lopez
N° de DNI: 05791376

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO FIDEL SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Julio Pereg Pereira
1.6.CARGO: Poblador 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede transportar

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
En todas las Condiciones y economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar al Proyecto

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Ayudar y que tambien las autoridades Apoyen el proyecto

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Julio Pereg Pereira
N° de DNI: 73791757

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
POMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Marielita Cahuachi Moreno
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Que no se puede movilizar rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar al Proyecto

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llegue a realizar la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para el beneficio de la Población

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas Información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Marielita Cahuachi Moreno
N° de DNI: 45001303

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIS SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Felix Vasquez Panaifo
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay una mejor Movilización

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente para poder Movilizarse

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize el Proyecto Para el beneficio de la Población

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llega a realizar para el bien de los agricultores Albañiles etc.

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Beneficiaria a

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Charla

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Felix Vasquez Panaifo
N° de DNI: 80656995

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPLER

ROBERTO PHILIP SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Walter Panaifo Asipali
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede transportar

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se llegue a realizar el Protecto

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se realize el Protecto para tener un mejor beneficio

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Agricultores Motocarristas Albañiles

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Walter Panaifo Asipali
N° de DNI: 40781570

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHE SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Zarita Panaifo Pinedo
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
economicamente

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
en la Movilizacion para trasladarse a otro lugar

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Ayudar para que se llegue a Construir la Obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Apoyar al proyecto de la Construcción de la carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando el profecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Zarita Panaifo Pinedo
N° de DNI: 75961319

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHIP SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Ernesto Moreno cahuachi
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Movilizacion

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar en la construccion de la carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llegue a realizar el trabajo

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Ayudando en el proyecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Ernesto Moreno Cahuachi
N° de DNI: 05613162

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 4833
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Anibal Cahuamari Villacorta
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Muchas dificultades por transportarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
que se realize la Obra para un mejor beneficio

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Apoyar

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Ayudando al proyecto

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Una Charla

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Anibal Cahuamari Villacorta
N° de DNI: 05784188

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIR SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Nery Juliana Chisquipama Gomez
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Problema de que no se puede Movilizar rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente para MovilizarSe

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se llegue a realizar la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Apoyar para que se realize la Construccion de la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Agricultores

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas imformación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Nery Juliana Chisquipama Gomez
N° de DNI: 44 24 43 11

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Diego adrian Butuno chisquipoma
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
De que no se puede movilizar rapido de un luga o otro

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar para que se realize el trabajo

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llegue a realizar la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si beneficiaria a la poblacion
como a los agricultores y MotoCarristas

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas imformacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Diego Adrian Butuno chisquipoma
N° de DNI: 60435164

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Nestor Alvan Souza
1.6.CARGO: Docente 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay una via transitable

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se preocupen las autoridades

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
De que Se realize la obra

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Porque seria un avance mas para el Pueblo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Nestor Alvan Souza
N° de DNI: 05784011

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIS SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2015
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Cesar Joel Shahuano Pocaya
1.6.CARGO: Tec. Agropecuario 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 921 819 866 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultades para transportarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Faltan movilidades Rapidas

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se realize la Comstrucción de la corretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se realiza la corretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Cesar Joel Shahuano Pocaya
N° de DNI: 72769337

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Martina Mozombite Muratari
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay un medio de transporte rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se realize la obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
De que Se haga realidad la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si por el bien del Pueblo

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Una charla

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Martina Mozombite Muratari
N° de DNI: 05791 419

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 166556
FOMPLE

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TREJILLO
CSP N° 2813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Mayra Vanesa Peña Duran
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Muchas dificultades

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
De que no hay un Medio de transporte rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se realize la Obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
De que Se haga realidad la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si Atraves de la poblacion de Pebas

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para un mejor beneficio

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Mayra Vanesa Peña Duran
N° de DNI: 76670204

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 105556
FOMPLER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto Peña Ceopa
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Alexander Peña Ceopa
1.6.CARGO: Poblador 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede movilizar rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize la obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga realidad la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero ? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si Muchos beneficios como en el medio de transporte

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Alexander Peña Ceopa
N° de DNI: 44240357

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TREJILLO
CSP N° 4813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Liri Viviana alvarado Asipali
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay movilidad rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se Construya la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se haga realidad la obra de la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si (radio)

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si nos beneficia a los mototaxistas y a la población

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Liri Viviana alvarado Asipoli
N° de DNI: 45180832

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas
1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla
1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Maria Montes Maithahuari
1.6.CARGO: Ama de Casa
1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO:
1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
De que no se puede Movilizar Facilmente

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize la Construcuon de la carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga Realidad la Carretera para un mejor beneficio

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si atraveg de una emisora

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si nos beneficiaria en nuestros productos para Vender

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Maria Montes Maithahuari
N° de DNI: 80656786

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TREJILLO
CIP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Maricela Choquehuanca Velasco
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No Se puede movilizar

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
no hay un tramsporte rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
que Se haga la Corretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Sea haga una Corretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?
Si atraves de la Radio

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?,
Si para el desarrollo economico

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si tramsporte rapido
tramsporte de alimentos

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
no

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
mas informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Maricela Choquehuanco Velasco
N° de DNI: 48928990

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 3013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Jorge Shuña Macahuachi
1.6.CARGO: Poblador 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Movilizarse de un lugar para otro.

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Ayudar para que se realize la Obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga realidad

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si muchos beneficios para los transportistas Como a la población

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apotando para la Construcción de la Carretera

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información Sobre la Construcción de la Carretera

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Jorge Shuña Macahuachi
N° de DNI: 80445475

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FUMPER

ROBERTO ESTIL SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Yobana Luz Villayson Contreras
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede transportar rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
No hay una via de acceso rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realige la corretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se hoga realidad la construcción de la carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
mas imformación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Yobana luz Villayson Contreras
N° de DNI: 49007211

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Zoila Nery adrian aquino
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
De que no hay un medio de transporte Rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize la Corretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se Construya la Carretero para el bienestar

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
SI

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Zoila Nery adrian Aquino
N° de DNI: 43147775

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESHIP SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 2015
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Lito Flores Vasquez
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay una Movilidad rapida

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
No Se puede tromsportar rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se comstruya la carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se Comstruya la Carretera para poder movilizarse

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si atraves de la poblacion de pebas

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si porque nos beneficia

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando en el trabajo

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Lito Flores Vasquez
N° de DNI: 80657748

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 106556
FOMPLA

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CONTADOR
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Nelida Fernandez Cardenas
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultades para poder transportarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente para Movilizarse

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar el proyecto

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga realidad la Obra para un mejor beneficio

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Nelida Fernandez Cardenas
N° de DNI: 47141351

Ing. Miguel Castro Villar
Sub GERENTE
Reg. CIP Nº 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO PABLO SALDAÑA TRUJILLO
CSP Nº 2813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Zoraida Bastos Damian
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede transcatar

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se haga realidad la Construcción de la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que las autoridades tengan mayor interes para que se realice el proyecto

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si beneficiaria a la Población + trabajadores

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Zoraida Bastos Damian
N° de DNI: 42319738

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Sherick Antoni Cahuachi Pereira
1.6.CARGO: estudiante 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultades

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
No se puede transitar facilmente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apoyar la obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llegue a realizar la construcción

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Trabajando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Capacitación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Sherick Antoni Cahuachi Pereira
N° de DNI: 77299196

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2843
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Liria Cahuachi Moreno
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Dificultades para transportarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente para la movilizacion

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Apotar el Protecto

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se llegue a realizar el protecto para que haya mas trabajo

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para que Pebas tenga un mejor beneficio

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si a la Poblacion y a los agricultores

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas Informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Liria Cahuachi Moreno
N° de DNI: 76659884

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: PEBAS 1.2. DISTRITO: PEBAS
1.3. PROVINCIA: M.R.C 1.4. DEPARTAMENTO: LORETO
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: RODRIGUEZ TORRES KEVIN
1.6.CARGO: AGRICULTOR 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN: —
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: — 1.9.FECHA: 11-03-22

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
NINGUNO —

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
EN NADA —

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
QUE LA MUNICIPALIDAD EMPIECE HACER PROYECTOS BUENOS

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
—
—

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? — NO

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué? SERIA BUENO QUE SEDE LA OBRA PARA QUE AYA TRABAJO.

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
los obreros tendrian trabajo y toda la poblacion mejoraria economicamente.

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
— NO
—

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
trabajando en la obra.

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
TODAS LA INFORCION NECESARIA.

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: KEVIN RODRIGUEZ TORRES
N° de DNI: 76849251

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2043
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Susana Rodrigues Villacorta
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
Movilizarse

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize la Obra

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga realidad la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero?

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si nos beneficiario a los mototaxistas como en nuestros productos

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Susana Rodrigues Villacorta
N° de DNI: 81053688

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 105556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO
CIP N° 4[illegible]
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Marita Fernandez Panaifo
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No Se puede Movilizar rapido

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se realize la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se haga realidad

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si nos beneficiario en nuestros productos

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas imformación

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Marita Fernandez Panaifo
N° de DNI: 48580532

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. N° 109556
FOMPER

ROBERTO ESTIF SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ | Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramon Castillo 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Doris Silva alejandria
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede Movilizar facil

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
Movilizarse y economicamente

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realice la Obra para tener una mejor Movilización

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se realice la construcción para el bienestar de la población de pebas

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si atraves de la población de pebas

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si muchos beneficios

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
ayudante

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
recibir mas information

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Doris Silva alejandria
N° de DNI: 45891978

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP. N° 105556
FOMPER

ROBERTO ESTIP SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2813
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal Ramón Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Susana Bordales amasifuen
1.6.CARGO: Ama de casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No se puede movilizar rapidamente

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
economicamente + movilizarse para vender nuestros producto

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que se realize la construcción de la carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que se haga realidad

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si mediante una emisora

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
NO

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas información

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Susana Bordales Amasifuen
N° de DNI: 80585481

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 2013
ESPECIALISTA SOCIAL

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: cinthia Campos Vargas
1.6.CARGO: Ama de Casa 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
De que no hay una Mobilidad rapida

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
De que no Se puede Mobilizar rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se Construya la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se haga realidad la Construcción de la Carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si mediante una emisora

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si Para el bienestar de la Poblacion

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si beneficiario a la Ploblacion Como tambien al medio de tramsportes

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
Apoyando

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Mas informacion

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Cinthia Campos Vargas
N° de DNI: 47462182

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 199556
FOMPER

ROBERTO ESAU SALDAÑA TRUJILLO

PERÚ
Provias Descentralizado

"ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"

EVAP
FICHA DE PERCEPCIÓN

I.-DATOS GENERALES

1.1.CENTRO POBLADO: Pebas 1.2. DISTRITO: Pebas
1.3. PROVINCIA: Mariscal ramon Castilla 1.4. DEPARTAMENTO: Loreto
1.5. NOMBRES Y APELLIDOS DEL INFORMANTE: Francso Solano Salvador Castillo
1.6.CARGO: Agricultor 1.7.ORGANIZACIÓN/ INSTITUCIÓN:
1.8.NÚMERO DE TELÉFONO: 1.9.FECHA: 11-03-2022

II.- PERCEPCIÓN SOBRE LAS VÍAS DE ACCESO

2.1.- ¿Qué problema percibe actualmente en la vía de acceso?
No hay una Comunicacion rapida

2.2.- ¿De qué manera le afectan las condiciones actuales de la vía de acceso?
No hay un transporte rapido

2.3.-¿ Qué propone para dar solución a los problemas mecionados?
Que Se Construya la Carretera

2.4.- Ud. Como representante local ¿Qué estrategia propone para contribuir a la mejora de las vías de acceso existentes?
Que Se llega a realizar la carretera

III.- PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

3.1- ¿ Ud. tiene conocimiento sobre el proyecto de creación del Puente Carlos y accesos? ***de ser afirmativa*** ¿ A través de que medio se entero? Si atraves de la radio

3.2.-¿Esta de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ¿Por qué?
Si

3.3.-¿Cree que el proyecto traería beneficios a la localidad ? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
Si mucho beneficio

3.4.- ¿Cree que el proyecto traería consecuencias negativas? ***de ser afirmativa*** ¿Cuáles?
No

3.5- Ud. Como representante local ¿De que manera podría aportar para el desarrollo del proyecto?
apoyando en el trabajo

3.6.- ¿Qué información le gustaría recibir sobre el proyecto?
Una charla para tener mayor conocimiento

¡Muchas gracias por su colaboración!

Firma del informante
Nombres y Apellidos: Francisco Solano Salvador Castillo
N° de DNI: 23160865

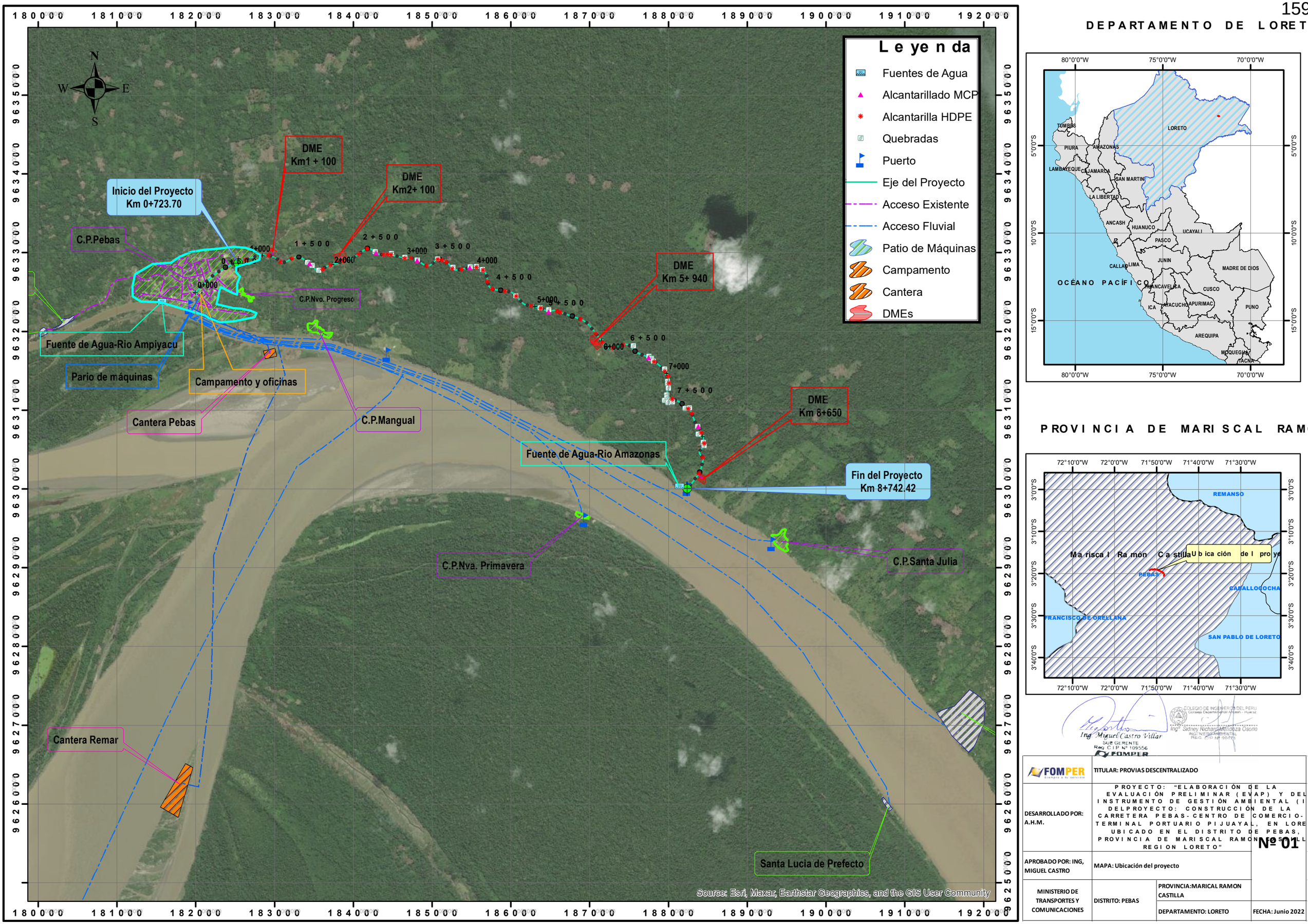
Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. CIP N° 109556
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ROBERTO ESTHER SALDAÑA TRUJILLO
CSP N° 4013
ESPECIALISTA SOCIAL

Anexo Nº 03 – Material Informativo (Plano y Resumen Ejecutivo)

DEPARTAMENTO DE LORETO

PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓ



Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

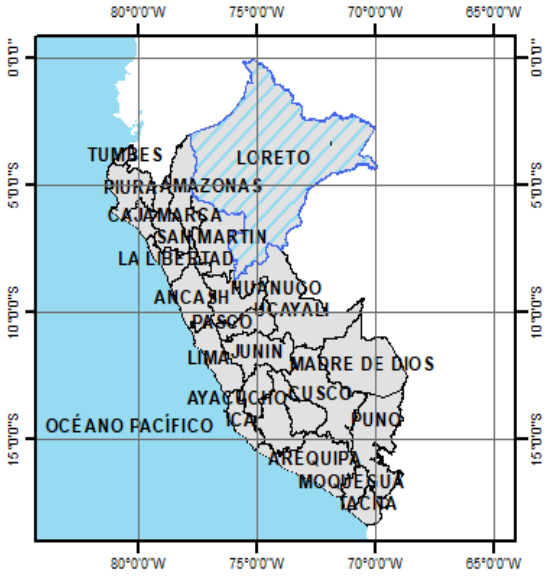
COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash - Huaraz
Ing. Sidney Richard Mendoza Osorio
INGENIERO AMBIENTAL
REG. CIP Nº 96701

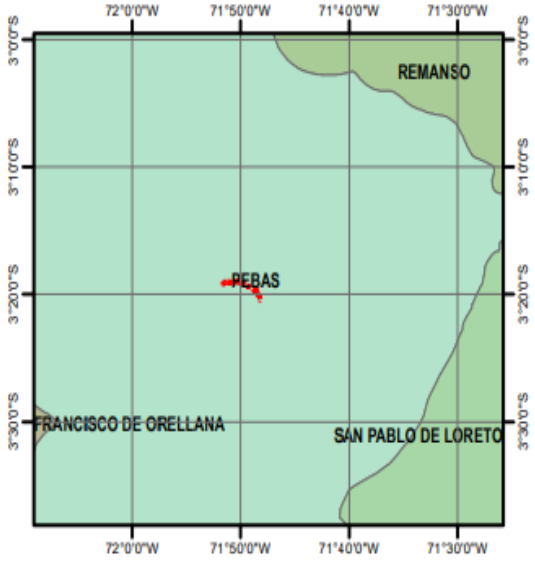
FOMPER	TITULAR: PROVIAS DESCENTRALIZADO		
DESARROLLADO POR: A.H.M.	PROYECTO: "ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA DELPROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS- CENTRO DE COMERCIO- TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORET UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA REGION LORETO"		Nº 01
APROBADO POR: ING, MIGUEL CASTRO	MAPA: Ubicación del proyecto		
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	DISTRITO: PEBAS	PROVINCIA:MARICAL RAMON CASTILLA	
		DEPARTAMENTO: LORETO	FECHA: Junio 2022

RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

El proyecto de "Construcción de la carretera Pebas-Centro de comercio-Terminal portuario Pijuayal, en Loreto, ubicado en el distrito de Pebas, provincia de Mariscal Ramón Castilla, región Loreto", geográficamente se ubica en el distrito de Pebas, de la provincia de Mariscal Ramón Castilla, departamento de Loreto.





CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PROYECTADA

- ✓ La vía proyectada está clasificada como trocha carrozable/tercera clase para diseño tiene un ancho de calzada de 4 metros, pendiente máxima normal de 10%. La construcción del pavimento consiste en 25 cm de material granular estabilizado con superficie de rodadura tipo Slurry y mejoramiento de suelo a nivel de subrasante con material de cantera.
- ✓ El pavimento propuesto es a nivel de solución básica, conformado por una capa de 25 cm. De espesor de material granular estabilizado, Sistema Estabilizador Químico + estabilizador sólido, empleando la siguiente dosificación: Cantera Remar, se estabilizará con 0.02 g/kg de suelo suelto seco de un Estabilizador Químico + 5.0% en peso (84.65 kg/m3) de Estabilizador sólido.
- ✓ A lo largo de la vía se pueden encontrar 39 muros de suelo reforzado con material de Cantera y geotextiles, mejoramiento de suelo en la mayoría del tramo, debido a la baja capacidad del suelo de plataforma.
- ✓ Se han proyectado 48 alcantarillas de tipo HDPE, 7 alcantarillas tipo MCA de concreto F'c=280 kg/cm2, 6 680 m de cuneta triangular revestida de concreto F'c=175 kg/cm2, 232.6 m. de cunetas rectangulares revestidas de F'c=175 kg/cm2 y 4 048.55 m. de zanjas de drenaje sin revestir.
- ✓ Se realizó el diseño de la señalización para la nueva vía con 64 señales preventivas, 42 señales reglamentarias, 12.48 m2 de señales informativas, barreras de seguridad y postes de kilometraje. Además, se ha colocado un resalto en la salida de la zona urbana.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO VIAL

TIPO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VALOR	CRITERIO
Clasificación de la vía	Trocha Carrozable / Tercera Clase para diseño	Por demanda
Velocidad Directriz (km/h)	30	De acuerdo a Orografía y Clasificación
Ancho de calzada (m)	4.00	DG-2018 – 101.06 Trochas carrozables
Bombeo Transversal (%)	3.00	DG-2018 – Tabla 304.03
Peralte Máximo (%)	8	DG-2018 – Tabla 304.05
Radio Mínimo (m)	30	DG-2018 – Tabla 304.04
Longitud de Espiral (m)	28	DG-2018 – Tabla 304.02
Sobreancho en Curvas (m)	De acuerdo al radio	Para vehículo de diseño C2
Pendiente Máxima Normal (%)	10	DG-2018, Tabla 303.01
Pendiente Máxima Excepcional (%)	11	DG-2018, Tópico 303.03.03
Pendiente Mínima en Zona de Corte (%)	0.5	DG-2018, Tópico 303.03.01

Vía de longitud total 8+745.42 km, con un tramo inicial en zona urbana de 0+000 a 0+723.70 en buen estado y un tramo de carretera nueva (proyectada) a partir del 0+723.70 hacia el final del proyecto en el 8+745.42.

ÁREAS AUXILIARES

NOMBRE	PROGRESIVA	ÁREA (m2)
CAMPAMENTO	0+000	530.020
PATIO DE MÁQUINAS	0+000	681.410
CANTERA PEBAS	0+000	15.000.00
CANTERA REMAR	0+000	11.600.00
DME 1	1+100	6.300.00
DME 2	2+100	15.000.00
DME 3	5+940	12.700.00
DME 4	8+650	10.000.00
FUENTE DE AGUA-RIO AMPIYACU	0+000	-
FUENTE DE AGUA-RIO AMAZONAS	8+745	-

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

- **Área de influencia:** ámbito geográfico que potencialmente podría verse alterado a consecuencia del desarrollo del proyecto, en la que se manifiestan impactos socio ambientales, negativos o positivos.
- Posee **dos niveles:**
  - ✓ **Primer nivel:** zona donde se producen los **eventos de alteración directa** y que generalmente se encuentra adyacente al proyecto.
  - ✓ **Segundo nivel:** zona donde se producen los **eventos de alteración indirecta**, generado por las actividades sinérgicas y de naturaleza regional.
  - ✓ Con el objetivo de establecer un mejor diagnóstico de estas, se diferencian las Áreas de Influencia Directa Ambiental y Social de las Áreas de Influencia Indirecta Ambiental y Social.

Centros poblados que comprende el Área de Influencia Directa Social

Localidad o Centro Poblado	Distrito	Provincia
Pebas	Pebas	Mariscal Ramón Castilla
Nuevo Progreso		
Mangual		
Santa Julia		
Nuevo Pebas		

Centros poblados que comprende el Área de Influencia Indirecta Social

Localidad o Centro Poblado	Distrito	Provincia
Santa Lucia de Pro	Pebas	Mariscal Ramón Castilla
Betania		
Santa Teresa de Cuica		
Nueva Primavera		
Santa Lucia de Prefecto		

Línea Base Física

- Clima
- Calidad de Aire, ruido y vibraciones
- Geología
- Geomorfología
- Suelo
- Hidrología e hidrografía
- Calidad de agua

Línea Base Biológica

- Formación Ecológica
- Flora Silvestre
- Fauna Silvestre
- Ecosistemas frágiles
- Comunidades hidrobiológicas
- Paisaje
- Ecosistemas acuáticos
- Áreas Naturales Protegidas

Línea Base Social

- Demografía
- Comunidades Campesinas y/o Nativas
- Educación
- Salud

- Economía
- Uso de Recursos Naturales
- Transporte
- Comunicaciones
- Institucionalidad Local y grupos de Interés
- Problemática Local
- Diagnostico Arqueológico

IMPACTOS AMBIENTALES

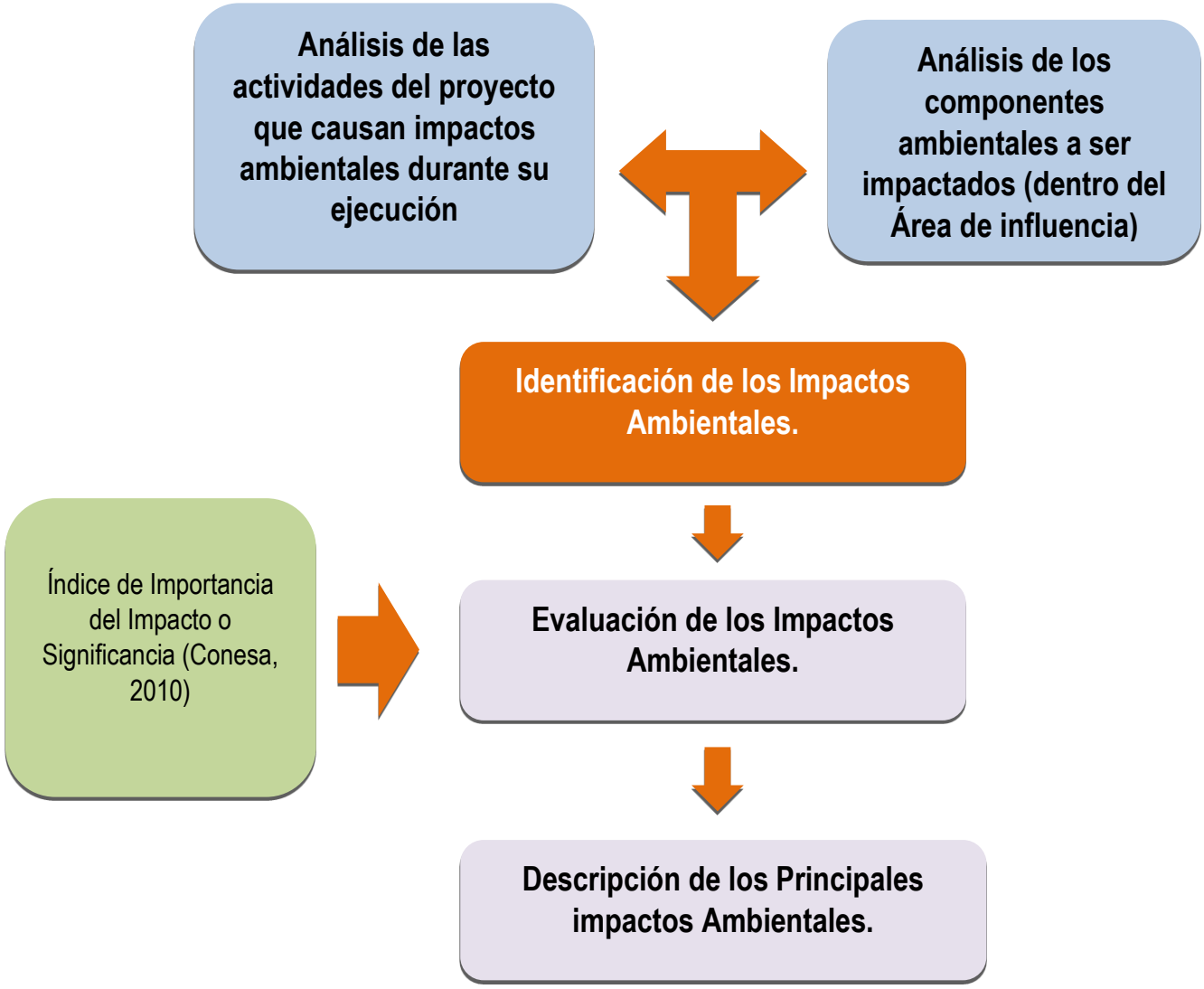
- Calidad del aire
- Nivel de ruido ambiental
- Calidad de agua
- Cauce natural de cuerpos de agua
- Cantidad de recurso hídrico
- Alteración de la calidad del suelo
- Estructura del suelo
- Estabilidad de taludes
- Calidad visual
- Composición del bosque
- Integridad de individuos remanentes
- Dinámica regenerativa del bosque
- Estado de hábitats
- Diversidad y Abundancia de especies de fauna

IMPACTOS SOCIALES

- Efectos en la salud de la población
- Incremento de accidentes de tránsito
- Efectos a la salud y seguridad de los trabajadores
- Generación de empleo temporal en la población local
- Dinamización de la economía local por adquisición de bienes y servicios
- Generación de empleo temporal a través de proveedores locales

- Malestar de la población por conducta inadecuada de los trabajadores con la población local
- Malestar por el cierre temporal del tránsito fluvial
- Malestar por el cierre temporal del tránsito vehicular y peatonal
- Malestar de la población por emisión de polvo, ruido y vibraciones
- Afectaciones prediales

Identificación y evaluación de impactos



MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN O CORRECCIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y Correctivas

- Subprograma de Protección de Recursos Naturales
- Subprograma de manejo de residuos sólidos, líquidos y efluentes
- Subprograma de manejo de instalaciones auxiliares
- Subprograma de señalización temporal

Programa de Seguridad y Salud Ocupacional

- Subprograma de Salud Ocupacional
- Subprograma de Prevención y Control de Riesgo Laborables
- Subprograma de Salud de Población Local

Programa de Capacitación

- Subprograma de Capacitación al Personal de Obra
- Subprograma de Capacitación a Población Local

Programa de Seguimiento y Monitoreo Socio Ambiental

- Subprograma de Seguimiento y Monitoreo Ambiental
- Subprograma de Monitoreo de Calidad de Aire y Niveles de Ruido
- Subprograma de Monitoreo de Calidad de Agua
- Subprograma de Monitoreo de Calidad de Suelo
- Subprograma de Monitoreo de Flora y Fauna
- Subprograma de Seguimiento y Monitoreo Social

Programa de Contingencia

- Subprograma de Medidas de Contingencias ante Desastre Naturales
- Subprograma de Medidas de Contingencias ante Incidentes Ambientales
- Subprograma de Medidas de Contingencias ante Conflictos Sociales

Programa de Gestión social

- Relaciones comunitarias
- Participación ciudadana
- Mano de obra local
- Adquisición de bienes y servicios

CIERRE AMBIENTAL

- Desmovilización del personal, materiales y equipos: **Retiro de la señalización para el desvió de tránsito, retiro de la señalización vertical del mantenimiento y retiro del cartel informativo del proyecto.**
- **Se procederá a retirar los puntos de acopio de residuos sólidos (islas de segregación) y los materiales generados**, de tal forma que en la superficie resultante no queden restos remanentes como materiales de construcción, maquinarias y sustancias químicas.
- **Restauración de áreas intervenidas:** Patio de máquinas, oficina, almacenes y taller, DMEs y Canteras.

CIERRE SOCIAL

- Contar con documentos que indiquen la **conformidad de entrega de las áreas auxiliares a los propietarios**.
- Contar con documentos de **no adeudo** que señalen que las adquisiciones de bienes y servicios locales cuenten con la **conformidad de cancelación por parte de la empresa contratista y sus trabajadores a los negocios locales.**
- Contar con **documentos de cancelación de salarios a los trabajadores contratados.**

AFECTACIONES PREDIALES

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un Estudio del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario del Puente Carlos y Accesos que forma parte del Proyecto "Creación del Puente Carlos y accesos, distrito de Inambari, provincia de Tambopata, Región de Madre de Dios"

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Realizar la identificación física y legal de las áreas afectadas por el área del emplazamiento del puente.
- Identificar las condiciones socioeconómicas de la población afectada.
- Proponer programas y proyectos para la realización de un Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario.

RESULTADOS OBTENIDOS

DIAGNOSTICO TECNICO LEGAL

De la Liberación de Interferencias

De acuerdo al artículo 42 del TITULO VII: DE LA LIBERACION DE INTERFERENCIAS; "La liberación de interferencias para la ejecución de obras de Infraestructura es de interés prioritario del Estado y Constituye un elemento esencial en las relaciones entre Estado y las empresas Prestadoras de servicios públicos…". De acuerdo a los estudios realizados se han determinado cuatro (04) interferencias de saneamiento básico (buzones) y tres (03) interferencias eléctricas (postes de baja tensión) que se describen a continuación:

Tabla 5: Interferencias de Saneamiento Básico (buzones)

INTERFERENCIAS SANEAMIENTO BASICO (BUZONES)	COORDENADAS UTM – WGS84 – ZONA 19	
POSTES DE MEDIA TENSION	ESTE (X)	NORTE (Y)
BUZ- 001	182 478.0679	9 632 861.4995
BUZ - 002	182 574.7889	9 632 898.2590
BUZ - 003	182 624.1004	9 632 905.5455
BUZ - 004	182 674.8905	9 632 925.2215

Desde el Km 0+000 al Km 0+723.7 no se llevará a cabo ninguna intervención de movimiento de tierras debido a que es un sector de zona urbana bien consolidada, con pavimento rígido, veredas peatonales en buen estado de conservación y edificaciones consolidadas en los límites de propiedad, por lo que los buzones dentro de estas progresivas no necesitarán reubicación o reposición:

- BUZ-001: Km 0+610
- BUZ-002: Km 0+715

Siendo que los buzones entre los Km 0+723.7 al Km 8+745.419 serán reubicados o reposicionados:

- BUZ-003: Km 0+762
- BUZ-004: Km 0+819

Tabla 6: Interferencias eléctricas (postes de baja tensión)

INTERFERENCIAS ELECTRICAS	COORDENADAS UTM – WGS84 – ZONA 19	
POSTES DE BAJA TENSION	ESTE (X)	NORTE (Y)
PBT – 001	182 651.9549	9 632 932.0562
PBT – 002	182 699.8328	9 632 932.0562
PBT – 003	182 752.3036	9 632 941.8915

Entre los Km 0+723.7 al Km 8+745.419 los postes de baja tensión no afectan el área constructiva por lo cual La liberación de interferencias eléctricas deberá lograr las autorizaciones de uso de Derecho de Vía sin la necesidad de reubicar o reposicionar:

- PBT 001: Km 0+790
- PBT 002: Km 0+843
- PBT 003: Km 0+900

DIAGNOSTICO TECNICO LEGAL

De los predios propiedad del Estado afectados por la obra vial

Son tres terrenos que se verían afectadas por la realización del proyecto, uno de ellos es un Bosque de Producción Permanente - BPP:

Tabla 7: Predios Propiedad del Estado – Carretera Pebas

N°	Código de Afectación	Identificación Del Sujeto Pasivo	Ubicación geográfica		Tipo de predio	Uso del predio	Detalle de afectación		Datos de Predio	
			Sector	Distrito			Área total	Área afectada	Partida Registral	Condición legal
							Ha	Ha		
1	LOR-MRC-PEB-001P	MINISTERIO DE AGRICULTURA	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	10.5000	0.08552	04009196	PROPIEDAD ESTATAL
2	LOR-MRC-PEB-002P	PROPIEDAD ESTATAL SBN	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	90.4443	0.16623	04017661	PROPIEDAD ESTATAL
3	LOR-MRC-PEB-003P	INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS NATURALES INRENA	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	1090209.1459	6.78710	04014818	PROPIEDAD ESTATAL

De los predios privados afectados por la obra vial

Las áreas de terreno que se verían afectadas por la realización del proyecto, están constituidas principalmente por predios privados,

Tabla 8: Predios Propiedad Privados – Carretera Pebas

N°	Código de Afectación	Identificación Del Sujeto Pasivo	Ubicación geográfica		Tipo de predio	Uso del predio	Detalle de afectación		Datos del predio		
			Sector	Distrito			Área total	Área afectada	Condición legal	Partida Registral	Condición jurídica
							Ha	Ha			
1	LOR-MRC-PEB-001	VALLES PINEDO, MILTON	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.4491	5.5509	PROPIETARIO	04007865	PERSONA NATURAL
2	LOR-MRC-PEB-002	NEGRETE MUÑOZ, JORGE HUMBERTO	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.2372	5.7628	PROPIETARIO	04007713	PERSONA NATURAL
3	LOR-MRC-PEB-003	RIVERA LOMAS, BENEDICTO	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.5779	27.9563	PROPIETARIO	04011172	PERSONA NATURAL
4	LOR-MRC-PEB-004	AMIAS MAYTAHUARI, MARINA	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.4595	10.2150	PROPIETARIO	04011179	PERSONA NATURAL
5	LOR-MRC-PEB-005	RIVERA LOMAS, JUAN DE DIOS	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.2081	15.1858	PROPIETARIO	04011183	PERSONA NATURAL

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	ARTEMIO ARIEGA BUTUNA	PEBAS	42778326		
	WENESLAO LOPEZ NOLORBE	PEBAS	40571517		
	RUBER LOPEZ MONTOYA	PEBAS	43900981	987458954	
	MERLY MONTES MAYTAHUARI	PEBAS	80656786		
	EDWIN DE EUSUBIO LUQUE	PEBAS	45188526		
	HUAYDER ALVARADO CAHUAMARI	PEBAS	45001305		
	CARLOS MAYTAHUARI ARIRAMA	PEBAS	05791904		
	FABIAN SULLA JACHACHI	PEBAS	28855287	993889767	
	EDWIN CONDO URAPARI	PEBAS	45841968		
	MARIN MORENO RIVERA	PEBAS	45112808		
	ZOILA SOLDAÑO VARGAS	PEBAS	70268216	929922425	
	JUAN MIRANDA RAMIREZ	PEBAS	45186070	926992976	
	JOSE LUIS SALASI CARRERA	PEBAS	17619572	928807493	
	VICTOR TANTALEAN CASTAÑEDO	PEBAS	44088986	918209571	

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	MELITA ROCHIPA LOPEZ	PEBAS	80333846		
	JOSE RENGIPO PEREZ	PEBAS	05785168		
	EVER SIFUENTES CASTAÑEDA	PEBAS	41188209		
	EXON M. RAMOS ROQUE	PEBAS	44383061	900491483	
	ESTELA CAHUACHI BONILLA	PEBAS	80583662		
	RAMIRO TAFUR NOA	PEBAS	48976069	916047551	
	JUAN E. MORENO NUÑEZ	PEBAS	33592299	947892885	
	JEANPIERRE LOPEZ ALMEYDA	PEBAS	45627226	917032208	
	RIDER PEBER CAHUACHI	PEBAS	40746642	929007242	
	RAISA PEREZ MONTERO	SAN PABLO DE ULIA	46994092	943965910	
	FELIXANDRO LOPEZ VELA	PEBAS	05214780	930441301	
	SIXTO CASTAÑEDA CAHUZA	PEBAS	41081502		
	JUAN MATEO OPUELA MAJIN	PEBAS	45000885		
	RENE AHUANDRI JUAN DE DIOS	PEBAS	05788694		

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	AMERICO FLORES SULCA	PEBAS	44241817		
	RUBIO SILVANO TAPAYORI	PEBAS	44648630		
	ELIZABETH RODRIGUEZ PINEDO	PEBAS	00115222	959061978	
	ESLANDER SAAVEDRA IRIGUAN	PEBAS	80644118	940091698	
	YONDILLEN HUAMANI OXA	PEBAS	47827075	931907535	
	JOSE GUEBRA SALAS	PEBAS	05240909		
	FREDDY FLORES NOLORBE	MANCUAL	44648640		
	MARLON GUEVARA GUZMAN	PEBAS	05784360	956578488	
	MALILU SILVA RAMIREZ	PEBAS	05751834	943626195	
	JORGE APARICIO VELA	PEBAS	48063736		
	ERASMO RAMON MEZA	PEBAS	20423160	919152583	
	ERMILINDA LOPEZ ROJAS	PEBAS	46947813		L.R.
	DIONICIO BARRIENTOS QUISPE	PEBAS	41209971	918694803	
	HERNAN MANUYAMA GARCIA	PEBAS	05345988	966418477	

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	TEODOSIA MACEDO PINEDO	PEBAS	05784130		
	DELICIA SILVA MOSQUERA	PEBAS	46099094	920114586	
	ANALI AMIAS CAYETANO	PEBAS	70081422	901409197	
	ARTURO MENDOZA HEREDIA	PEBAS	05353926	925537602	
	ROSALBA SOTO ENRIQUEZ	PEBAS C.E	001844084	917526956	
	ALEJANDRO BOLLAZ MARES	PEBAS	00568082	900203400	
	ZINA PAMELA SANTILLAN H	PEBAS	05344156	929736145	
	MARIA AZUCENA PINEDO VEGA	PEBAS	05791843	993446711	
	DANITZA SOTO BARRERA	PEBAS	45664993	931848460	Soto Barrera D
	NILDA CHAVEZ VASTAN	PEBAS	80054470	918200702	
	RAYMUNDO INUMA MERMAO	SANTA JULIA	05792837		
	CITCHETER PISCO YUMBATO	PEBAS	80583698		
	ANDERSON CAIASHUNGA MANOY	PROGRESO	43675219	929061431	
	DELFINA MORA PEÑA	PEBAS	05784111		

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	CARLOS BACA ALVARADO	PEBAS	05368729		
	ELIZABETH SILVA FLORES	PEBAS	05785206		
	HEBER MARCOS SALDAÑA CUEZA	PEBAS ASOCIACION DE MOTOCARISTAS	46421959	925383899	
	PERUVIAN MARGARITA PEREYRA ISUMA	PEBAS	47046661		
	JOSE LOPEZ DIAZ	PEBAS	05393565		
	DAVID MEJIA CHAVEZ	PEBAS	48244159	900560256	
	WAGNER NOLORBE MAFALDO	PEBAS	80581835		
	JELIN AHUONDRI SOUZA	PEBAS	24449465		
	ALICIA MANYOMA INUMA	PEBAS	80555628		
	EDWIN VEGA FLORES	PEBAS PRESIDENTE DE SAN JOSE DE PIRI	45188378		
	JOEL PEREZ VARGAS	PEBAS	43200932		
	ABIGAIL NORIA TOLOVERANO ILACTAHUAMAN	PEBAS	48696726		
	ULISES MOZOMBITE YOICATE	PEBAS	40822148		
	GILBERTH FERNANDO CASTILLO CEBA	PEBAS	05785236		

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	ALEJANDRINA PEÑA MOSQUERA	PEBAS	44088981	986777937	
	CELORES PAREDES CRIOLLO	PEBAS	44648531	916753036	
	RAQUEL ELENA CABOLLA ALEGRIA	PEBAS	22080702	956239508	
	ISAIAS PINEDO MORENO	PEBAS	43674900		
	CARLOS ALBERTO CHAVEZ TORO	PEBAS	05791594	986480648	
	JAIRO JESUS VASQUEZ LOPEZ	PEBAS	70861623		
	SKEYMIN GISELA YUMBATO PANDURO	PEBAS (MDP)	70368389	916110879	
	MARCOS DASILVA RODRIGUEZ	PEBAS REPRESENTANTE CONSTRUCCION CIVIL	05584142	918240554	
	TELMO RIOS CAHUACHI	PEBAS	05785424		
	CARLOS FELICIANO VELA RODRIGUEZ	PEBAS	74415300	910699547	
	RAFAEL PENGIFO CABRERA	PEBAS	05232077	916423338	
	IRVING LUIS MENDOZA IRARICA	PEBAS	45136929		
	ROMAN GUEVARA ESPEJO	PEBAS	41762261		
	CESAR LOPEZ VALLES	JUEZ DE PAZ - PEBAS	40575911	931324074	

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	CARLOS BACA ALVARADO	PEBAS	05368729		
	ELIZABETH SILVA FLORES	PEBAS	05785206		
	HEBER MARCOS SALDAÑA CUEZA	PEBAS ASOCIACION DE MOTOCARISTAS	46421959	925383899	
	PERUVIAN MARGARITA PEREYRA ISUMA	PEBAS	47046661		
	JOSE LOPEZ DIAZ	PEBAS	05393565		
	DAVID MEJIA CHAVEZ	PEBAS	48244159	900560256	
	WAGNER NOLORBE MAFALDO	PEBAS	80581835		
	JELIN AHUONDRI SOUZA	PEBAS	24449465		
	ALICIA MANYOMA INUMA	PEBAS	80555628		
	EDWIN VEGA FLORES	PEBAS PRESIDENTE DE SAN JOSE DE PIRI	45188378		
	JOEL PEREZ VARGAS	PEBAS	43200932		
	ABIGAIL NORIA TOLOVERANO ILACTAHUAMAN	PEBAS	48696726		
	ULISES MOZOMBITE YDICATE	PEBAS	40822148		
	GILBERTH FERNANDO CASTILLO CEBA	PEBAS	05785236		

Anexo Nº 04 – Cartas de Invitación

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0201– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
MATEO APAZA IMA
Alcalde de la Municipalidad Distrital de Pebas
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940652281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Recibido 04-11-22 8:03 am.

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0202– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
JEAN PIERRE LOPEZ ALMEIDA
Jefe de División de Seguridad Ciudadana y Policía Municipal
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PEBAS
JEAN PIERRE LOPEZ ALMEIDA
JEFE DE LA DIVISION DE SEGURIDAD CIUDADANA Y POLICIA MUNICIPAL
F: 03/11/22
H: 13:22

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0203– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
LISSY PAOLA GOMEZ ACHING
Directora I.E. Elzeario Mac Donald
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

I.E.P.S.M. "ELZEARIO MAC DONALD"
PEBAS
PEDECONADO
FECHA: 03 - 11 - 2022
HORA: 2:25 p.m.
FIRMA: 305

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0204– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
MARIA AZUCENA PINEDO VEGA
Directora I.E. N° 60078 - Pebas
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

I.P.S.M. 60078
"[illegible]DA ROJAS [illegible]EGRA"
PEBAS
RECIBIDO
FECHA: 03 - 11 - 2022
HORA: 2:36 pm
FIRMA:

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0205– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
RAQUEL ELENA CABALLA ALEGRIA
Gerente Aclas Pevas
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo N° 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** Rosmery Escudero con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

JORGE LUIS CABRERA BECERRA
OBSTETRA
DNI: 41[illegible]

11:14:15 03/11/22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N°0206– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor: Anthony Rengifo Vasquez

Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración

En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

POLICIA NACIONAL DEL PERU · DIVOPE - COM. PEBAS · REGION POLICIAL LORETO

12 / DAPRIA U. S2 PNP 03 NOV 22 15:30

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0207 – SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
ZINA PAMELA SANTILLAN HIDALGO
Subprefecta Distrito de Pebas
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

SUB PREFECTURA DEL DISTRITO DE PEBAS – RIO AMPIYACU

ZINA PAMELA SANTILLAN HIDALGO
SUB PREFECTA DEL DISTRITO DE PEBAS
MINISTERIO DEL INTERIOR
03/11/2022

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0208– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
HEBER MARCOS SALDAÑA CIEZA
Presidente Asociación de Motocarristas del Distrito de Pebas
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

46421959.
03/11/22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0209– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
JHONATAN HUAMANI OXA
Administrador de Transporte Ayde (Sede Pebas)
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

Yonatan Huamani Oxa
47827075
03-11-22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0210– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
SOLVEY CANELAO ICURI
Coordinadora Vaso de Leche
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

76549258
03-11-2022

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0211 – SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
CESAR LOPEZ VALLES
Juez de Paz – Pebas
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

PODER JUDICIAL
Juzgado de Paz de Pebas - Dist. de Pebas - Mariscal Castilla
Fecha: 3/11/22
Hora: 12:30 p.m.
Firma:
RECIBIDO

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0214– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
BENEDICTO RIVERA LOMAS
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas. Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** Lic. Rosmery Escudero con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

Benedicto Rivera L.
03-11-22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0215– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
MARINA AMIAS MAYTAHUARI
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

Mariana Amias M
053 00102
03-11-22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0216– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
JUAN DE DIOS RIVERA LOMAS
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo N° 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

0B381992
03-11-22

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0217– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
JOSE RIVERA DIAZ
Apu de la Comunidad Nativa San Jose de Piri
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo N° 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

JOSE RIVERA DIAZ
80582367
03-11-22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0218– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
CARMEN NATALY PEÑA BURGA
Promotora Pronoei Las Gallinitas Santa Julia
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo N° 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Raisa Montero Perez
46994092
03-11-22

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0219– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
JONATHAN ASIPALI AMIAS
Agente Municipal – Santa Julia
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo N° 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

47549255
03-11-22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0220– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
MARIELA ELIZABETH RODRIGUEZ PINEDO
Directora I.E. N° 601035 – Nuevo Progreso
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

11:55 am
23-11-2022

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0221– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
JAMES BUTUNA VASQUEZ
Presidente Comité Nuevo Progreso
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

JAMES BUTUNA VASQUEZ
PRESIDENTE
NUEVO PROGRESO
03-11-22

FOM PER S.A.C.
Siempre a tu servicio

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0222– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
BETTY GISSELA MANIHUARI MACUYAMA
Promotora Pronoei Los Angelitos - Mangual
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

43017131
03-11-22
BETTY MANIHUARI MACUYAMA

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta Nº 0223– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
RAYMUNDO INUMA MERMAO
Teniente Gobernador - Mangual
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

COMUNIDAD SANTA ELENA BAJO AMAZONAS
TENIENTE GOBERNADOR

05792837
03-11-22

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Carta N° 0224– SG – FOM PER S.A.C. – 2022

Lima, 28 de octubre del 2022

Señor:
CROBER CAUACHI VASQUEZ
Agente Municipal - Mangual
Presente. –

Asunto : Invitación al Taller Participativo

Referencia : Proyecto "Construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, Ubicado en el Distrito de Pebas, Provincia de Mariscal Ramon Castilla, Región Loreto".

De nuestra especial consideración
En cumplimiento del Decreto Supremo Nº 004-2017-MTC/16 "Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes" y el Decreto Legislativo N° 1500-2020, que establece medidas especiales para reactivar, mejorar y optimizar la ejecución de los proyectos de inversión pública y privada ante el impacto del COVID-19; por encargo de Provias Descentralizado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tengo el agrado de invitar a usted y a sus representados al **TALLER PARTICIPATIVO** indicado en el asunto.

El Taller Participativo se llevará a cabo en lugar y fecha indicado:

Lugar	Fecha	Hora
I.E. ELZEARIO MAC DONALD	Domingo 06 de noviembre de 2022	09:00 am

Cualquier duda o consulta comunicarse a los teléfonos:

- **FOM PER:** RONALD TORRES con telf. 950924760
- **Provias Descentralizado:** ROSMERY ESCUDERO con telf. 940 652 281

Agradeciendo su gentil atención y esperando contar con su valiosa participación, me despido de usted.

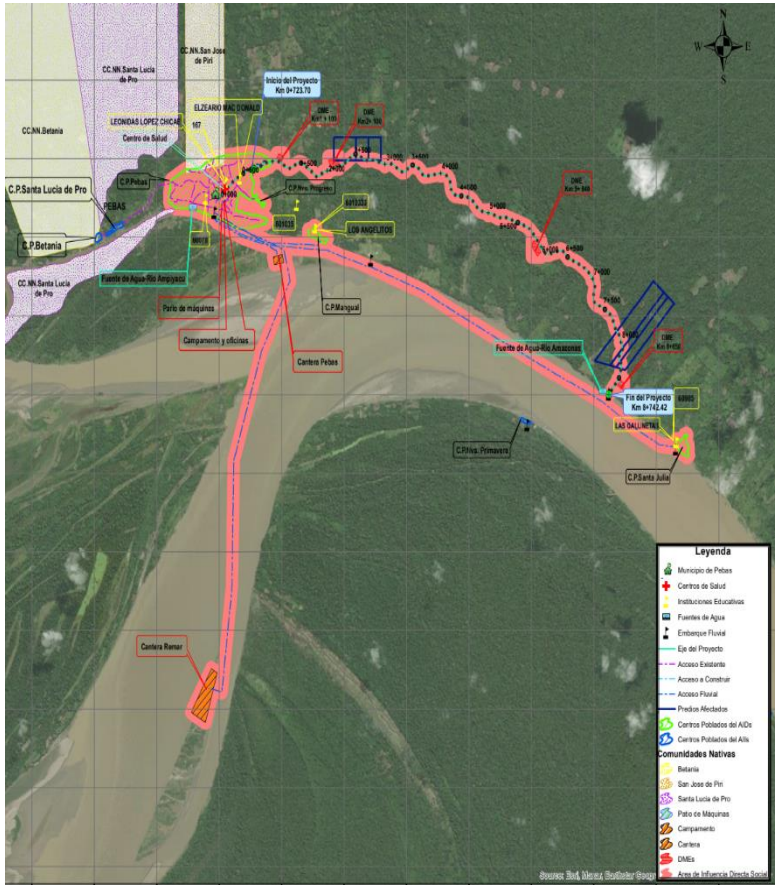
Atentamente,

Ing. MIGUEL CASTRO VILLAR
Sub Gerente
Reg. C.I.P. N° 109556
FOM PER S.A.C.

FLORES. NOLORUE
FREDDY · D.
03-11-22

Anexo Nº 05 – Material Informativo (Tríptico)

CENTROS POBLADOS IDENTIFICADOS ALEDAÑOS A LA VÍA



CENTROS POBLADOS DEL ÁREA DE INFLUENCIA

- Pebas
- Nuevo Progreso
- Mangual
- Santa Julia
- Nuevo Pebas

COMPONENTE SOCIAL

Se describen las características culturales y socioeconómicas de los centros poblados:

Demografía, Comunidades Campesinas y/o nativas, Educación, Salud, Economía, Uso de Recursos Naturales, Transporte, Comunicaciones, Institucionalidad y grupos de interés, Problemática local, Diagnostico arqueológico.

COMPONENTE FÍSICO

Se describen las características del medio físico (agua, aire, suelo, vibraciones y ruido) evaluando los resultados del monitoreo de la calidad ambiental de acuerdo a lo estipulado en las normas ambientales peruanas e internacionales.

COMPONENTE BIOLÓGICO

Se describen las características del medio biológico mediante los estudios biológicos de flora y fauna silvestre.

- Flora: Se registró un total de 97 especies pertenecientes a 23 familias, de las cuales 47 sin de interés para la conservación.

- Fauna: 60 especies que pertenecen a 27 familias de aves, 3 especies que pertenecen a 3 familias de mamíferos, 20 especies que pertenecen a 14 familias de reptiles y 11 especies que pertenecen a 7 familias de peces.

NOMBRE DEL PROYECTO

“CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO”

ELABORADO POR:

FOMPER S.A.C.
Siempre a tu servicio

INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL

Cuyo objetivo es identificar los impactos ambientales y sociales que podría generar el proyecto y establece medidas de mitigación a fin de prevenirlas. Asimismo, establecer, la ejecución de los programas y monitoreos ambientales y sociales por parte de la empresa ejecutora.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Generación de empleo temporal para hombres y mujeres
- Dinamización de la economía local
- Disminución de emisiones de polvo

CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO DE LA VÍA PROYECTADA

- La vía proyectada está clasificada como trocha carrozable/tercera clase para diseño tiene un ancho de calzada de 4 metros, pendiente máxima normal de 10%. La construcción del pavimento consiste en 25 cm de material granular estabilizado con superficie de rodadura tipo Slurry y mejoramiento de suelo a nivel de subrasante con material de cantera.

- El pavimento propuesto es a nivel de solución básica, conformado por una capa de 25 cm. De espesor de material granular estabilizado, Sistema Estabilizador Químico + estabilizador sólido, empleando la siguiente dosificación: Cantera Remar, se estabilizará con 0.02 g/kg de suelo suelto seco de un Estabilizador Químico + 5.0% en peso (84.65 kg/m3) de Estabilizador sólido.

- A lo largo de la vía se pueden encontrar 39 muros de suelo reforzado con material de Cantera y geotextiles, mejoramiento de suelo en la mayoría del tramo, debido a la baja capacidad del suelo de plataforma.

- Se han proyectado 48 alcantarillas de tipo HDPE, 7 alcantarillas tipo MCA de concreto F'c=280 kg/cm2, 6 680 m de cuneta triangular revestida de concreto F'c=175 kg/cm2, 232.6 m. de cunetas rectangulares revestidas de F'c=175 kg/cm2 y 4 048.55 m. de zanjas de drenaje sin revestir.

- Se realizó el diseño de la señalización para la nueva vía con 64 señales preventivas, 42 señales reglamentarias, 12.48 m2 de señales informativas, barreras de seguridad y postes de kilometraje. Además, se ha colocado un resalto en la salida de la zona urbana.

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS

La identificación de los impactos potenciales se basó en: definir las actividades que se ejecutarán o desarrollarán durante las etapas de construcción, operación y cierre del Proyecto; luego realizar la interacción de estas actividades con los componentes ambientales susceptibles para finalmente identificar las acciones o agentes que pueden generar cambio o cambios en uno o varios componentes ambientales.

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado

IMPACTOS AMBIENTALES

¿Qué son los impactos ambientales?

Son los cambios que se pueden generar por la interacción entre las diferentes actividades del proyecto y el medio ambiente. Este impacto puede ser perjudicial o beneficioso.

- Alteración de la calidad del aire
- Incremento de los niveles de ruido ambiental
- Alteración de la calidad del agua
- Alteración del cauce del río
- Disminución de la cantidad de recursos hídricos
- Alteración de la calidad del suelo
- Cambios en la composición del bosque y daño a los árboles remanentes
- Alteración la dinámica regenerativa del bosque
- Alteración de Hábitats
- Disminución de la diversidad y abundancia de especies de fauna
- Efecto barrera

IMPACTOS SOCIALES

- Efectos en la salud de la población
- Incremento de accidentes de tránsito
- Efectos a la salud y seguridad de los trabajadores
- Generación de empleo temporal en la población local
- Dinamización de la economía local por adquisición de bienes y servicios
- Generación de empleo temporal a través de proveedores locales
- Malestar de la población por conducta inadecuada de los trabajadores con la población local
- Malestar por el cierre temporal del tránsito fluvial
- Malestar por el cierre temporal del tránsito vehicular y peatonal
- Malestar de la población por emisión de polvo, ruido y vibraciones

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Descentralizado

¿Qué hacemos con los **IMPACTOS**?

Para disminuir el efecto de estos impactos en el medio ambiente se han desarrollado **MEDIDAS DE PREVENSIÓN, MITIGACIÓN O CORRECIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES,** el cual comprende a los siguientes programas:

- Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y Correctivas
- Programa de Seguridad y Salud Ocupacional
- Programa de Capacitación
- Programa de la Gestión Social
- Programa de Seguimiento y Monitoreo Socio Ambiental
- Programa de Contingencia
- Programa de Cierre
- Programa de Inversiones

PARA CUALQUIER INFORMACIÓN DEL PRESENTE PROYECTO COMUNICARSE A TRAVÉS DE LOS SIGUIENTES MEDIOS:

A. EMPRESA CONSULTORA FOMPER

CORREO: mcastro@fomper.com.pe
ESPECIALISTA SOCIAL: Ronald Torres Guerrero
TELÉFONO: 950 924 760

B. PROVIAS DESCENTRALIZADO

CORREO: rescudero@proviasdes.gob.pe
ESPECIALISTA SOCIAL PVD: Rosmery Escudero Soto
TELÉFONO: 940 652 281

FOMPER S.A.C.
Siempre a tu servicio

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	ARTEMIO ARIEGA BUTUNA	PEBAS	42778326		
	WENESLAO LOPEZ NOLORBE	PEBAS	40571517		
	RUBER LOPEZ MONTOYA	PEBAS	43900981	987458954	
	MERLY MONTES MAYTAHUARI	PEBAS	80656786		
	EDWIN DE EUSUBIO LUQUE	PEBAS	45188526		
	HUAYDER ALVARADO CAHUAMARI	PEBAS	45001305		
	CARLOS MAYTAHUARI ARIRAMA	PEBAS	05791904		
	FABIAN SUKA JOCHACHI	PEBAS	28855287	993889767	
	EDWIN CONDO URAPARI	PEBAS	45841968		
	MARIN MORENO RIVERA	PEBAS	45112808		
	ZOILA SOLDAÑO VARGAS	PEBAS	70268216	929922425	
	JUAN MIRANDA RAMIREZ	PEBAS	45186070	926992976	
	JOSE LUIS SOLASI CARRERA	PEBAS	17619572	928807493	
	VICTOR TANTALEAN CASTAÑEDO	PEBAS	44088986	918209571	

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	MELITA ROCHIPA LOPEZ	PEBAS	80333846		
	JOSE RENGIPO PEREZ	PEBAS	05785168		
	EVER SIFUENTES CASTAÑEDA	PEBAS	41188209		
	EXON M. RAMOS ROQUE	PEBAS	44383061	900491483	
	ESTELA CAHUACHI BONILLA	PEBAS	80583662		
	RAMIRO TAFUR NOA	PEBAS	48976069	916047551	
	JUAN E. MORENO NUÑEZ	PEBAS	33592299	947892885	
	JEANPIERRE LOPEZ ALMEYDA	PEBAS	45627226	917032208	
	RIDER PEBER CAHUACHI	PEBAS	40746642	929007242	
	RAISA PEREZ MONTERO	SAN ANTONIO DE ULIA	46994092	943965910	
	FELIXANDRO LOPEZ VELA	PEBAS	05214780	930441301	
	SIXTO CASTAÑEDA CAHUDZA	PEBAS	45081502		
	JUAN MATEO OPUELA MAJIN	PEBAS	45000885		
	RENE AHUANDRI JUAN DE DIOS	PEBAS	05788694		

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	AMERICO FLORES SULCA	PEBAS	44241817		
	RUBIO SILVANO TAPAYORI	PEBAS	44648630		
	ELIZABETH RODRIGUEZ PINEDO	PEBAS	00115222	959061978	
	ESLANDER SAAVEDRA IRIGUAIN	PEBAS	80644118	940091698	
	YONDILLEN HUAMANI OXA	PEBAS	47827075	931907535	
	JOSE GUEBRA SALAS	PEBAS	05240909		
	FREDDY FLORES NOLORBE	MANCUAL	44648640		
	MARLON GUEVARA GUZMAN	PEBAS	05784360	956578488	
	MALILU SILVA RAMIREZ	PEBAS	05751834	943626195	
	JORGE APARICIO VELA	PEBAS	48063736		
	ERASMO RAMON MEZA	PEBAS	20423160	919152583	
	ERMILINDA LOPEZ ROJAS	PEBAS	46947813		L.R.
	DIONICIO BARRIENTOS QUISPE	PEBAS	41209971	918694803	
	HERNAN MANUYAMA GARCIA	PEBAS	05345988	966418477	

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	TEODOSIA MACEDO PINEDO	PEBAS	05784130		
	DELICIA SILVA MOSQUERA	PEBAS	46099094	920114586	
	ANALI AMIAS CAYETANO	PEBAS	70081422	901409197	
	ARTURO MENDOZA HEREDIA	PEBAS	05353926	925537602	
	ROSALBA SOTO ENRIQUEZ	PEBAS C.E	001844084	917526956	
	ALEJANDRO BOLLAZ MARES	PEBAS	00568082	900203400	
	ZINA PAMELA SANTILLAN H	PEBAS	05344156	929736145	
	MARIA AZUCENA PINEDO VEGA	PEBAS	05791843	993446711	
	DANITZA SOTO BARRERA	PEBAS	45664993	931848460	
	NILDA CHAVEZ VASTAN	PEBAS	80054470	918200702	
	RAYMUNDO INUMA MERMAO	SANTA JULIA	05792837		
	CITCHETER PISCO YUMBATO	PEBAS	80583698		
	ANDERSON CAIASHUNGA MANOY	PROGRESO	43675219	929061431	
	DELFINA MORA PEÑA	PEBAS	05784111		

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	CARLOS BACA ALVARADO	PEBAS	05368729		
	ELIZABETH SILVA FLORES	PEBAS	05785206		
	HEBER MARCOS SALDAÑA CUEZA	PEBAS ASOCIACION DE MOTOCARISTAS	46421959	925383899	
	PERUVIAN MARGARITA PEREYRA ISUMA	PEBAS	47046661		
	JOSE LOPEZ DIAZ	PEBAS	05393565		
	DAVID MEJIA CHAVEZ	PEBAS	48244159	900560256	
	WAGNER NOLORBE MAFALDO	PEBAS	80581835		
	JELIN AHUONDRI SOUZA	PEBAS	24449465		
	ALICIA MANYOMA INUMA	PEBAS	80555628		
	EDWIN VEGA FLORES	PEBAS PRESIDENTE DE SAN JOSE DE PIRI	45188378		
	JOEL PEREZ VARGAS	PEBAS	43200932		
	ABIGAIL NORIA TOLOVERANO ILACTAHUAMAN	PEBAS	48696726		
	ULISES MOZOMBITE YOICATE	PEBAS	40822148		
	GILBERTH FERNANDO CASTILLO CEBA	PEBAS	05785236		

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	ALEJANDRINA PEÑA MOSQUERA	PEBAS	44088981	986777937	
	CELORES PAREDES CRIOLLO	PEBAS	44648531	916753036	
	RAQUEL ELENA CABOLLA ALEGRIA	PEBAS	22080702	956239508	
	ISAIAS PINEDO MORENO	PEBAS	43674900		
	CARLOS ALBERTO CHAVEZ TORO	PEBAS	05791594	986480648	
	JAIRO JESUS VASQUEZ LOPEZ	PEBAS	70861623		
	SKEYIN GISELA YUMBATO PANDURO	PEBAS (MDP)	70368389	916110879	
	MARCOS DASILVA RODRIGUEZ	PEBAS REPRESENTANTE CONSTRUCCION CIVIL	05584142	918240554	
	TELMO RIOS CAHUACHI	PEBAS	05785424		
	CARLOS FELICIANO VELA RODRIGUEZ	PEBAS	74415300	910699547	
	RAFAEL PENGIFO CABRERA	PEBAS	05232077	916423338	
	IRVING LUIS MENDOZA IRARICA	PEBAS	45136929		
	ROMAN GUEVARA ESPEJO	PEBAS	41762261		
	CESAR LOPEZ VALLES	JUEZ DE PAZ - PEBAS	40575911	931324074	

REGISTRO DE ENTREGA DE MATERIAL INFORMATIVO

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
	CARLOS BACA ALVARADO	PEBAS	05368729		
	ELIZABETH SILVA FLORES	PEBAS	05785206		
	HEBER MARCOS SALDAÑA CUEZA	PEBAS ASOCIACION DE MOTOCARISTAS	46421959	925383899	
	PERUVIAN MARGARITA PEREYRA ISUMA	PEBAS	47046661		
	JOSE LOPEZ DIAZ	PEBAS	05393565		
	DAVID MEJIA CHAVEZ	PEBAS	48244159	900560256	
	WAGNER NOLORBE MAFALDO	PEBAS	80581835		
	JELIN AHUONDRI SOUZA	PEBAS	24449465		
	ALICIA MANYOMA INUMA	PEBAS	80555628		
	EDWIN VEGA FLORES	PEBAS PRESIDENTE DE SAN JOSE DE PIRI	45188378		
	JOEL PEREZ VARGAS	PEBAS	43200932		
	ABIGAIL NORIA TOLOVERANO ILACTAHUAMAN	PEBAS	48696726		
	ULISES MOZOMBITE YDICATE	PEBAS	40822148		
	GILBERTH FERNANDO CASTILLO CEBA	PEBAS	05785236		

Anexo Nº 06 – Cuña Radial

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

PACAYA CURITIMA MARLITH ROSSILENY
CAL. BRASIL 182
PEBAS - MARISCAL RAMON CASTILLA - LORETO

FACTURA ELECTRÓNICA
RUC: 10468573909
E001-260

Fecha de Emisión : **05/11/2022**
Forma de pago : Contado

Señor(es) : **FOM PER SOCIEDAD ANONIMA CERRADA**
RUC : **20512772952**
Dirección del Cliente : **CAL. CALLE BRASIL 182 LORETO-MARISCAL RAMON CASTILLA-PEBAS**
Tipo de Moneda : **SOLES**
Observación :

Cantidad	Unidad Medida	Código	Descripción	Valor Unitario
1.00	UNIDAD	1	POR DIFUSIÓN DE AVISOS RADIALES DE UNA CONVOCATORIA A TALLER PARTICIPATIVO EN RADIO AMISTAD 90.9 MHZ DEL 31/10/2022 AL 06/11/2022	130.00

Valor de Venta de Operaciones Gratuitas : S/ 0.00

SON: CIENTO TREINTA Y 00/100 SOLES

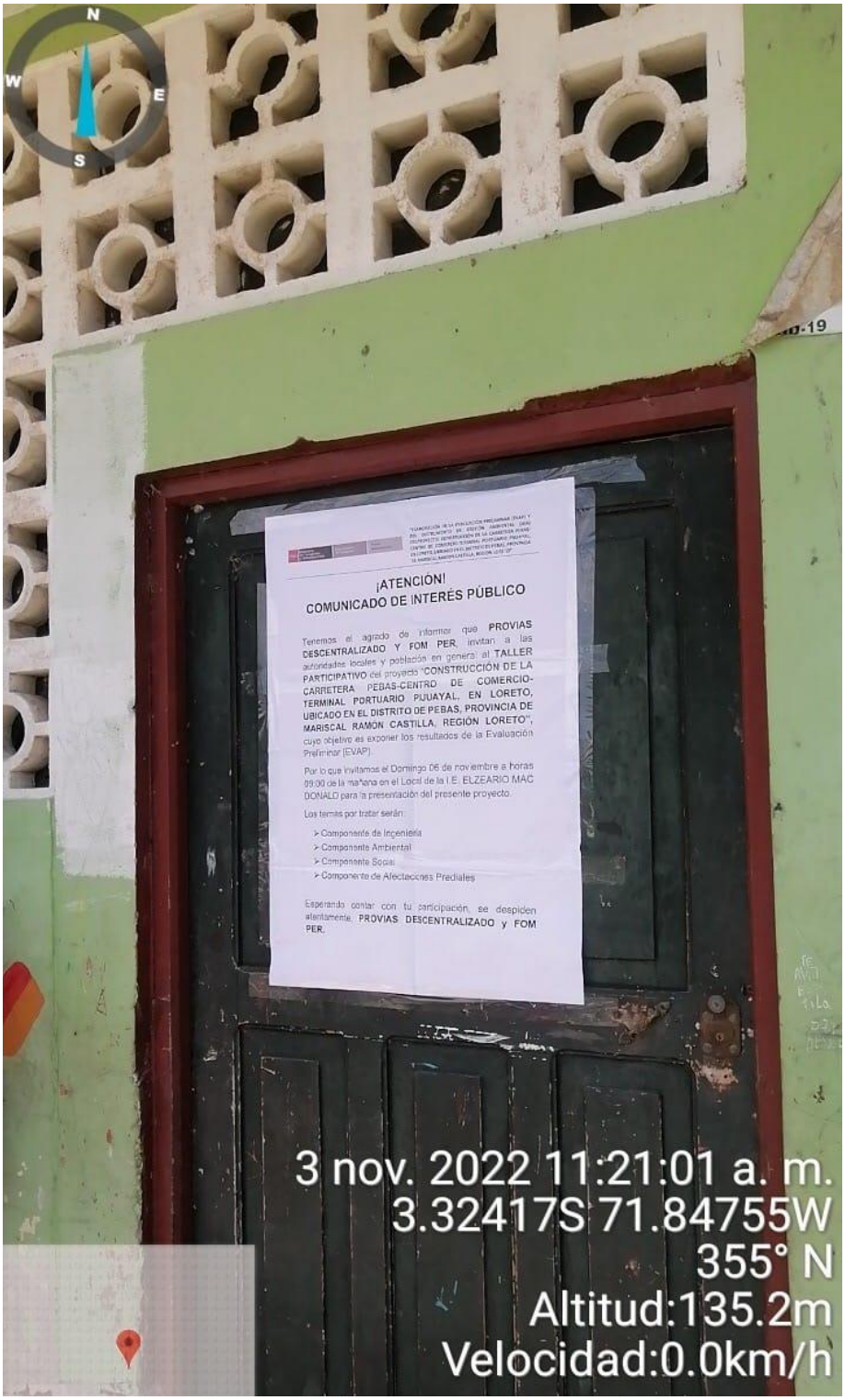
Sub Total Ventas :	S/ 130.00
Anticipos :	S/ 0.00
Descuentos :	S/ 0.00
Valor Venta :	S/ 130.00
ISC :	S/ 0.00
IGV :	S/ 0.00
Otros Cargos :	S/ 0.00
Otros Tributos :	S/ 0.00
Monto de redondeo :	S/ 0.00
Importe Total :	S/ 130.00

Esta es una representación impresa de la factura electrónica, generada en el Sistema de SUNAT. Puede verificarla utilizando su clave SOL.

Anexo Nº 07 – Afiches

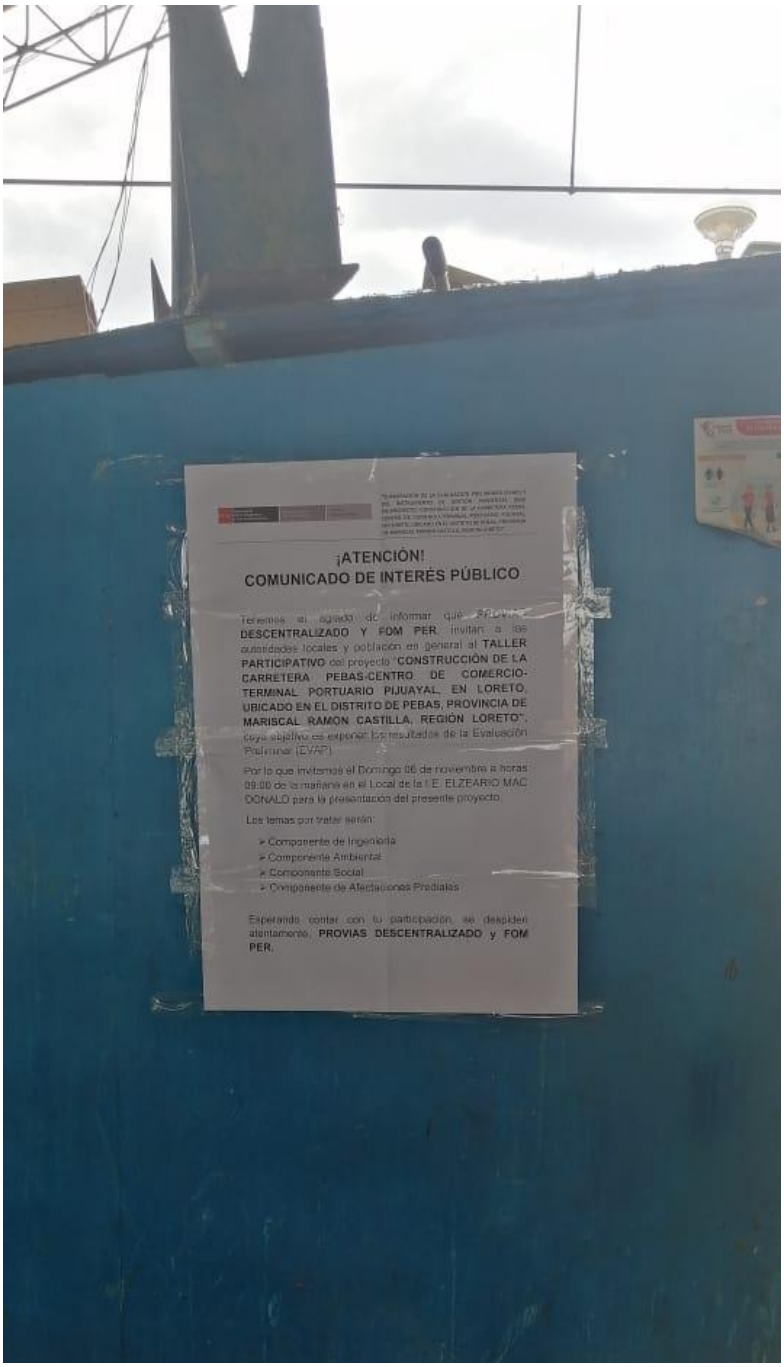
Fotografía 1 Afiche en localidad de Santa Julia

Fotografía 2 Afiche en localidad de Mangual

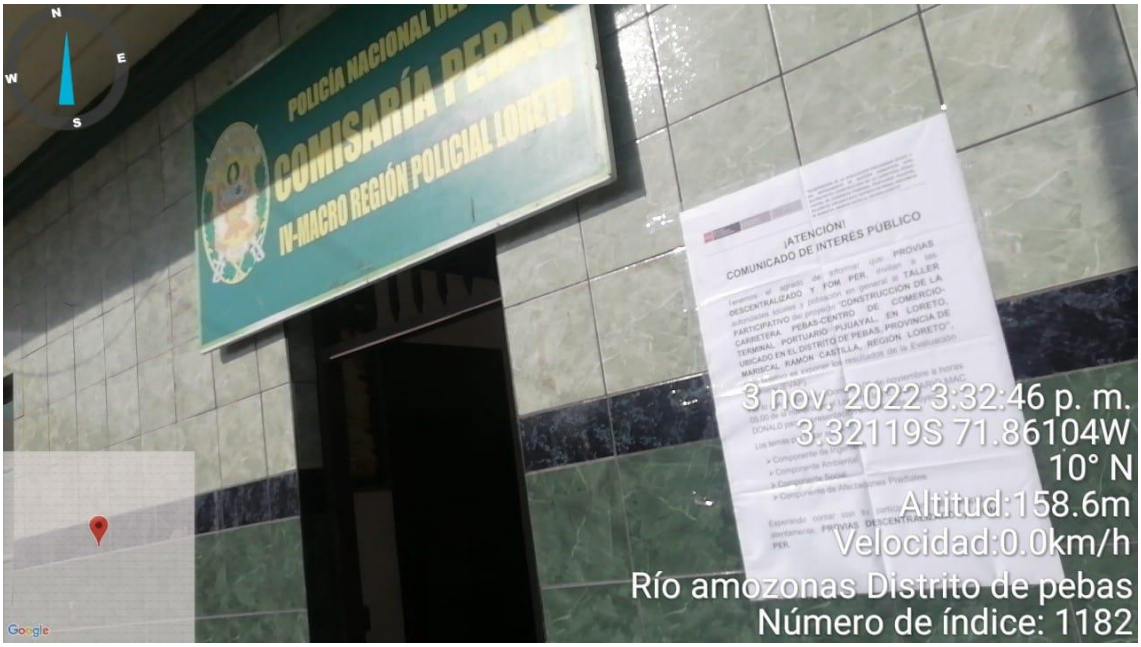


Fotografía 3 Afiche en mercado de Pebas

Fotografía 4 Afiche en embarcadero de Pebas



Fotografía 5 Afiche en Comisaría de Pebas



Anexo Nº 08 – PPT Exposición

Taller Participativo

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

TALLER PARTICIPATIVO

EVALUACION PRELIMINAR (EVAP)

“CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO”

¿QUÉ ES LA EVAP?

Es un instrumento de evaluación ambiental que sirve para poder clasificar un proyecto de inversión según la magnitud de sus posibles impactos y se presenta cuando el tipo de proyecto no cuenta con clasificación anticipada.

FINALIDAD DE LA EVAP

Brindar información suficiente para determinar de que categoría debe ser el Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) con el que debe contar el proyecto para su desarrollo y, por tanto, los aspectos que deben evaluarse para determinar los potenciales impactos que este generaría y las medidas por implementar para evitar, prevenir y/o mitigar.

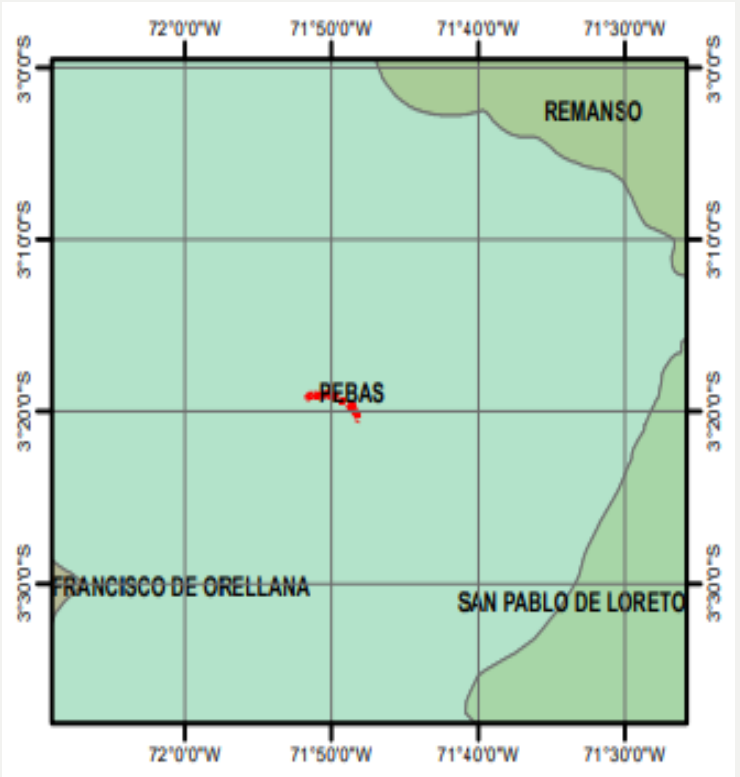
Antecedentes del Proyecto

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, asume el compromiso de vincular el distrito de Pebas con la localidad de Pijuayal e impulsar la construcción de un Terminal Portuario en Pijuayal, en atención a que son acciones de un acuerdo internacional; en este sentido es que el Proyecto Especial de Transportes Descentralizado PROVIAS DESCENTRALIZADO elaboró el estudio de preinversión en el contexto del Sistema Nacional de Inversión Pública – SNIP, para la construcción de la misma.

Con fecha 22 de abril de 2008, la OPI MTC declaró la viabilidad del perfil del proyecto "**Construcción de la Carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto" con código SNIP Nº69564.**

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

El proyecto de “Construcción de la carretera Pebas-Centro de comercio-Terminal portuario Pijuayal, en Loreto, ubicado en el distrito de Pebas, provincia de Mariscal Ramón Castilla, región Loreto”, geográficamente se ubica en el distrito de Pebas, de la provincia de Mariscal Ramón Castilla, departamento de Loreto



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO VIAL

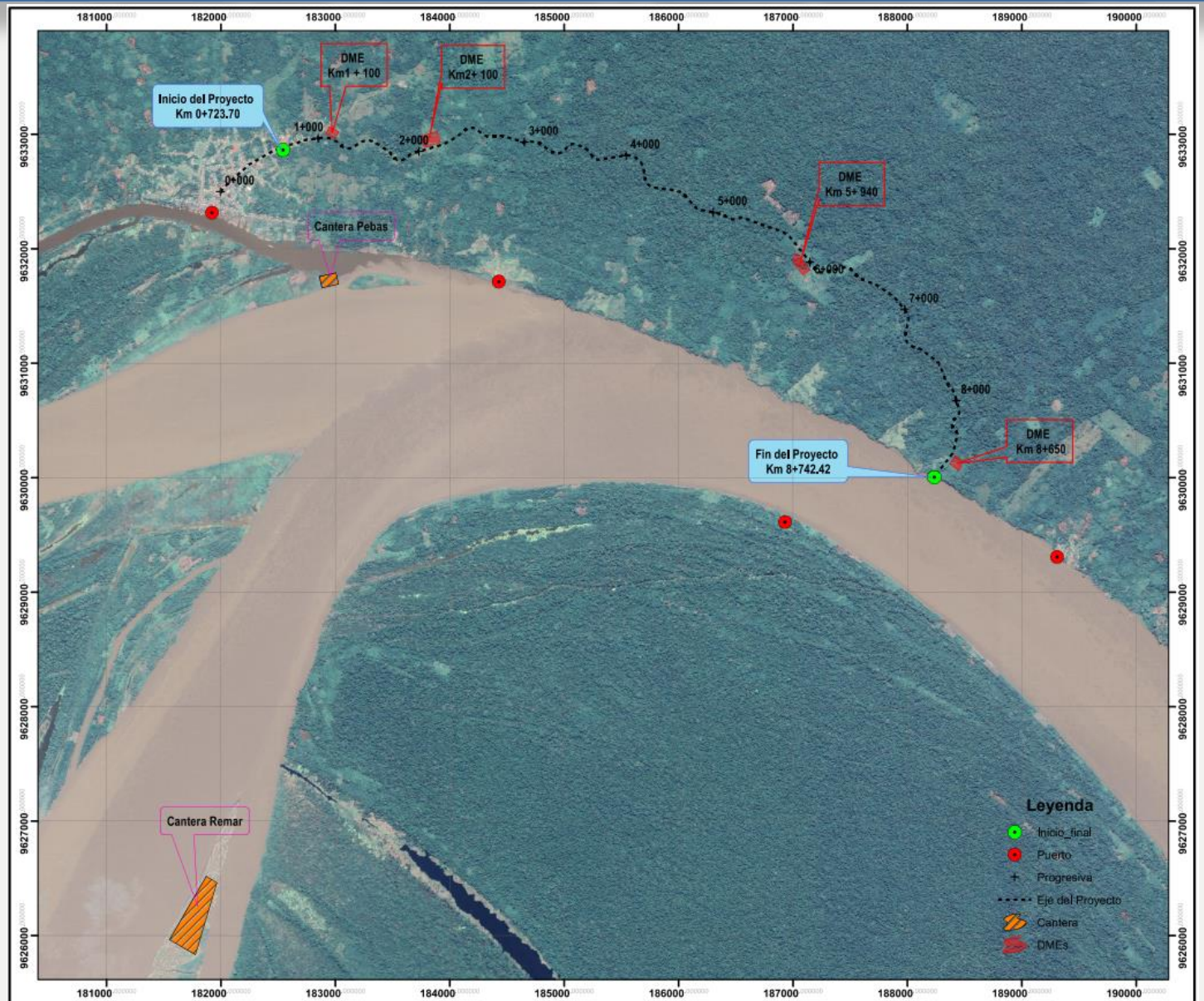
Vía de longitud total 8+745.42 km, con un tramo inicial en zona urbana de 0+000 a 0+723.70 en buen estado y un tramo de carretera nueva (proyectada) a partir del 0+723.70 hacia el final del proyecto en el 8+745.42

TIPO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VALOR	CRITERIO
Clasificación de la vía	Trocha Carrozable / Tercera Clase para diseño	Por demanda
Velocidad Directriz (km/h)	30	De acuerdo a Orografía y Clasificación
Ancho de calzada (m)	4.00	DG-2018 – 101.06 Trochas carrozables
Bombeo Transversal (%)	3.00	DG-2018 – Tabla 304.03
Peralte Máximo (%)	8	DG-2018 – Tabla 304.05
Radio Mínimo (m)	30	DG-2018 – Tabla 304.04
Longitud de Espiral (m)	28	DG-2018 – Tabla 304.02
Sobreancho en Curvas (m)	De acuerdo al radio	Para vehículo de diseño C2
Pendiente Máxima Normal (%)	10	DG-2018, Tabla 303.01
Pendiente Máxima Excepcional (%)	11	DG-2018, Tópico 303.03.03
Pendiente Mínima en Zona de Corte (%)	0.5	DG-2018, Tópico 303.03.01

ÁREAS AUXILIARES

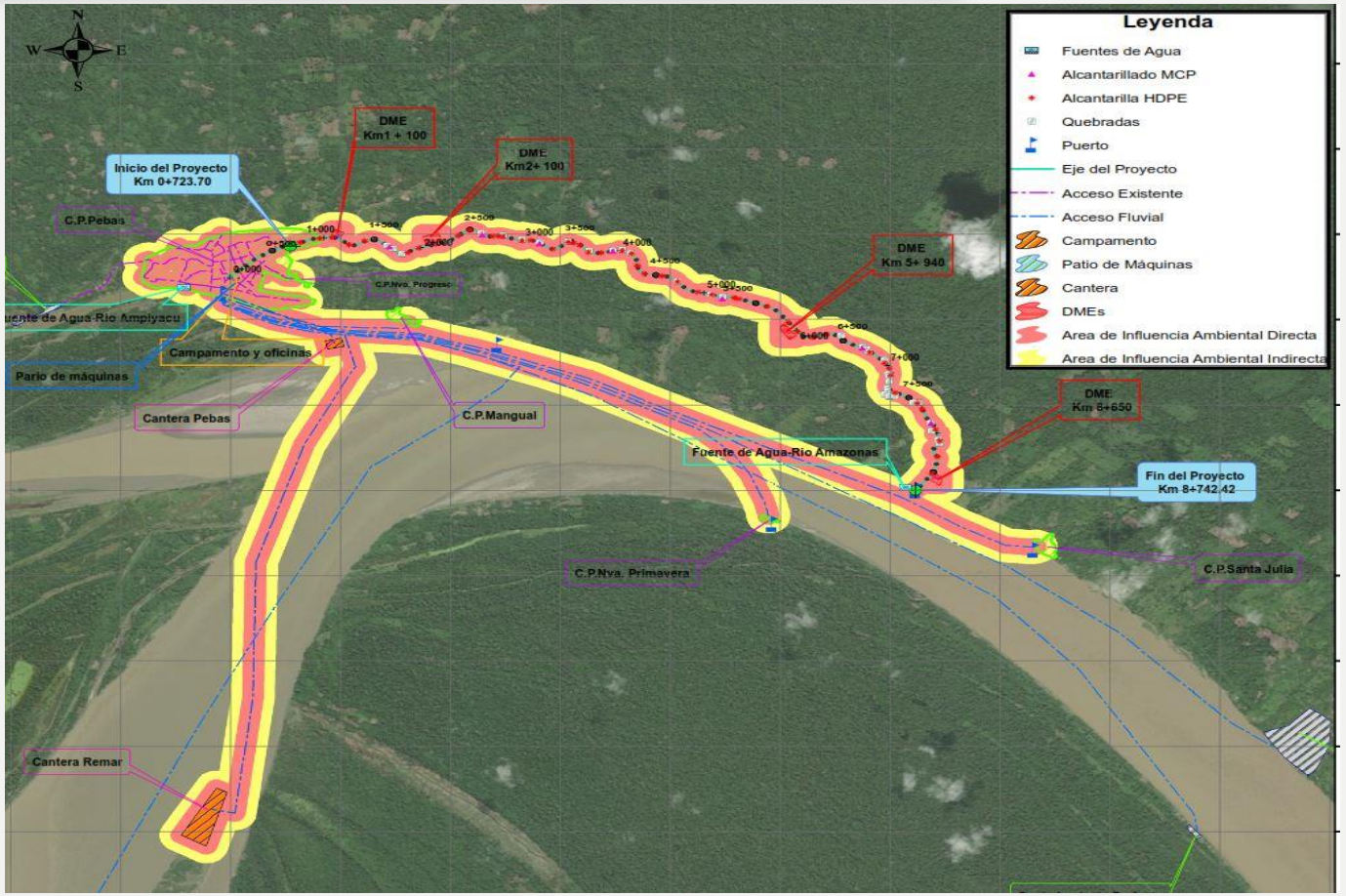
NOMBRE	PROGRESIVA	ÁREA (m2)
CAMPAMENTO	0+000	530.020
PATIO DE MÁQUINAS	0+000	681.410
CANTERA PEBAS	0+000	15.000.00
CANTERA REMAR	0+000	11.600.00
DME 1	1+100	6.300.00
DME 2	2+100	15.000.00
DME 3	5+940	12.700.00
DME 4	8+650	10.000.00
FUENTE DE AGUA-RIO AMPIYACU	0+000	-
FUENTE DE AGUA-RIO AMAZONAS	8+745	-

TRAZO DEL PROYECTO Y ÁREAS AUXILIARES



ÁREA DE INFLUENCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO

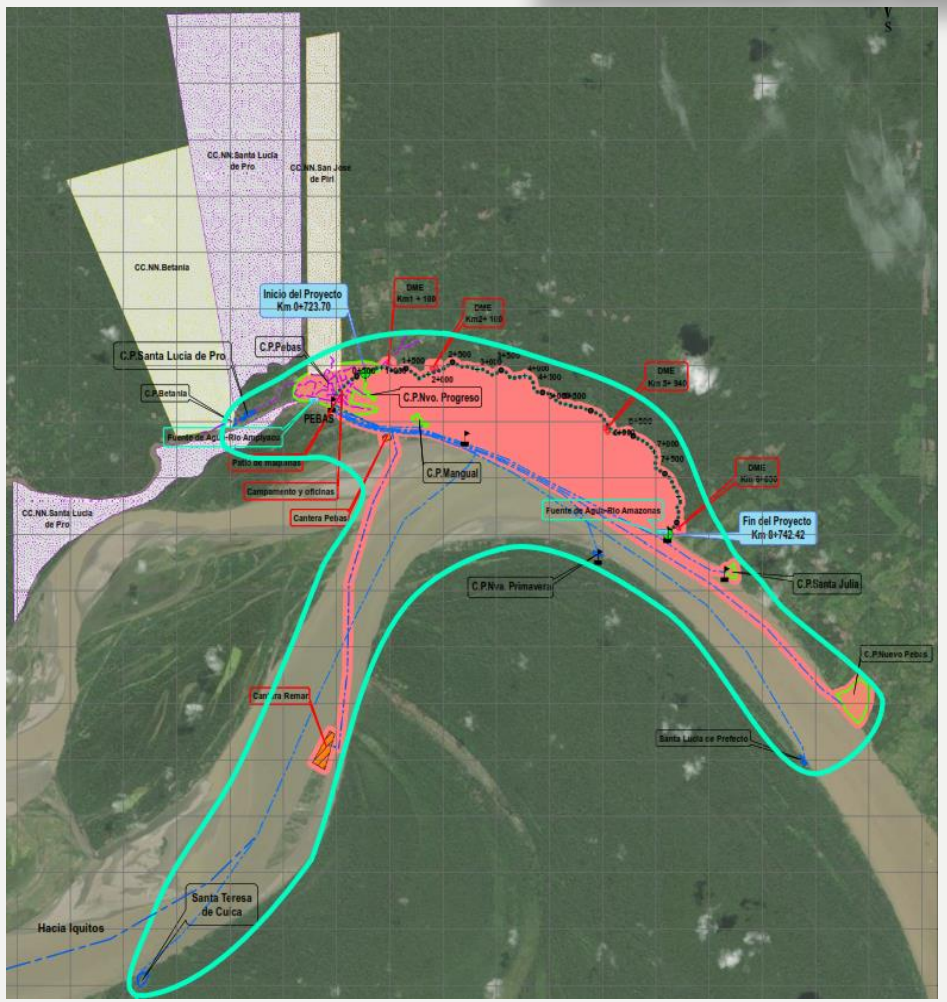
- **Área de influencia:** ámbito geográfico que podría verse alterado a consecuencia del desarrollo del proyecto, en la que se manifiestan impactos socio ambientales, negativos o positivos.
- Con el objetivo de establecer un mejor diagnóstico de estas, se diferencian las Áreas de Influencia Directa Ambiental y Social de las Áreas de Influencia Indirecta Ambiental y Social.



Área de Influencia Directa Ambiental

Área de Influencia Indirecta Ambiental

ÁREA DE INFLUENCIA SOCIAL DEL PROYECTO



Área de Influencia Directa Social

Área de Influencia Indirecta Social

Centros poblados que comprende el Área de Influencia Directa Social

Localidad o Centro Poblado	Distrito	Provincia
Pebas	Pebas	Mariscal Ramón Castilla
Nuevo Progreso		
Mangual		
Santa Julia		
Nuevo Pebas		

Centros poblados que comprende el Área de Influencia Indirecta Social

Localidad o Centro Poblado	Distrito	Provincia
Santa Lucia de Pro	Pebas	Mariscal Ramón Castilla
Betania		
Santa Teresa de Cuica		
Nueva Primavera		
Santa Lucia de Prefecto		

Línea Base Física

- **Clima**

Clasificación climática del Área de Influencia del proyecto

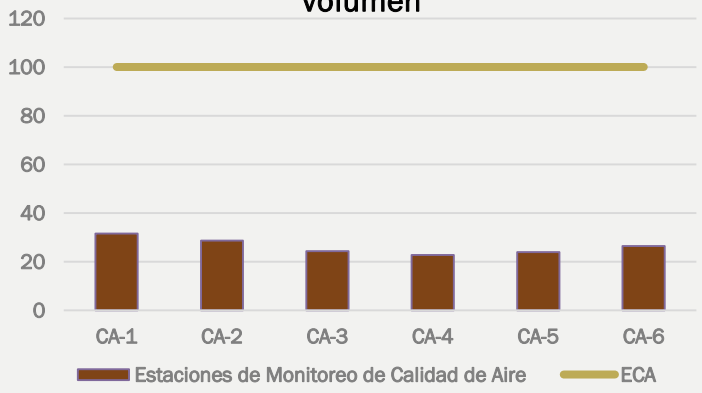
Clasificación	Descripción
A(r) A' H4	Zona de Clima cálido, muy lluvioso, con precipitación abundante, con humedad relativa calificada como muy húmeda

- **Calidad de Aire, ruido y vibraciones**

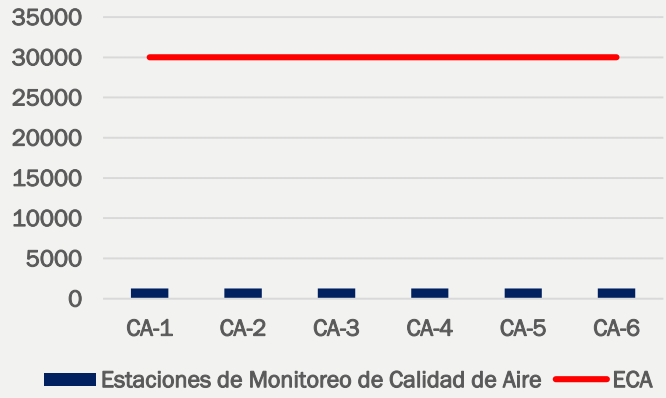
Tabla de Estaciones de Monitoreo

Componente	Estación	Coordenadas UTM (WGS 84 -Zona 19S)		Parámetros
		Este	Norte	
Calidad de Aire	CA-1	181995	9632498	Material Particulado (PM10), Material Particulado (PM2,5), Dióxido de Nitrógeno (NO2), Dióxido de Azufre (SO2), Monóxido de Carbono (CO), Sulfuro de Hidrógeno (H2S), Ozono (O3), Benceno (C6H6) y Plomo (Pb) en PM10, Hidrocarburos totales
	CA-2	182994	9632944	
	CA-3	183777	9632963	
	CA-4	187001	9631880	
	CA-5	188442	9630124	
	CA-6	182868	9631712	

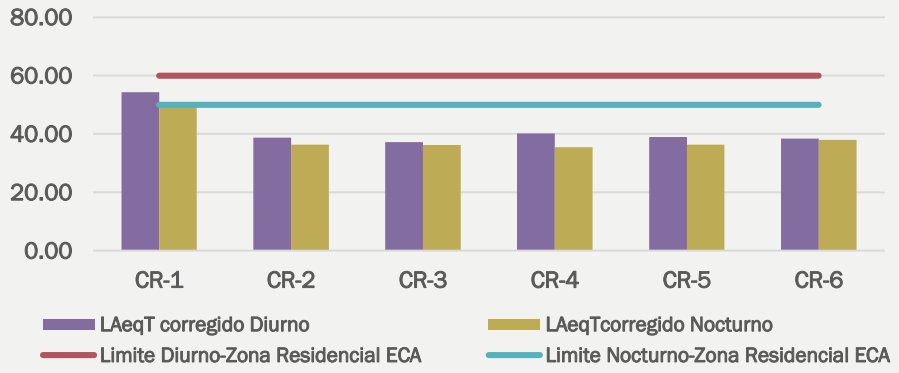
Material particulado PM 10 Bajo volumen



Monóxido de Carbono



Ruido Ambiental



Línea Base Física

- **Fisiografía**

El área del proyecto presenta las siguientes características Unidades fisiográficas

- Planicie - Terraza baja hidromórfica
- Planicie - Terraza baja inundable estacionalmente
- Lomada y Colina - Lomada en roca terciaria
- Río

Terraza baja hidromórfica

Lomada en roca terciaria

Terraza baja inundable estacionalmente

Línea Base Física

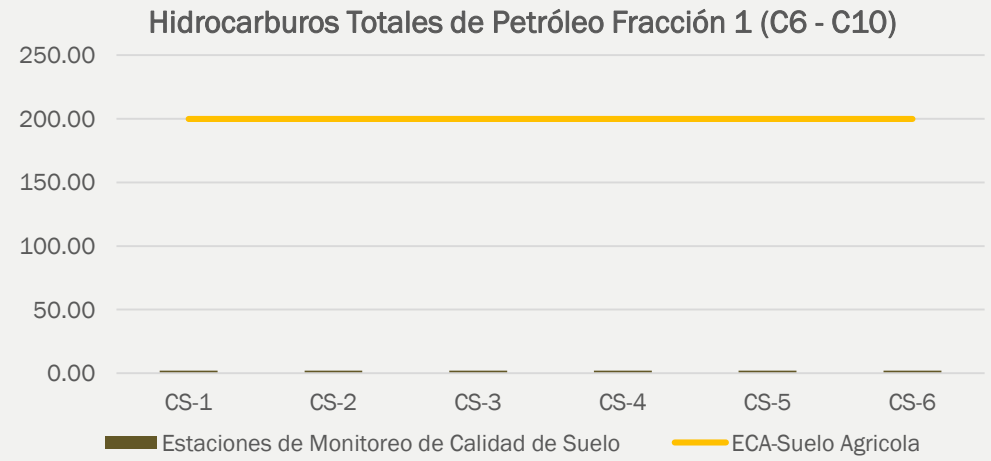
- **Suelo**

Calidad del suelo

Tabla de Estaciones de Monitoreo

Componente	Estación	Coordenadas UTM (WGS 84 -Zona 19S)		Parámetros	Referencia
		Este	Norte		
Calidad de Suelo	CS-1	181766	9626151	Fracción de hidrocarburos F1 (C6-C10), Fracción de hidrocarburos F2 (>C10-C28), Fracción de hidrocarburos F3 (>C28-C40), Bario, Cadmio, Cromo, Plomo, Arsénico y Mercurio.	Cantera Remar
	CS-2	182934	9631721		Cantera Pebas
	CS-3	182974	9633010		DME km 1+100
	CS-4	183832	9632948		DME km 2+100
	CS-5	187065	9631858		DME km 5+940
	CS-6	188424	9630118		DME km 8+650

Fuente: Elaboración FOM PER S.A.C.



Uso Actual del suelo y capacidad de uso mayor

Tabla 7- 1 Categorías de Uso Actual del suelo en base al Área de Influencia Indirecta del proyecto

Unidades	Símbolo	Descripción	Superficie	
			Km2	%
Tierras de cultivos	Cuap/Vs	Cultivos agropecuarios/vegetación secundaria	1.518	30.646
Tierras boscosas	Bh lc	Bosque húmedo de lonadas y colinas	1.888	38.111
	Bh t	Bosque húmedo de terrazas	0.360	7.280
Otros	Rio	Rio	0.759	15.331

Fuente: FOM PER SAC

Línea Base Física

- **Hidrología e hidrografía**

El proyecto, se desarrolla en la Unidad Hidrográfica Intercuenca 4977, de 29 506,6 Km² de extensión, perteneciente al ámbito territorial de la Autoridad Administrativa del Agua Amazonas, la cual comprende a dos grandes cuerpos de agua, el río Amazonas y el río Ampiyacu,

A lo largo del tramo encontramos 35 cuerpos de agua que atraviesan el eje proyectado, dichas quebradas fueron inventariadas

Cuenca 01, E183480.1 N9632836
Quebrada más grande encontrada en todo el tramo.

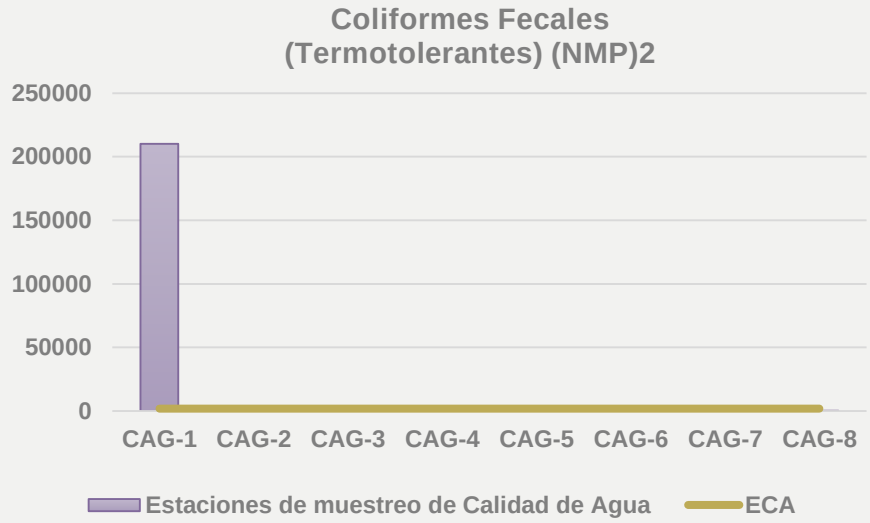
Cuenca 07, E 188370.6 N 9630793
Segunda quebrada de mayor tamaño a lo largo de todo el tramo.

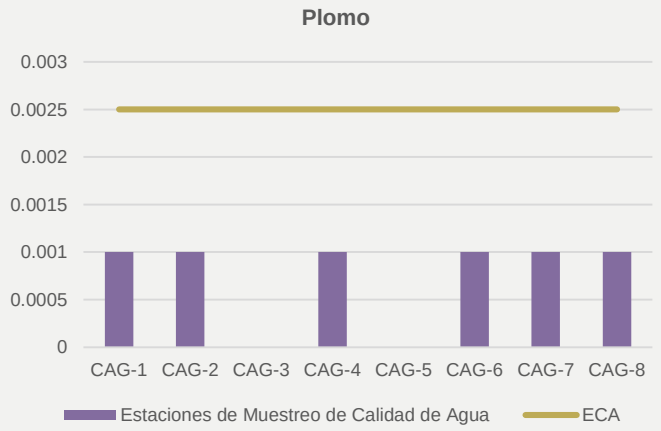
Línea Base Física

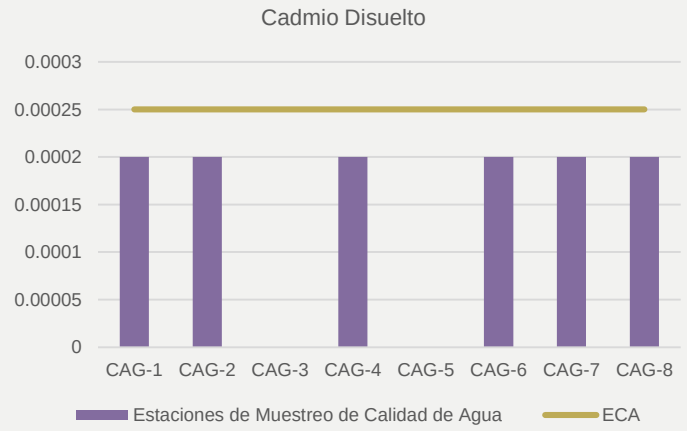
- **Calidad de agua**

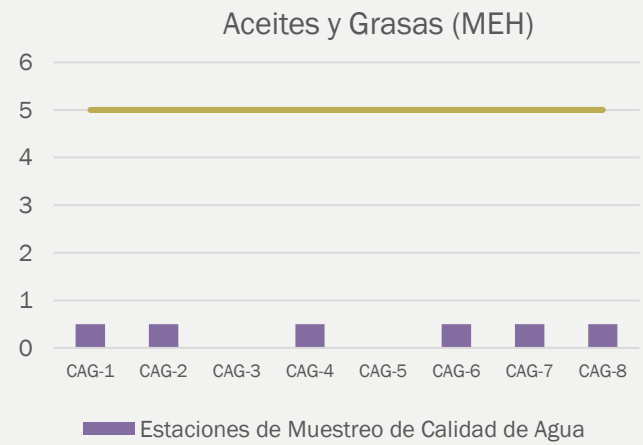
Tabla de Estaciones de Monitoreo

Componente	Estación	Coordenadas UTM (WGS 84 -Zona 19S)		Parámetros	Referencia
		Este	Norte		
Calidad de Agua Superficial	CAG-01	188137	9630038	Parámetros Físicos – Químicos: Aceites y Grasas, Conductividad eléctrica, Cromo Hexavalente, Demanda Bioquímica de Oxígeno, Demanda química de Oxígeno, Fosfatos, Hidrocarburos totales de petróleo (C10- C40), Oxígeno Disuelto, pH, Sólidos Suspendidos Totales, Sólidos Disueltos totales, sulfuros, Fosfatos, Temperatura, determinación de metales totales por ICP, Hg. Parámetros Orgánicos: Coliformes Fecales (Termotolerantes), Coliformes Totales, Escherichia Coli, Parámetros Inorgánicos: Aluminio, Arsénico, Boro, Bario, Berilio, Cadmio, Cobalto, Cromo, Cobre, Hierro, Litio, Manganeso, Niquel, Plomo, Selenio, Zinc y Mercurio.	Ubicado a 680m del ¨Km 0+000¨ del eje proyectado.
	CAG-02	181574	9632362		Ubicado a 45m del ¨Km 08+745¨ del eje proyectado.
	CAG-03	182790.31	9632961.68		zona critica N°02
	CAG-04	183480.1	9632836.1		zona critica N°04
	CAG-05	188370.6	9630793		zona crítica Nº11
	CAG-06	188108.5	9630053.4		Fin del tramo
	CAG-07	182980	9631785		Cantera Pebas
	CAG-08	181766	9626140		Cantera Remar









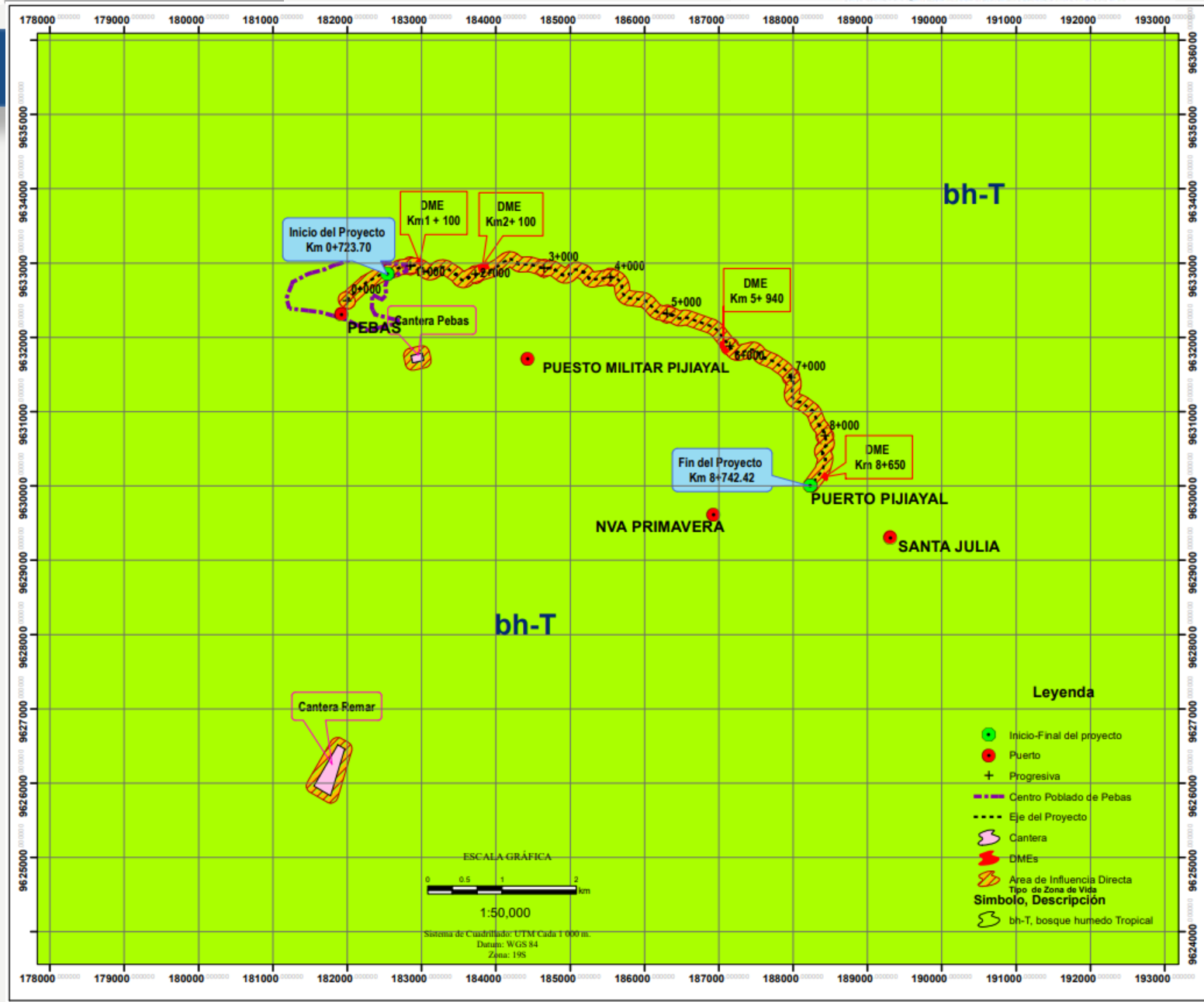
Línea Base Biológica

- **Formación Ecológica**

Zonas de Vida

Zonas de vida	
Simbolo	**Descipción de zona de vida**
bh-T	Bosque Humedo - Tropical

Fuente: ONERN-INRENA-MINAM



Línea Base Biológica

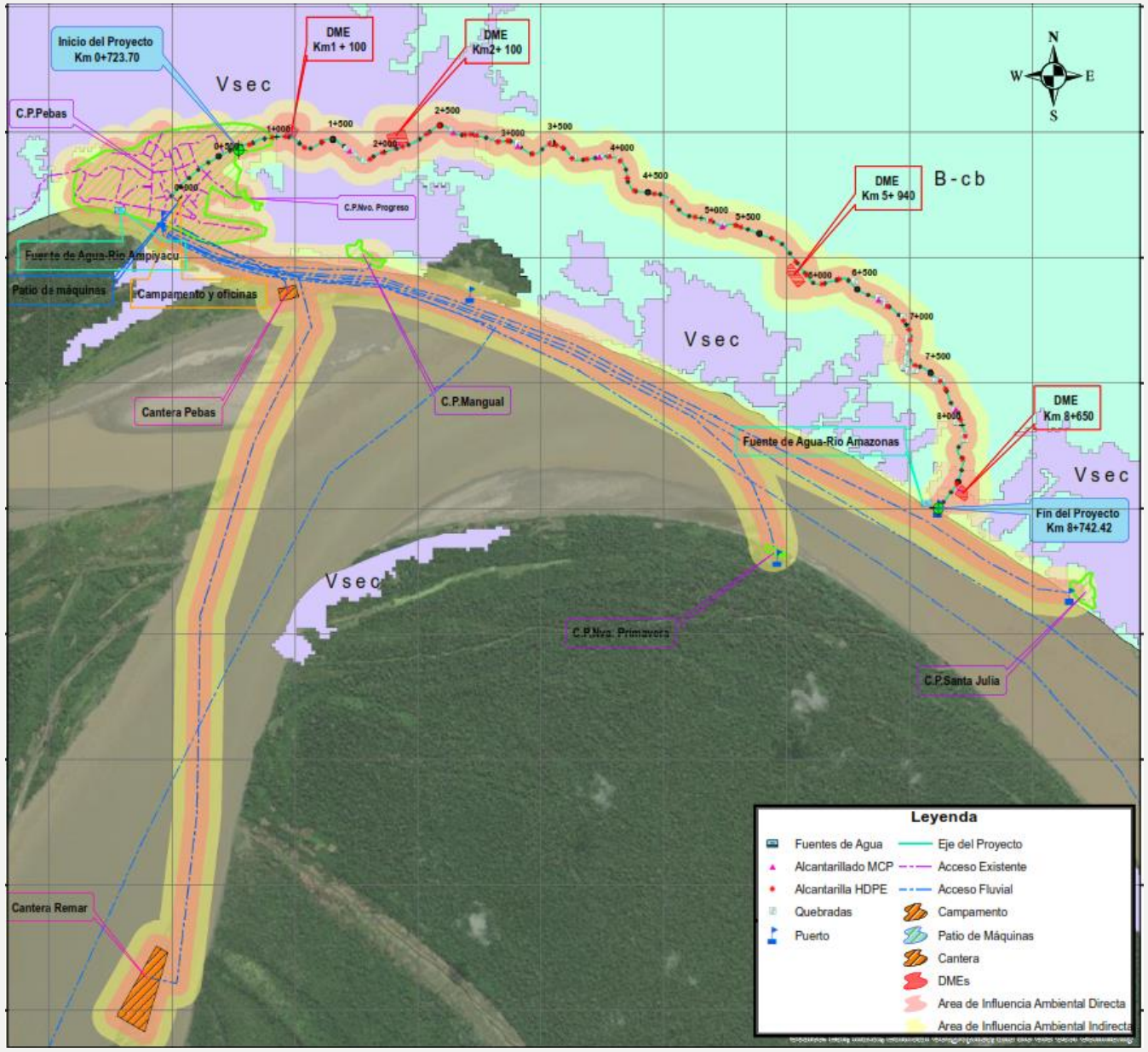
- **Formación Ecológica**

Ecosistemas

Unidades de Ecosistemas

Descripción, Símbolo

- Bosque de colina baja, B-cb
- Vegetación Secundaria, Vsec



Línea Base Biológica

- **Formación Ecológica**

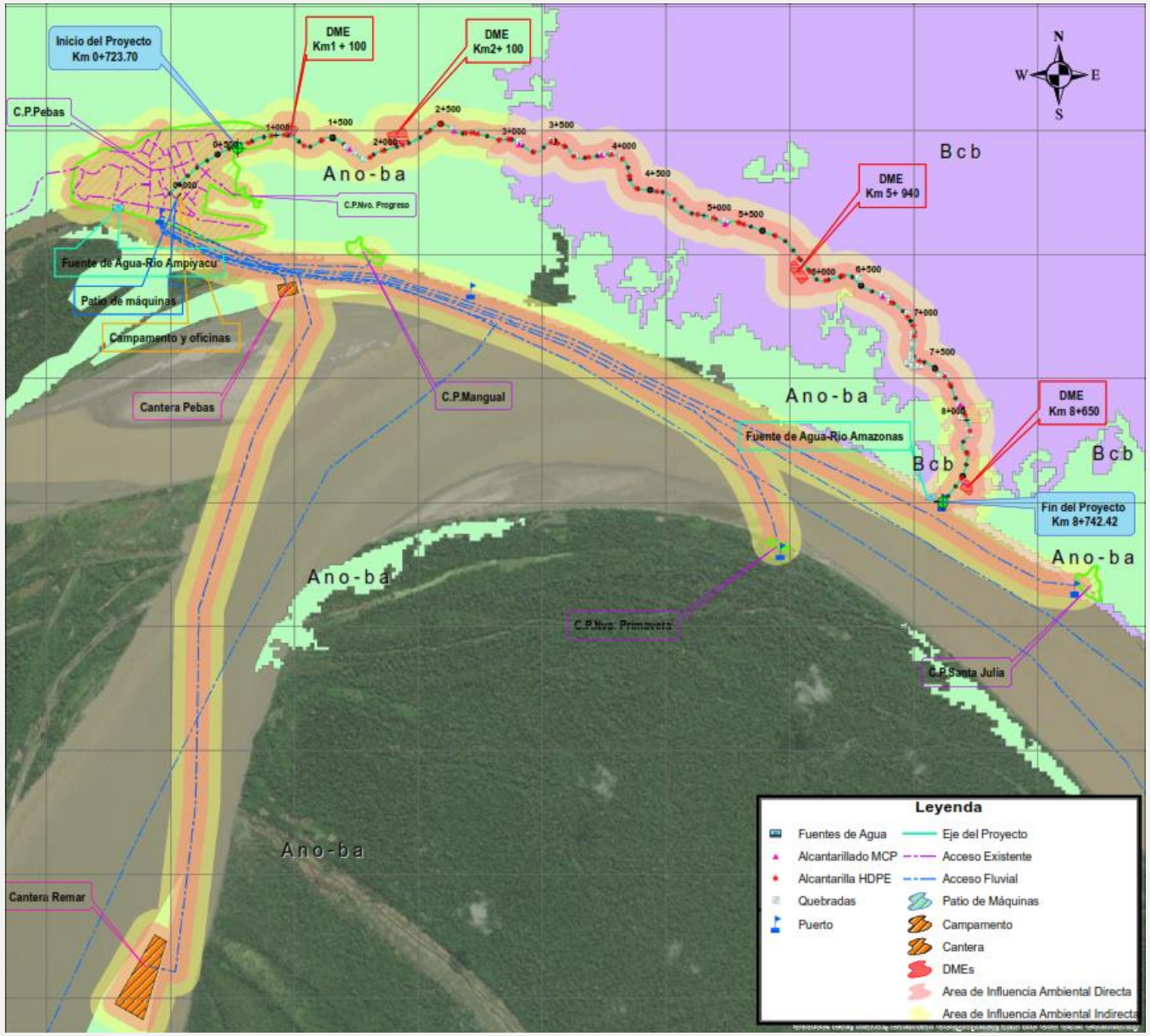
Cobertura Vegetal

Unidades de Cobertura Vegetal

Descripción, Símbolo

Areas de no bosque amazónico, Ano-ba

Bosque de colina baja, Bcb



Línea Base Biológica

- **Flora Silvestre**

  - Los resultados del estudio realizado reportan un total de 197 especies agrupadas en 30 órdenes y 58 familias.
  - El hábito herbáceo es predominante en la evaluación realizada le sigue en importancia el hábito arbóreo.
  - En cuanto a la riqueza por unidad de vegetación, fue bosque de colina baja la que presentó la mayor riqueza con 154 especies, seguida de la unidad de vegetación complejo de purma con 107 especies.
  - No se registraron especies de flora protegidas por la legislación nacional de acuerdo al D.S. Nº 043-2006-AG.
  - Se registró dos especies protegidas por la IUCN una la categoría casi amenazada (NT) la especie “conta” *Attalea tessmannii Burret* y una en la categoría de vulnerable (VU) *Bactris coloniata L.H. Bailey.*

Línea Base Biológica

- **Fauna Silvestre: AVES**

- Se registraron 405 individuos, distribuidos en 77 especies, 30 familias y 18 ordenes, lo que permite preliminarmente dar cuenta de la elevada diversidad a nivel taxonómico y de la amplia ocupación en todo el espectro de hábitat disponibles.
- No se registraron especies categorizadas por el D.S. N° 004-2014 MINAGRI.
- Según la Lista roja de la IUCN 2022-1, las 77 especies se consideran como "Preocupación menor" (LC). Según CITES 2022, se categorizó a 15 especies dentro del Apéndice II.
- No se registró especies endémicas.
- Según la CMS 2022, dispositivo que lista las especies migratorias internacionales tenemos a: *Cathartes aura*, *Cathartes melambrotus, Cathartes burrovianus* y *Coragyps atratus*, siendo esta familia considerada en el apéndice II de la CMS 2022.
- A nivel local, la especie *Empidonomus varius* (NB) "Mosquero Variegado", *Hirundo rustica* "Golondrina Tijereta" y *Riparia riparia* "Golondrina Ribereña" son especies que ocurren regularmente en Perú, pero solo en su período no reproductivo, constituyendo migrantes australes
- De las 77 especies de aves reportadas, 7 especies se registran para uso local en una sola categoría "mascotas", mientras que la especie *Cairina moschata* "Pato Criollo" es domesticada y criada con fines de "alimentación".
- El proyecto no se emplaza sobre IBAS, pero si en el EBA N° 066 "Upper Amazon-Napo lowlands".

Línea Base Biológica

- **Fauna Silvestre: HERPETOFAUNA**
  - La diversidad encontrada, si bien importante, no es alta, en contraste con lo reportado en bosques tropicales mejor conservados, por lo que se puede asumir que está condicionada por los impactos y las especies registradas en su mayoría se caracterizan por su amplia distribución en ecosistemas amazónicos.
  - El área evaluada presenta una gran presión antrópica, se encuentra impactada por actividades agropecuarias con áreas rodeadas de parches de bosques secundarios donde aún las especies encuentran refugio y alimento en lo diferente microhábitats.
  - En la presente evaluación se encontraron especies que compartieron los diferentes tipos de ambientes estudiados, siendo los hábitats que más similaridad presentaron las áreas correspondientes a Purma (ANO-BA) y el Bosque de colina baja (Bcb) y las que menos similaridad presentaron resultaron la correspondientes a pastizales (ANO-BA) con Bosques de colina baja (Bcb).
  - Las especies bioindicadoras prioritarias sensibles a cualquier perturbación en el ecosistema evaluado serian las especies *Kinosternon scorpioides* “Tapaculo” y *Paleosuchus palpebrosus* “caiman enano” por su categorización debido a la vulnerabilidad de sus poblaciones.

Línea Base Biológica

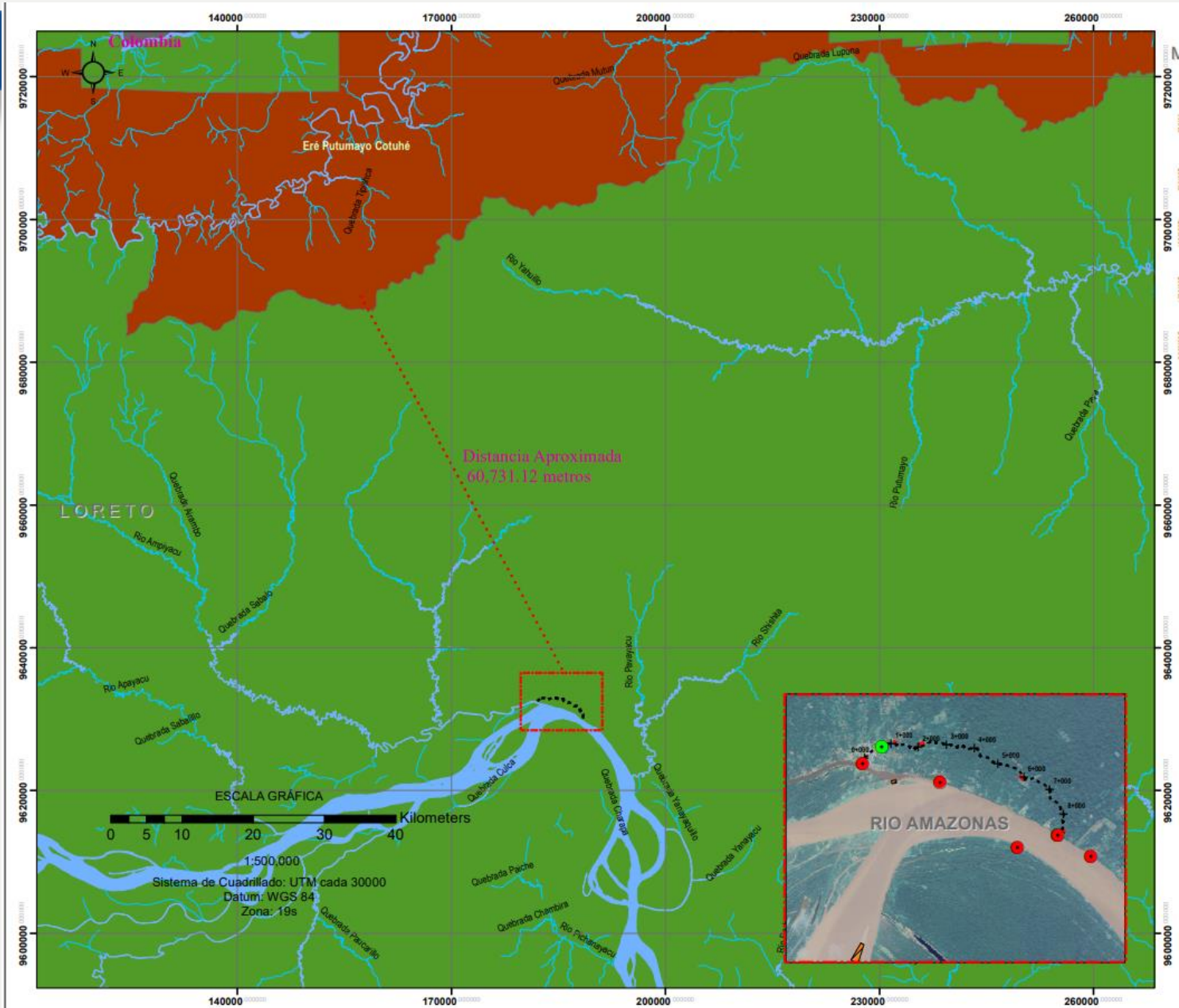
- **Fauna Silvestre: MAMIFEROS**

Lista de especies de mamíferos en categoría de protección

Especie		Categoría de conservación Nacional D.S. 004-2014-AG)	Categoría de Conservación Internacional		Endemismo	Usos de la población
Nombre científico	Nombre común		IUCN- 2022	CITES		
Cebus apella (Linnaeus, 1758)	Machin negro	-	LC	II	-	SIN USO
Saguinus mystax (Spix, 1823)	Pichico barba blanca	-	LC	II	-	SIN USO
Metachirus nudicaudatus (É. Geoffroy, 1803)	Zarigueya marron de cuatro ojos	-	LC	-	-	SIN USO
Saccopteryx bilineata (Temminck, 1838)	Murcielaguito negro de listas	-	LC	-	-	SIN USO
Carollia brevicauda (Schinz, 1821)	Murciélago frutero colicorto	-	LC	-	-	SIN USO
Artibeus lituratus (Olfers, 1818)	Murcielaguito fruguivoro mayor	-	LC	-	-	SIN USO
Artibeus gnomus (Handley, 1987)	Murciélago frutero enano	-	LC	-	-	SIN USO
Choeroniscus minor (Peters, 1868)	Murcielaguito longirostro amazónico	-	LC	-	-	SIN USO
Artibeus obscurus Schinz, 1821	Murcielaguito frugívoro negro	-	LC	-	-	SIN USO
Carollia benkeithi Solari & Baker, 2006	Murciélago frutero de Ben Keith	-	LC	-	-	SIN USO
Uroderma bilobatum Peters, 1866	Murciélago constructor de toldos	-	LC	-	-	SIN USO
Phyllostomus discolor Wagner, 1843	Murciélago hoja de lanza menor	-	LC	-	-	SIN USO

Línea Base Biológica

- **Ecosistemas frágiles**



Línea Base Biológica

- **Comunidades hidrobiológicas**

PHYLUM	CLASE	ORDEN	FAMILIA	ESPECIES	Nombre común	Hábitos alimenticios
Chordata	Actinopterygii	Siluriformes	Pimelodidae	*Pimelodus blochii*	cunchi	Omnívoro
Chordata	Actinopterygii	Perciformes	Cichlidae	*Bujurquina sp.*	bujurqui	Omnívoro
Chordata	Actinopterygii	Characiformes	Triportheinae	*Triportheus aff. angulatus*	sardina	Omnívoro
Chordata	Actinopterygii	Characiformes	Characidae	*Galeocharax gulo*	dentón	Omnívoro
Chordata	Actinopterygii	Characiformes	Characidae	*Ctenobrycon hauxwellianus*	mojarrita	Omnívoro

Galeocharax aff. gulo

Triportheus aff. angulatus

Hoplerythrinus unitaeniatus

Brycon aff. *cephalus*

Línea Base Biológica

- **Áreas Naturales Protegidas**

Categoria,Nombre,Departamento

Parques Nacionales, Yaguas, Loreto

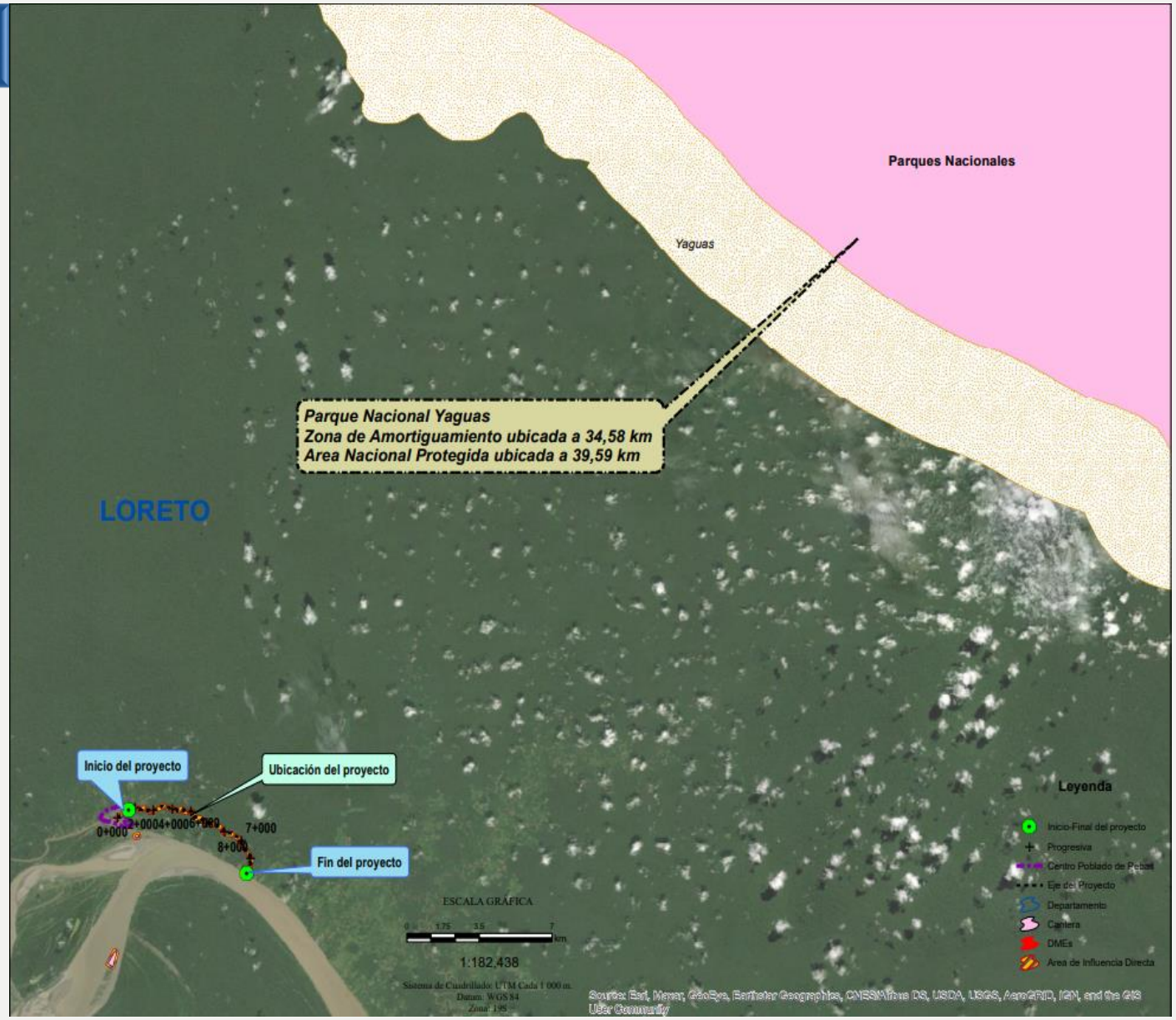
Zona de Amortiguamiento

Yaguas

Area de Conservación Regional

Ampiyacu Apayacu

Fuente: SERNANP (2020)



Línea Base Social

- Demografía
- Comunidades Campesinas y/o Nativas
- Educación
- Salud
- Economía
- Uso de Recursos Naturales
- Transporte
- Comunicaciones
- Institucionalidad Local y grupos de Interés
- Problemática Local
- Diagnostico Arqueológico

IMPACTOS AMBIENTALES

- Calidad del aire
- Nivel de ruido ambiental
- Calidad de agua
- Cauce natural de cuerpos de agua
- Cantidad de recurso hídrico
- Alteración de la calidad del suelo
- Estructura del suelo
- Estabilidad de taludes
- Calidad visual
- Composición del bosque
- Integridad de individuos remanentes
- Dinámica regenerativa del bosque
- Estado de hábitats
- Diversidad y Abundancia de especies de fauna

Monitoreo de Calidad de Agua

Monitoreo de Calidad de Suelo

IMPACTOS SOCIALES

- Efectos en la salud de la población
- Incremento de accidentes de tránsito
- Efectos a la salud y seguridad de los trabajadores
- Generación de empleo temporal en la población local
- Dinamización de la economía local por adquisición de bienes y servicios
- Generación de empleo temporal a través de proveedores locales
- Malestar de la población por conducta inadecuada de los trabajadores con la población local
- Malestar por el cierre temporal del tránsito fluvial
- Malestar por el cierre temporal del tránsito vehicular y peatonal
- Malestar de la población por emisión de polvo, ruido y vibraciones
- Afectaciones prediales

Identificación y evaluación de impactos

Análisis de las actividades del proyecto que causan impactos ambientales durante su ejecución

Análisis de los componentes ambientales a ser impactados (dentro del Área de influencia)

Identificación de los Impactos Ambientales.

Índice de Importancia del Impacto o Significancia (Conesa, 2010)

Evaluación de los Impactos Ambientales.

Descripción de los Principales impactos Ambientales.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN O CORRECCIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y Correctivas

- Subprograma de Protección de Recursos Naturales
- Subprograma de manejo de residuos sólidos, líquidos y efluentes
- Subprograma de manejo de instalaciones auxiliares
- Subprograma de señalización temporal

Esta señal será colocada en las canteras, DMEs, campamento y patio de máquina, principalmente.

Prohibido fumar y encender fuego	Será colocado en el patio de máquinas.
Prohibido pasar a los peatones	A ser implementado en el tramo de Mejoramiento de la vía, de acuerdo con el avance de obra.
Entrada prohibida a personas no autorizadas	Serán colocados en la cantera, campamentos, patios de máquinas y DMEs.

Programa de Seguridad y Salud Ocupacional

- Subprograma de Salud Ocupacional
- Subprograma de Prevención y Control de Riesgo Laborables
- Subprograma de Salud de Población Local

Impactos ambientales potenciales			Medida propuesta
Elementos del ambiente	Impactos ambientales	Actividades causantes	
Salud y seguridad	Riesgo de accidentes y afecciones respiratorios en el personal de obra	Excavaciones para cimientos y construcción de estribos	Educar al personal en cuánto a los dispositivos de seguridad y equipos de protección. Proporcionar el correspondiente equipo de protección (mascarillas, guantes y botas, principalmente). Capacitar a todo el personal de obra sobre prevención de accidentes e interpretación de las señales preventivas. Colocar la señalización preventiva en los frentes de trabajo.
		Circulación de la maquinaria	
		Preparación de concreto	

Programa de Capacitación

- Subprograma de Capacitación al Personal de Obra
- Subprograma de Capacitación a Población Local

Programa de Seguimiento y Monitoreo Socio Ambiental

- Subprograma de Seguimiento y Monitoreo Ambiental
- Subprograma de Monitoreo de Calidad de Aire y Niveles de Ruido
- Subprograma de Monitoreo de Calidad de Agua
- Subprograma de Monitoreo de Calidad de Suelo
- Subprograma de Monitoreo de Flora y Fauna
- Subprograma de Seguimiento y Monitoreo Social

Programa de Contingencia

- Subprograma de Medidas de Contingencias ante Desastre Naturales
- Subprograma de Medidas de Contingencias ante Incidentes Ambientales
- Subprograma de Medidas de Contingencias ante Conflictos Sociales

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

RELACIONES COMUNITARIAS

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

MANO DE OBRA LOCAL

ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

CIERRE AMBIENTAL

- Desmovilización del personal, materiales y equipos: **Retiro de la señalización para el desvió de tránsito, retiro de la señalización vertical del mantenimiento y retiro del cartel informativo del proyecto.**
- **Se procederá a retirar los puntos de acopio de residuos sólidos (islas de segregación) y los materiales generados**, de tal forma que en la superficie resultante no queden restos remanentes como materiales de construcción, maquinarias y sustancias químicas.
- **Restauración de áreas intervenidas:** Patio de máquinas, oficina, almacenes y taller, DMEs y Canteras.

CIERRE SOCIAL

- Contar con documentos que indiquen la **conformidad de entrega de las áreas auxiliares a los propietarios**.

- Contar con documentos de **no adeudo** que señalen que las adquisiciones de bienes y servicios locales cuenten con la **conformidad de cancelación por parte de la empresa contratista y sus trabajadores a los negocios locales.**

- Contar con **documentos de cancelación de salarios a los trabajadores contratados.**

AFECTACIONES PREDIALES

MARCO NORMATIVO

Decreto Supremo Nº 011-2019-VIVIENDA

Decreto Supremo que aprueba el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo Nº 1192, Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

- Desarrollar el Estudio de Afectaciones Prediales de la construcción de la carretera Pebas – Centro de Comercio – Terminal Portuario Pijuayal, en Loreto, ubicado en el distrito de Pebas, provincia de Mariscal Ramón Castilla, Región Loreto.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Realizar la identificación física y legal de las áreas afectadas por el área del emplazamiento del proyecto.
- Identificar las condiciones socioeconómicas de la población afectada.
- Proponer programas y proyectos para la liberación y compensación de áreas afectadas.

RESULTADOS OBTENIDOS

DIAGNOSTICO TECNICO LEGAL

De la Liberación de Interferencias

De acuerdo al artículo 42 del TITULO VII: DE LA LIBERACION DE INTERFERENCIAS; "La liberación de interferencias para la ejecución de obras de Infraestructura es de interés prioritario del Estado y Constituye un elemento esencial en las relaciones entre Estado y las empresas Prestadoras de servicios públicos…". De acuerdo a los estudios realizados se han determinado cuatro (04) interferencias de saneamiento básico (buzones) y tres (03) interferencias eléctricas (postes de baja tensión) que se describen a continuación:

Tabla 5: Interferencias de Saneamiento Básico (buzones)

INTERFERENCIAS SANEAMIENTO BASICO (BUZONES)	COORDENADAS UTM – WGS84 – ZONA 19	
POSTES DE MEDIA TENSION	ESTE (X)	NORTE (Y)
BUZ- 001	182 478.0679	9 632 861.4995
BUZ - 002	182 574.7889	9 632 898.2590
BUZ - 003	182 624.1004	9 632 905.5455
BUZ - 004	182 674.8905	9 632 925.2215

Desde el Km 0+000 al Km 0+723.7 no se llevará a cabo ninguna intervención de movimiento de tierras debido a que es un sector de zona urbana bien consolidada, con pavimento rígido, veredas peatonales en buen estado de conservación y edificaciones consolidadas en los límites de propiedad, por lo que los buzones dentro de estas progresivas no necesitarán reubicación o reposición:

- BUZ-001: Km 0+610
- BUZ-002: Km 0+715

Siendo que los buzones entre los Km 0+723.7 al Km 8+745.419 serán reubicados o reposicionados:

- BUZ-003: Km 0+762
- BUZ-004: Km 0+819

Tabla 6: Interferencias eléctricas (postes de baja tensión)

INTERFERENCIAS ELECTRICAS	COORDENADAS UTM – WGS84 – ZONA 19	
POSTES DE BAJA TENSION	ESTE (X)	NORTE (Y)
PBT – 001	182 651.9549	9 632 932.0562
PBT – 002	182 699.8328	9 632 932.0562
PBT – 003	182 752.3036	9 632 941.8915

Entre los Km 0+723.7 al Km 8+745.419 los postes de baja tensión no afectan el área constructiva por lo cual La liberación de interferencias eléctricas deberá lograr las autorizaciones de uso de Derecho de Vía sin la necesidad de reubicar o reposicionar:

- PBT 001: Km 0+790
- PBT 002: Km 0+843
- PBT 003: Km 0+900

DIAGNOSTICO TECNICO LEGAL

De los predios propiedad del Estado afectados por la obra vial

Son tres terrenos que se verían afectadas por la realización del proyecto, uno de ellos es un Bosque de Producción Permanente - BPP:

Tabla 7: Predios Propiedad del Estado – Carretera Pebas

N°	Código de Afectación	Identificación Del Sujeto Pasivo	Ubicación geográfica		Tipo de predio	Uso del predio	Detalle de afectación		Datos de Predio	
			Sector	Distrito			Área total Ha	Área afectada Ha	Partida Registral	Condición legal
1	LOR-MRC-PEB-001P	MINISTERIO DE AGRICULTURA	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	10.5000	0.08552	04009196	PROPIEDAD ESTATAL
2	LOR-MRC-PEB-002P	PROPIEDAD ESTATAL SBN	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	90.4443	0.16623	04017661	PROPIEDAD ESTATAL
3	LOR-MRC-PEB-003P	INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS NATURALES INRENA	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	1090209.1459	6.78710	04014818	PROPIEDAD ESTATAL

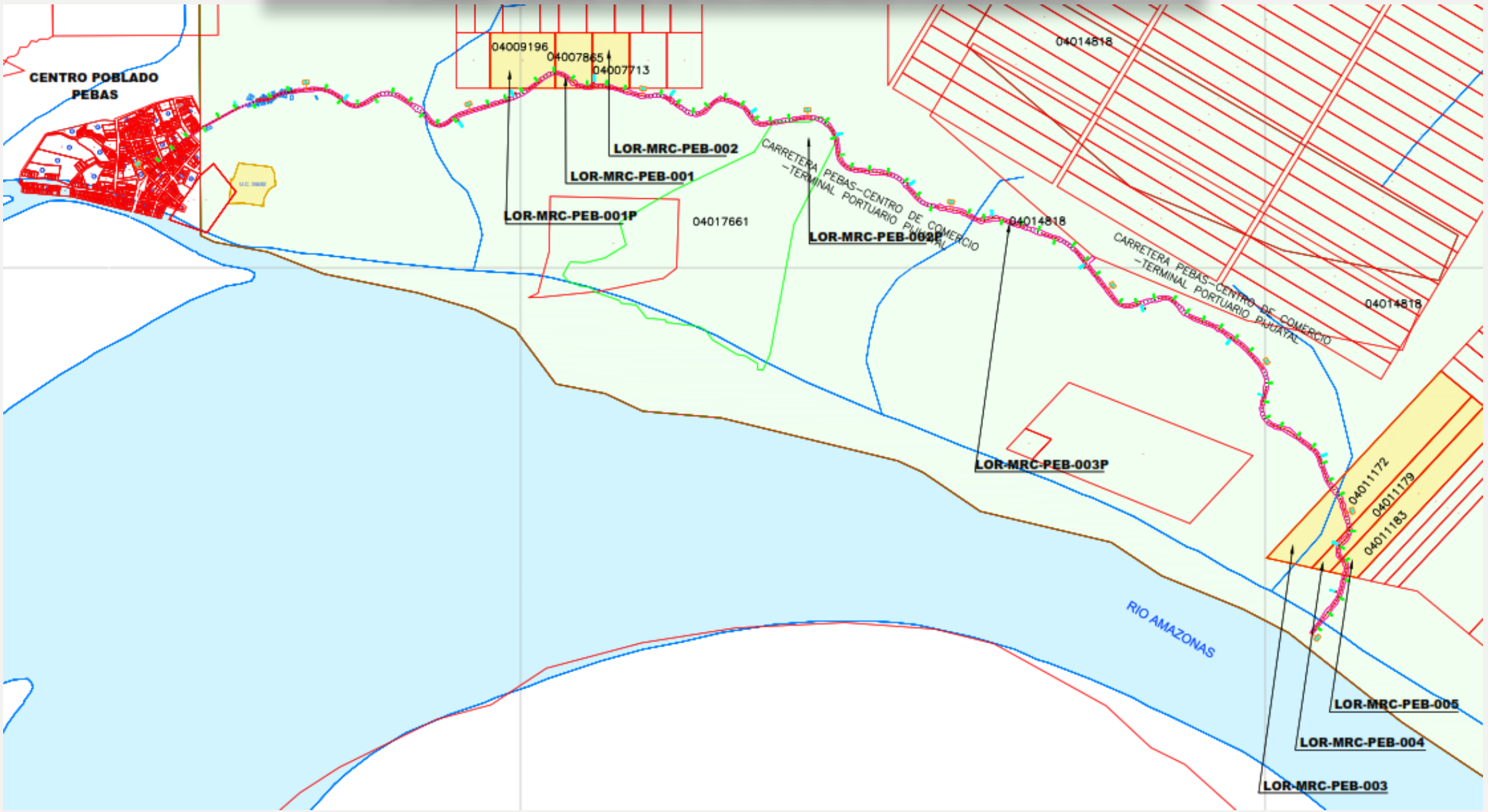
De los predios privados afectados por la obra vial

Las áreas de terreno que se verían afectadas por la realización del proyecto, están constituidas principalmente por predios privados,

Tabla 8: Predios Propiedad Privados – Carretera Pebas

N°	Código de Afectación	Identificación Del Sujeto Pasivo	Ubicación geográfica		Tipo de predio	Uso del predio	Detalle de afectación		Datos del predio		
			Sector	Distrito			Área total Ha	Área afectada Ha	Condición legal	Partida Registral	Condición jurídica
1	LOR-MRC-PEB-001	VALLES PINEDO, MILTON	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.4491	5.5509	PROPIETARIO	04007865	PERSONA NATURAL
2	LOR-MRC-PEB-002	NEGRETE MUÑOZ, JORGE HUMBERTO	Pebas	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.2372	5.7628	PROPIETARIO	04007713	PERSONA NATURAL
3	LOR-MRC-PEB-003	RIVERA LOMAS, BENEDICTO	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.5779	27.9563	PROPIETARIO	04011172	PERSONA NATURAL
4	LOR-MRC-PEB-004	AMIAS MAYTAHUARI, MARINA	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.4595	10.2150	PROPIETARIO	04011179	PERSONA NATURAL
5	LOR-MRC-PEB-005	RIVERA LOMAS, JUAN DE DIOS	Santa Julia	Pebas	RUSTICO	agrícola	0.2081	15.1858	PROPIETARIO	04011183	PERSONA NATURAL

PLANO CLAVE DE AFECTACIONES PREDIALES



COMUNÍCATE CON NOSOTROS

Si tienes dudas sobre el proyecto, llámanos a los siguientes números telefónicos:

CONSULTORA AMBIENTAL FOMPER:
RONALD TORRES GUERRERO
950 924 760

MIGUEL CASTRO VILLAR
995 650 159

PROVIAS DESCENTRALIZADO:
ROSMERY ESCUDERO SOTO
940 652 281

Anexo Nº 09 – Registro de Asistencia

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO EIZEARIO MAC DONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
1	ARTEMIO ARTEAGA BUTUNA	PEBAS	42778326		
2	WENESLAO LOPEZ NOLORBE	PEBAS	40571517		
3	RUBER LOPEZ MONTOYA	PEBAS	43900981	987458954	
4	MERLY MONTES MAYTAHUARI	PEBAS	80656786		
5	EDWIN DE EUSUBIO LUQUE	PEBAS	45188526		
6	HUAYDER ALVARADO CAHUAMARI	PEBAS	45001305		
7	CARLOS MAYTAHUARI ARIRAMA	PEBAS	05791904		
8	FABIAN SUKA JOCHACHI	PEBAS	28855287	993889767	
9	EDWIN CONDO URAPARI	PEBAS	45841968		
10	MARIN MORENO RIVERA	PEBAS	45112808		
11	ZOILA SOLDAÑO VARGAS	PEBAS	70268216	929922425	
12	JUAN MIRANDA RAMIREZ	PEBAS	45186070	926992976	
13	JOSE LUIS SOLOSI CARRERA	PEBAS	17619572	928807493	
14	VICTOR TANTALEAN CASTAÑEDO	PEBAS	44088986	918209571	

31 Personas

15 - ABNIR AHUANARI MANIZARI PEBAS 45180783

16 - MARESA RAQUEL VILCHEZ MOZOMPITE PEBAS 47461676

17 VICTORIA PEÑA VASQUEZ DE SILVA PEBAS 05784261

18 CARLOS SILVA PINEDO PEBAS 05784917

19 CARLOS SERRANTES GRANDEZ PEBAS 80446946 991537752

20 EDINSON GARCIA SAAVEDRA PEBAS 80582376

21 VESICA CERRON CORDENAS PEBAS 40574844

22 ROSI PANDIFO ASIPALI PEBAS 45001302

23 MEDER MONTELUIS IPUSHIMA PEBAS 43437598

24 GRIMALDO RIOS RAMOS PEBAS 05791874 916466057

25 DANIEL INUMA RICOPA BANTA JULIA 76035846

26 WILSON ANDI ALVARADO PEBAS 40571525

27 ROLBER GUIMARAES MACHOA PEBAS 45180847 929593032

28 TERESA CERRON CAHUACHI PEBAS 40573748 950203629

29 CIDRI MORENO SILVA PEBAS 44648601 944862239

30 JOSE MONTE LUIS IPUSHIMA PEBAS 43437609

31 ALFREDI OMAR VELA PERES PEBAS 40552130 921714164

REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO EIZEARIO MAC DONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
32	MELITA ROCHIPA LOPEZ	PEBAS	80333846		
33	JOSE RENGIFO PEREZ	PEBAS	05785168		
34	EVER SIFUENTES CASTAÑEDA	PEBAS	41188209		
35	EXON M. RAMOS ROQUE	PEBAS	44383061	900491983	
36	ESTELA CAHUACHI BONILLA	PEBAS	80583662		
37	RAMIRO TAFUR NOA	PEBAS	48976069	916047551	
38	JUAN E. MORENO NUÑEZ	PEBAS	33592299	947892885	
39	JEANPIERRE LOPEZ ALMEYDA	PEBAS	45627226	917032288	
40	RIDER PEBER CAHUACHI	PEBAS	40746642	929007242	
41	ROISA PEREZ MONTERO	SANTA ROSA DE ULIA	46994092	943965910	
42	FELIXANDRO LOPEZ VELA	PEBAS	05214780	930441301	
43	SIXTO CASTAÑEDA CAHUAZA	PEBAS	45081502		
44	JUAN MATEO ARUELA MAJIN	PEBAS	45000885		
45	RENE AHUANDRI JUAN DE DIOS	PEBAS	05788694		

34 personas

46- AMERICO PAIMA TORRES PEBAS 63273029
47- MORILU SILVA ALEJANDRI PEBAS 62206820 900747203
48- REDELINDA CORDENAS ROJAS PEBAS 46300032
49 JOSE ANTONIO CACHIQUE AMIAS PEBAS 77801664 925768499
50 RODOLFO MANUYAMA PACA PEBAS 42031393 931324275
51 ALBERTO PEÑA SANGAMA PEBAS 05791869 954554950
52 TANIA ESPINOZA BREGNALES PEBAS 45314309 901529088
53 ROGER PEREZ GUERRA PEBAS 05783886
54 ALEJANDRINA NEGRETE MUÑOZ PEBAS 05785806
55 DEYVIS MOZOMBITE TAMANI PEBAS 45770840 980812155
56 GUILLERMO MAGAMA SANCHEZ PEBAS 80581840 994451779
57 RIVELINO PIÑA NAVARRETE PEBAS 45001218 941373624
58 NIXON RIOS FLORES PEBAS 43902528
59 JAIME GOMEZ LOPEZ PEBAS 05791576 991192507
60 MORIETH CAIBSHUNCA CERRON PEBAS 70107116
61 BRITNEY ANLLY CAIBSHUNCA CERRON PEBAS 76672227 931909565
62 JUAN DE DIOS RIVERA RAMOS PEBAS 05381992 971661910
63 JULIO FREITAS TORRES PEBAS 05791835
64 VICENTE CEGARRA MORENO PEBAS 05791903
65 ESMERALDA VASQUEZ CAHUACHI PEBAS 49070013

REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO ELIZEARIO MACDONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
66	AMERICO FLORES SULCA	PEBAS	44241817		
67	RUBIO SILVANO TAPAYORI	PEBAS	44648630		
68	ELIZABETH RODRIGUEZ PINEDO	PEBAS	00115222	959061978	
69	ESLANDER SAAVEDRA IRIGOYEN	PEBAS	80644118	940091698	
70	YONSILLEN HUAMANI OXA	PEBAS	47827075	931907535	
71	JOSE GUEBRA SALAS	PEBAS	05240909		
72	FREDDY FLORES NOLORBE	MANCUAL	44648640		
73	MARLON GUEVARA GUZMAN	PEBAS	05784360	956578488	
74	MALILU SILVA RAMIREZ	PEBAS	05751834	943626195	
75	JORGE APARICIO VELA	PEBAS	48063736		
76	ERASMO RAMON MEZA	PEBAS	20423160	919152583	
77	ERMELINDA LOPEZ ROJAS	PEBAS	46947813		L.R.
78	DIONICIO BARRIENTOS QUISPE	PEBAS	41209971	918694803	
79	HERNAN MANUYAMA GARCIA	PEBAS	05345988	966418477	

30 PEDRO HUAMAN CORDOVA PEBAS 48064312 930381970
31 JINER ORMAS LOPEZ PEBAS 60688637 949426079
32 WALDIR ORMAS LOPEZ PEBAS 60688638
33 ALEX ALAN VASQUEZ PEBAS 47677242
34 MAX CASTILLO ZEBA PEBAS 42855768 910171035
35 JAVIER SIFUENTES RAMIREZ PEBAS 05202628 985114165
36 DANIEL MANIHUARI NUA PEBAS 05784802
37 MELVA CARRAZCO MONTENEGRO PEBAS 48028891
38 PITER CANAYO GUERRA PEBAS 76676525 925042500
39 JOSE NATIVIDAD GONZALES MOZOM. PEBAS 45473567 926019707
40 CLESSY LUZ SILVA PEÑA PEBAS 40571506 925442656
41 EDEN PAUL LIZANA HUACHACA PEBAS 73962793 929397296
42 JAMES BUTRON VASQUEZ N. PROGRESO 43196769 901409182
43 FREDDY VARGAS LUQUE PEBAS 43010892 901381530
44 JUAN GUERRA NUÑEZ PEBAS 05379531 929067477
45 VICTOR WONG NAUPARA PEBAS 05280249 965365812
46 LUCIA PORTOCARRERO PEÑA PEBAS 41839019 917501726
47 DIZNARDA GUERRA NUÑEZ PEBAS 05791256 929007252

REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO ELIZEARIO MAC DONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
98	TEODOSIA MACEDO PINEDO	PEBAS	05784130		
99	DELICIA SILVA MOSQUERA	PEBAS	460990941	929914586	
100	ANALI AMIAS CAYETANO	PEBAS	70081422	901409197	
101	ARTURO MENDOZA HEREDIA	PEBAS	05353926	925537602	
102	ROSALBA SOTO ENRIQUEZ	PEBAS C.E	001844084	917526956	
103	ALEJANDRO BOLLAZ MARES	PEBAS	00568082	900203400	
104	ZINA PAMELA SANTILLAN H	PEBAS	05344156	929736145	
105	MARIA AZUCENA PINEDO VEGA	PEBAS	05791843	993446711	
106	DANITZA SOTO BARRERA	PEBAS	45664993	931848460	Soto Barrera D
107	NILDA CHAVEZ VASTAN	PEBAS	80054470	918200702	
108	RAYMUNDO INUMA MERMAO	SANTA JULIA	05792837		
109	CITCHETER PISCO YUMBATO	PEBAS	80583698		
110	ANDERSON CAISAHUNGA MANOY	PROGRESO	43675219	929061431	
111	DELFINA MORA PEÑA	PEBAS	05784111		

112	TEODORO RAMIREZ VILCA	PEBAS	01149872		
113	DAVID MONTELUIS MOZOMBITE	PEBAS	45179573		
114	ELSER CAHUACHI VASQUEZ	MANGUAL	45179579		
115	RUFINA FLORES NEPIRE	PEBAS	48145142		
116	MERLITH PISCO SHUÑA	PEBAS	46200653		
117	JOSE FEDERICO MANAMBU COLETANO	PEBAS	48577524		
118	LUIS NAIR MOZOMBITE CORAL	PEBAS	43623602		
119	CIDER YAHUARCANI CANAQUIRI	NUEVO PEBAS	47443789		
120	WENDY MORANO HUAMAN	PEBAS	48595628		
121	ROMER RENGIFO MOYTAHUARI	PEBAS	80581813		
122	MARINA ARIAS MOYTAHUARI	PEBAS	0530102		
123	YHON ADOLFO RIVEROS HUARANCA	PEBAS	60683916		
124	JORGE LOPEZ MUÑOS	PEBAS	05241808		
125	CRISTIAN MONTELUIS MOZOMBITE	PEBAS	44651532		
126	NERY DELICIA CAHUACHI MORENO	PEBAS	47443721		
127	JUAN PINEDO MORENO	PEBAS	45000363		
128	NERY TAMANI VASQUEZ	PEBAS	05791502		
129	JUANA MARICONI ASIBOLI ARIAS	PEBAS	45082457	937355014	
130	LEONEL BURUNA VASQUEZ	PEBAS	40829100		
131	RAFAEL CAMPOS CAHUACHI	PEBAS	06302172		
132	JAVIER LOPEZ REYES	PEBAS	44648561		
133	GUSTAVO GUERRA NUÑEZ	PEBAS	05791582	948686883	
134	CLEISIN MONTELUIS MOZOMBITE	PEBAS	61191639		
135	MELICIA ELIZABETH MANUYAMA TEMAZO	PEBAS	45727806		
136	ROMELIA PINEDO MORENO	PEBAS	80658545		
137	OLMITA ARIAS DOS SANTOS	PEBAS	05791708	916254951	
138	EVELYN ALAIR ALEJOS ARIAS DE SOLIA	PEBAS	43902522	927277646	
139	ROMEL MOYTA HUARI GUERRA	PEBAS	45180843		
140	DOLLITA FASABI SOZA	PEBAS	05791968		

REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO ELIZEARIO MAC DONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
141	ALEJANDRINA PEÑA MOSQUERA	PEBAS	44088981	986777937	
142	CELONES PAREDES CRIOLLO	PEBAS	44648531	916753036	
143	RAQUEL ELENA CABOLCA ALEGRIA	PEBAS	22080707	956239508	
144	ISAIAS PINEDO MORENO	PEBAS	43674900		
145	CARLOS ALBERTO CHAVEZ TORO	PEBAS	05791594	986480648	
146	JAIRO JESUS VASQUEZ LOPEZ	PEBAS	70861623		
147	SKEYMIN GISELA YUMBATO PANDURO	PEBAS (MDP)	70368389	916110879	
148	MARCOS DASILVA RODRIGUEZ	PEBAS REPRESENTANTE CONSTRUCCION CIVIL	05584142	918240554	
149	TELMO RIOS CAHUACHI	PEBAS	05785424		
150	CARLOS FELICIANO VELA RODRIGUEZ	PEBAS	74415300	910699547	
151	RAFAEL PENGIFO CABRERA	PEBAS	05232077	916423338	
152	IRVING LUIS MENDOZA IRARICA	PEBAS	45136929		
153	ROMAN GUEVARA ESPEJO	PEBAS	41762261		
154	CESAR LOPEZ VALLES	JUEZ DE PAZ - PEBAS	40575411	931324074	

155	NIMIA CUBICAJE SANCHEZ	PEBAS	43195432	
156	IRENE SILVA TAPAYRI	PEBAS	43675202	
157	MAXIMILIANA BARRIENTOS QUISPE	PEBAS	44429754	
158	AZUCENA PEÑA SANGAMA	PEBAS	80658864	
159	LUIS ALBERTO TORRES PAREDES	PEBAS	42596849	
160	JUAN CARLOS ALVAN MOZOMBITE	PEBAS	42916498	
161	ORLANDO CATASHUNGA JARA	PEBAS	05783938	
62	ABEL MONTOYA INUMA	PEBAS	46091196	
63	NEMECIO VARGAS LUQUE	PEBAS	45180841	
64	EDUARDO DIAZ INUMA	PEBAS	05218128	
65	LUCYMAR PEÑA RAMIREZ	PEBAS	44476658	
66	DIONICIO ESPEJO HURTADO	PEBAS	41292363	
67	MOYERRIDER CHAVEZ LUÑO	PEBAS	41395710	
68	Rafael Donayre Ramirez	Pebas	05791573	
69	Yoel Adrian Aquino	Pebas	46027041 →	
70	Doris Silva Alejandria	Pebas	45891971 → 941621[illegible]	
71	Franco Jorge Ravarocci Asipali	Pebas	44670528 →	
72	Julio Cesar Moreno Vasquez	Pebas	05791897 →	
73	Junely Chavez Mozombite	Pebas	47583214 → 929306553	
74	Willian Mozombite Tapi	Pebas	46714020 →	
75	Aden Gutierrez Orbe	Pebas	05706642	
76	Ada Ramirez Lizana	Pebas	70079689 → 916245311	
77	Linder Valdivia Sandy	Pebas	05415464 →	
78	Erika Ramirez Lizana	Pebas	76988412 → 900833203	
79	Arnulfo Vilchez Mozombite	Pebas	05309276	

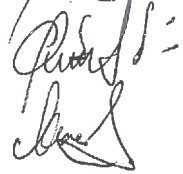
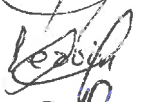
REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO ELIZEARIO MAC DONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
180	ROLANO ARMANDO CHAVEZ CHAVEZ	PEBAS	80397121	916880831	
181	EDGARO WANDER PINEDO BARDALES	PEBAS	05791471	944884792	
182	JOSE VICTOR OVIEDO FLORES	PEBAS	05784268		
183	SEGUNDO ROMULO LIGIO PINEDO	PEBAS	48595631	921826208	
184	ELMER TANGER AJON	PEBAS	05381586		
185	MIGUEL ROJAS ESCOBAR	PEBAS	80597780		
186	TEOY DOÑES FLORES	PEBAS	05341442		
187	JOSE SILVA PELLO	PEBAS	44615570	901220682	
188	FORTUNATO RAFAEL MEJARES LARA	PEBAS	23170674	919064663	
189	EZEQUIEL SOUZA CACHIQUE	PEBAS	40571549	910649489	
190	JARLINS HECTOR SOUZA DAVILA	PEBAS	05784865	953327519	
191	RICHARD YDICATE CHOTA	PEBAS	80305115	928346644	
192	WILSER POLLA PENGIFO	PEBAS	45001314	917845055	
193	MARLY ELENA CORREA VASQUEZ	PEBAS	44272376	987464511	

94	Eruianner Manchuari Macuyama	Pebas	45597945 →		
95	Carlos Montes Mayfahuari	Pebas	43076275 →		
96	Elmerson Nolorbe Luque	Pebas	40112065		
97	Bernabe Mogoma Sanchez	Pebas	05791262		
98	Delfin Cahuachi Moreno	Pebas	40573709		
99	Jose Fernandez Arevalo	Pebas	05791579		
100	Lindaura Sirin Villacorta	Pebas	45188462		
101	Luis Ruiz Vargas	Pebas	05360001		
102	Juan Castillo Zeba	Pebas	05793685		
103	Leovina Sirin Mayfahuari	Pebas	05791590		
104	Carmen Rosa Vilcabana Guerrero	Pebas	43902530		
105	LUZ SMITH CAHUACHI NOLORBE	PEBAS	44240366	950112194	
106	Berna Nolorbe Tenezoa	Pebas	05784545		
107	Rosa N. Manchuari Nua	Pebas	05733650	997318289	
108	NORBERTO MONIZORI DITUONDRI	PEBAS	05784166		
109	GLADIS MONTES MOYTAHUDRI	PEBAS	48145144	917787782	
110	Victoria Merly Moytahudri Dairama	PEBAS	05783822		
111	Odisio Yohuarcani Ahuanari	Pebas	05785432		
112	Juvino Vilcacure CHIQUITAMARCA	Pebas	45182674	918706043	
113	ADELAYDA RAMOS LLANCO	PEBAS	42381486	991619757	
114	Lolin Inuma Mera	Pebas	42121972		

REGISTRO DE ASISTENCIA

"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO"

Lugar: PATIO DEL COLEGIO EIZEARIO MAC DONALD

Fecha: 06 / 11 / 2022

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	LOCALIDAD	DNI	TELÉFONO	FIRMA
215	CARLOS BACA ALVARADO	PEBAS	05368729		
216	ELIZABETH SILVA FLORES	PEBAS	05785206		
217	HEBER MARCOS SALDAÑA CIEZA	PEBAS ASOCIACION DE MOTOCARRISTAS	46421959	925383899	
218	PERUVIAN MARGARITA PEREYRA ISUMA	PEBAS	47046661		
219	JOSE LOPEZ DIAZ	PEBAS	05393565		
220	DAVID MEJIA CHAVEZ	PEBAS	48244659	900560256	
221	WAGNER NOLORBE MAFALDO	PEBAS	80581835		
222	ZELIN AHUONDRI SOUZA	PEBAS	24449465		
223	ALICIA MANYOMA INUMA	PEBAS	80555628		
224	EDWIN VEGA FLORES	PEBAS PRESIDENTE DE SAN JOSE DE PIRI	45188378		
225	JOEL PEREZ VARGAS	PEBAS	43200932		
226	ABIGAIL MORIA TOLOVERANO ICACTAHUATAN	PEBAS	48696726		
227	ULISES MOZOMBITE YDICATE	PEBAS	40822148		
228	GILBERTH FERNANDO CASTILLO CEBA	PEBAS	05785236		

129	MARISOL INGA TAIPE	PEBAS	48968129	900997 815	
130	AMELIA MONTES MONTAHUARI	PEBAS	43902524	910755402	
131	SHINO FRANCISCO GRIPPA AMLON	PEBAS	60688228	937345561	
132	EDILBERTO SABOYA PISCO	PEBAS	44670527	950203629	
133	AMADEO PONAIFO ASIPALI	PEBAS	80658543		
134	DELFIN CAHUACHI MORENO	PEBAS	40573709		
135	ANDERSON AMASIFUEN PACAMA	PEBAS	79253562		
136	JAVIN TONY YASICSIE MALAFAYA	PEBAS	72117008	915943559	
137	Kely Flores Diaz de Ituma	Pebas	07752773	921254584	

Anexo Nº 10 – Actas

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

ACTA DEL TALLER INFORMATIVO

Proyecto: **"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA, REGIÓN LORETO".**

Siendo las 10:00 AM horas del día 06 de NOVIEMBRE del 2022 se realizó el **TALLER INFORMATIVO** sobre el proyecto **"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO",** en el centro poblado de Pebas ubicado en el distrito de Pebas, provincia Mariscal Ramon Castilla, departamento de Loreto.

Se dio inicio con las palabras de bienvenida de las autoridades locales:

.....

.....

CESAR MATUTE E.
RESPONSABLE OFIC. LORETO

EDGARD WANDER PINEDO BARDALES
ALCALDE ELECTO
DISTRITO DE PEBAS.

CESAR LOPEZ VAZQUEZ
JUEZ DE PAZ
PEBAS

.....

.....

Clara Fierro H
Responsable
FOMPER SAC.

.....

.....

Zina Pamela Santillan Hidalgo
Sub-Prefecto.

.....

.....

Luego los especialistas de la empresa consultora **FOMPER**, encargada de elaborar el proyecto **"CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PEBAS-CENTRO DE COMERCIO-TERMINAL PORTUARIO PIJUAYAL, EN LORETO, UBICADO EN EL DISTRITO DE PEBAS, PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA, REGION LORETO"**, expusieron los resultados preliminares de la Evaluación Preliminar (EVAP).

Posteriormente se pasó a la etapa participativa en el cual se realizaron comentarios (00) y preguntas (00) haciendo un total de (12) participaciones escritas (X) y/o verbales (✓). Las mismas que se adjuntan a la presente acta.

Luego del intercambio de opiniones, recoger los aportes señalados, resolver las interrogantes y lectura de la presente acta, se da por concluido el **TALLER PARTICIPATIVO.**

SIENDO LAS 12:30 PM DEL DIA 06 DE NOVIEMBRE DEL 2022 SE DIO POR CONCLUIDO EL TALLER PARTICIPATIVO, PARA MAYOR CONFORMIDAD SE ADJUNTA LA LISTA DE ASISTENTES Y FORMATOS DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.

SUB PREFECTURA DEL DISTRITO DE PEBAS - RIO AMPIYACU

ZINA PAMELA SANTILLAN HIDALGO
SUB PREFECTA DEL DISTRITO DE PEBAS
MINISTERIO DEL INTERIOR

Edgard Wonder Pinedo Barbosa.
ALCALDE ELECTO
DEL DISTRITO DE PEBAS.

CESAR LOPEZ VALLES
JUEZ DE PAZ
PEBAS

La población y las autoridades no firmaron el acta por los siguientes motivos:

- El alcalde electo cuestionó el componente de ingeniería del proyecto y mostró su disconformidad con el ancho propuesto para la vía, por lo que generó desconfianza en el resto de autoridades y en la población.
- La población quería una transcripción literal de sus intervenciones.

Nombre y Apellido:	EDGARD PINEDO BARBALES
Localidad:	PEBAS
Cargo:	ALCALDE ELECTO DEL DISTRITO DE PEBAS.
Institución:	
Fecha:	06-11-22.
Número telefónico / correo electrónico	944884792
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SI LA POBLACION CONOCE LAS CARACTERISTICA DE LA CARRETERA. - ES POSIBLE MODIFICAR LAS CARACTERISTICAS EN BIEN DE LA POBLACIÓN Pues, el ancho de la Carretera de 4 m. de ancho es insuficiente siendo una vía vecinal.
Respuesta a comunicación recibida	- SI CONOCE LAS DIMENCIONES Y CARACTERISTICAS DE 4 MTS VIA Y 1-MTR. A CADA LADO DE CALZADA - NO SE DUEBE MODIFICAR LOS ESTUDIOS - SE VA A EVALUAR. CON LOS PROFESIONALES LA MODIFICACIÓN Aclaración: La población del Distrito de Pebas, nunca conoció en detalle las características descritas en la información escrita recibida hoy 06/11/22.

Nombre y Apellido:	CESAR LOPEZ.
Localidad:	PEBAS
Cargo:	JUEZ PAZ
Institución:	
Fecha:	06-11-22.
Número telefónico / correo electrónico	931324074
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SE PUEDE, O NO SE PUEDE MODIFICAR EL PROYECTO POR MEDIDA INSUFICIENTE
Respuesta a comunicación recibida	- ES VIABLE PERO TOMA TIEMPO. POR MOTIVO DE PRESUPUESTO

Nombre y Apellido:	OMAR UELA.
Localidad:	PEBAS
Cargo:	DOCENTE
Institución:	
Fecha:	06-11-17.
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- QUEN' SE ESCATIME GASTOS EN EL IMPACTO AMBIENTAL.
Respuesta a comunicación recibida	- EXISTEN PROGRAMAS DE MONITOREO DE AGUA Y RECURSOS BIOLOGICOS

Nombre y Apellido:	NORBERTO MANIZARI AHUANARI.
Localidad:	PEBAS
Cargo:	
Institución:	
Fecha:	06-11-22.
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- QUE SE REALICE UNA CONSULTA. POBLACIONAL DE ESTE PROYECTO.
Respuesta a comunicación recibida	- SE REALIZARA LA CONSULTA. DESPUES DE CULMINADO EL PROYECTO

Nombre y Apellido:	RAFAEL RENGIFO CABRERA
Localidad:	PEBAS
Cargo:	
Institución:	
Fecha:	06-14-22.
Número telefónico / correo electrónico	916428339
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SE TIENEN CONOCIMIENTO DE CUANTAS QUEBRADAS SON. - QUE PROGRAMAS SE CONSIDERO PARA MITIGAR LA PESCA.
Respuesta a comunicación recibida	- EXISTEN 35 A 36 QUEBRADAS EN ESE TRAMO - SE TIENE QUE HACER UN BUEN LEVANTAMIENTO PARA HACER UN BUEN TRABAJO DE INGENIERIA. - HACER MONITOREO PARA UN BUEN LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

Nombre y Apellido:	NORBERTO MANICARI AHUANARI
Localidad:	PEBAS
Cargo:	
Institución:	
Fecha:	06-11-22.
Número telefónico / correo electrónico	997318289
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SE VA A ELEGIR ENCARGADOS PARA EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA
Respuesta a comunicación recibida	- SE REALIZA Y SE TRANSFIERE AL GOBIERNO LOCAL PARA SU MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTE.

Nombre y Apellido:	ALEJANDRO
Localidad:	PEBAS
Cargo:	PARROCO
Institución:	
Fecha:	06-11-22
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SI SE PUDIERA DAR UN POCO MAS DE VISIÓN A ESTE PROYECTO
Respuesta a comunicación recibida	

Nombre y Apellido:	JOSE OLIVERA.
Localidad:	PEBAS
Cargo:	
Institución:	
Fecha:	06-11-22.
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SE REALICE PISTA NO VEREDA.
Respuesta a comunicación recibida	- SE VA A REALIZAR PERO TOMARA TIEMPO

Nombre y Apellido:	JORGE LOPEZ MUNOZ
Localidad:	PEBAS
Cargo:	
Institución:	
Fecha:	06-11-22.
Número telefónico / correo electrónico	973291231
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- SI SE PUEDE O NO SE PUEDE HACER LA CONSULTA PREVIA O PRIMERO SE EJECUTA EL PROYECTO
Respuesta a comunicación recibida	- SE REALIZARA LA CONSULTA AL ENCARGADO DEL PROYECTO

Nombre y Apellido:	ROMEL COBLENAS
Localidad:	PEBAS
Cargo:	DOCENTE
Institución:	
Fecha:	06-11-22
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- QUE SE REALICE UNA CONSULTA PREVIA POR EL BIEN DE LA POBLACION Y DEL PROYECTO
Respuesta a comunicación recibida	

Nombre y Apellido:	RAFAEL RENGIFO CABRERA
Localidad:	PEBAS
Cargo:	
Institución:	
Fecha:	06. 11-22
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- QUE SE HAGA CARRETERA Y NO TROCHA CARROZABLE.
Respuesta a comunicación recibida	- ESTA CONSIDERADO DENTRO DE LOS ESTUDIOS

Nombre y Apellido:	SHEICIN GUISELA YOMBATO PANDURO
Localidad:	PEBAS
Cargo:	MUNICIPALIDAD AREA DESARROLLO URBANO
Institución:	
Fecha:	06 - 11 - 22
Número telefónico / correo electrónico	
Opinión, sugerencia, dudas, preocupaciones o consulta	- QUE SE TRAIGAN ESPECIALISTAS PARA QUE NOS EXPLIQUEN. LOS PARAMETROS QUE SE TOMARON PARA EL ESTUDIO DEL ANCHO DE LA VIA
Respuesta a comunicación recibida	

Anexo Nº 11 – Registro Audiovisual

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

Anexo Nº 11 – Registro Audiovisual

A continuación, se adjunta el enlace del registro audiovisual:

https://drive.google.com/file/d/1rUtetcNKbjQwfa8E4gG5hMNfHoIH_aa5/view?usp=share_link

Anexo Nº 12 – Registro Fotográfico

Ing. Miguel Castro Villar
SUB GERENTE
Reg. C.I.P. Nº 109556
FOMPER

Lic. Celia Cavero Huapaya
SOCIÓLOGA
CSP. 2653

Fotografía 1 Asistentes haciendo fila de ingreso al

Fotografía 2 Exposición inicial en auditorio

Fotografía 3 Mesa de autoridades del centro poblado

Fotografía 4 Traslado de asistentes al patio del colegio

Fotografía 5 Exposición del Coordinador Cesar Matute

Fotografía 6 Asistentes del taller

Fotografía 7 Exposición de la Lic. Claria Fierro

Fotografía 8 Fotografía tomada durante la exposición

Fotografía 9 Mesa de autoridades

Fotografía 11 Absolución de consultas de la Lic. Claria Fierro